

快快的说

乘客补贴从13元降至10元

3月3日下午4点多,快的打车软件官方微博“@快的打车”首先踩下了“补贴大战”的“刹车”,发表长微博《快的打车和支付宝钱包致用户的一封信》,宣布从3月4日零点起,乘客的补贴由原先的13元/单降为10元/单,补贴的单数也调整为每天2单,司机客户端补贴保持不变。

马云呼吁

打车软件的朋友们 坐下来喝杯茶可好?

最近,阿里巴巴董事长马云在“来往”扎堆里发声,称母亲因为不会使用打车软件而打不到出租车了。他为此呼吁,打车软件“坐下来喝杯茶”:

打车软件的朋友们,你们还想打多久啊?建议你们坐下来喝杯茶,商量一下,下一步如何干得更智慧点。

呵呵,竞争千万不能伤及别人……

嘀嘀说

乘客补贴改为“起步价至20元”

昨天上午,另一家打车软件滴滴打车虽没有发出公告,但却悄然下降了补贴。滴滴打车运营副总裁张晶接受媒体采访时表示,滴滴打车从昨天零点开始补贴微调,北、上、深、杭依然保持“12~20元”立减不变。其他城市为立减“起步价~20元”,每天2单。

天气 凌乱

“惊蛰”明天到 南京有小雨还降温

快报讯(记者 刘峻)明天将迎来二十四节气中的“惊蛰”。惊蛰意思是天气回暖,春雷始鸣,惊醒蛰伏于地下冬眠的昆虫。惊蛰时节正是“九九”艳阳天,气温回升,雨水增多。此时节,我国大部分地区平均气温回升到零摄氏度以上。气象专家表示,惊蛰时节尽管天气转暖,但冷空气活动仍较频繁,天气变化快,气温时高时低,尤其是早晚和中午的温差相当大,如果不注意保暖,很容易着凉感冒,并引起呼吸道疾病。

南京三日天气

今天 白天多云,夜里多云转阴,偏东风4级,气温3℃-14℃
明天 阴有小雨并渐止转阴到多云,气温3℃-7℃
后天 多云转阴有小雨,气温1℃-10℃

创业 火热

实缴改认缴首日 公司注册迎来“井喷”

快报讯(通讯员 宫尚轩 记者 朱蓓)昨天,现代快报记者从江苏省工商局了解到,3月3日是注册资本登记制度改革正式实施后的首个工作日,江苏全省各级工商登记注册窗口前来咨询及办理业务的人员明显增多,部分城市出现了“井喷”现象。数据显示,3月3日当天,江苏新注册市场主体比去年的日均量增长了近6成。

“现在来登记不需要验资,也不登记实收资本,程序简单了,开店办公司都方便多了。”江苏省工商局表示,虽然放宽了注册资本限制,但认缴并不等于不缴,很多投资者持观望态度,首个工作日全省未出现零元或一元公司,申请公司认缴的最低注册资本为1万元,最高注册资本3亿元。据介绍,南京首个工作日的工商咨询量剧增,全市共接待咨询1994人次,是去年日均受理量的1.78倍。

教师 最美

扬州教师顾晨葵 当选最美江苏教育人

快报讯(实习生 曹亚琴 记者 黄艳)身患骨癌仍坚守在乡村小学的讲台上,来自扬州的乡村小学教师顾晨葵,以近38万张网络选票当选“2013最美江苏教育人”。昨天,江苏省教育厅为获奖的10位“最美江苏教育人”和22个提名奖获得者颁奖。

6年前,扬州江都区吴桥镇万寿小学普通英语教师顾晨葵,被查出患有骨癌,右腿股骨被切除三分之二。为了村小的孩子,她要求推迟手术把新课上完,尚在康复期就忍痛回到讲台。

江苏共有32个优秀教师作为“2013最美江苏教育人”候选人。江苏教育新闻网制作了专门的投票页面。到截止时间,共收到选票578978张,总票数接近580万票,单人最高得票为顾晨葵,得到了376337票。

公告

因受苏州中环快速路吴中区段施工影响,苏州绕城高速公路(S58)太湖服务区加油站暂停加油服务,停业时间2014年3月8日凌晨零点起至2015年3月7日晚上24点(为期一年)。由此给您带来的不便,敬请谅解。

苏州绕城高速公路有限公司

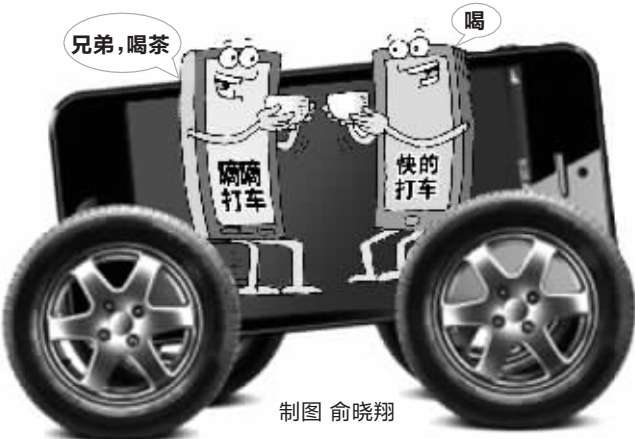
“快的”“滴滴”补贴降了 路上空车多了起来

的哥建议:抢单时应限速、限范围

3月3日下午4点多,快的打车软件官方微博“@快的打车”首先为“补贴大战”踩下了“刹车”,而“滴滴打车”补贴也跟着悄然下降。

昨天,东南大学交通法治与发展研究中心副主任顾大松召集了南京出租车司机、打车软件公司等代表召开座谈会:缓解打车软件特殊群体使用问题。

实习生 赵红星 现代快报记者 朱蓓 毛丽萍



制图 俞晓翔

观点

应柔性对待 “野蛮”生长的打车软件

东南大学交通法治与发展研究中心副主任顾大松提出,面对新生事物的涌现,行政执法部门在采取积极举措时,应当多方权衡,以增进公共利益为主要目标,不宜采取僵化的、令行禁止的方式,应以柔性、非强制的方式为创新预留空间,进而推动打车软件的“优雅”转身。

记者体验

用“快的”打车 原来起步价实付1分,现在1元

昨天上午,现代快报记者分别体验了两家打车软件。在用快的打车时,没有加价,不超过2分钟就被抢单,地图上方也清楚地提示着“付车费立减10元”。在快到目的地时,司机朱师傅通过软件又抢了一单,记者和那名乘客“拼”了一会儿。最后,记者支付的是起步价11元。朱师傅再三提醒,“不要输错了,不是前两天的13,只输入11就行,要不你就多花钱了。”最后,记者实际支付的车费是1元,虽然不多,但比起前段时间同样的路程只要“0.01元”来说,还是有点差距的。

用“滴滴”打车 抽中8元补贴,实付3元

记者到达目的地后又体验了一次滴滴打车。此后不到5分钟的时间里,有5辆空的出租车从记者面前经过,其中一辆还减速下来靠近路边询问是否要打车。就在这时,手机响起了有人抢单的声音提示。

记者上车以后,开车的的哥说,因为滴滴打车的补贴是随机的,有时候乘客运气好还是能碰到高的数额。

同样是起步价打车,记者最后用滴滴打车付款时,随机抽中了8元补贴,最终自己实际支付了3元车费。

影响

路上空车比以前多起来了

现代快报记者注意到,由于两家打车软件都降低了补贴,昨天使用打车软件的人明显减少,南京路上的空车也明显增加了不少。

的哥说法

有的哥为“抢单”发生交通事故

昨天,在“座谈会”上,东方出租车公司爱心车队队长余冬林是唯一一个拒用打车软件的“的哥”。谈及原因,他表示:自己内心里接受不了被“抛弃”的特殊群体,比如不会使用打车软件的老人、孩子。

同时,他还亲眼目睹了司机忙于“抢单”发生的交通事故,“这是对司机本人,对乘客,也对周边所有人安全的不负责任,不知道软件上是否可以设置,什么速度接不到单,保证安全。”他说,只有解决了这些问题,他才会加入“打车软件”的队伍。

建议 1 打车软件能否设置“就近抢单”?

中北出租车公司爱心车队队长万兆亭称,现在出租车司机抢单不限范围,“比如乘客在某个地方软件叫车,就近的司机没抢到单,而5公里或者更远距离的司机抢到了,为了赶时间,司机很可能路上抢道、闯红灯、加速,就有可能出事,如果能够限定范围抢单,就好了,比如2公里以内。”

对此,快的与滴滴打车均表示,如果技术上可行,那么他们会进行考虑。

建议 2 能否设置“低速时才能抢单”?

中北出租车公司、南京市十佳出租汽车司机殷浩建议,打车软件能否进行一下优化,比如在低速范围内才能接单,比如低速或者零状态下才能接单,他认为时速设在0~5公里接单才比较合适。

市民追问

追问 1 不会用打车软件的人,怎么办? 滴滴:组建“雷锋车队” 快的:启动老人关爱计划

昨天,“滴滴打车”南京业务主管沈斌介绍,对于老年人、小孩打车问题,在全国30多个城市组建雷锋车队,可以通过电话、打车软件两种方式打车。另外希望通过微信简化步骤,让老人一键叫车,目前已在全国试运行,南京也已开始谈这个事情。

而“快的打车”商务总监马庆宇则表示,他们也已启动老人关爱计划,在北京的试点阶段将包下5辆车,50岁以上的老人有出行需求可以免费接送。如果试点进行顺利,未来还会推广。同时,50岁以上的支付宝钱包用户,用扫码支付或者在快的APP内支付,优惠翻倍。

追问 2 万一乘客付了双倍车费怎么办? 快的:核实后将双倍返还 滴滴:多付的钱将及时返还

昨天,东方出租车公司爱心车队队长甄连娣还提到了一个问题,就是乘客用软件打车,付费时,司机发现对方的钱迟迟不到账,然后又要求乘客付现金,结果过了几小时或者更长时间,乘客在支付宝上支出的费用又到账了,乘客付了双倍钱,该怎么办?

昨天,马庆宇表示,一旦出现这种问题,他们会把付了双倍钱的乘客名单筛选出来,然后双倍返还。而沈斌则称,“滴滴”会把乘客多付的钱及时返还。