



米格战机

51岁掌门米格设计局
深刻影响中国军工

“米格”总设计师 别利亚科夫病逝

俄罗斯著名飞机设计师、“米格”飞机设计局名誉总设计师罗斯季斯拉夫·阿波洛索维奇·别利亚科夫于3月1日在莫斯科去世，未能等到3月4日的95周岁寿辰。别利亚科夫曾经亲自或者参与设计了一系列米格战斗机，堪称米格设计局历史的缩影。值得一提的是，别利亚科夫参与设计的作品对中国军工业也影响深远。



别利亚科夫 资料照片

一生研制米格系列战机

别利亚科夫1919年3月出生于弗拉基米尔州穆罗姆，1941年从莫斯科航空学院毕业，毕业后的他立即加入了成立仅仅2年不到的米高扬-格列维奇设计局担任航空工程设计工作。由于在工作中表现出色，年轻的别利亚科夫被苏联著名飞行设计师阿尔乔姆·米高扬所赏识，他本人也于1944年加入苏联共产党。1962年，别利亚科夫被任命为米高扬的第一副手。在格列维奇退休、1970年12月米高扬去世后，时年51岁的别利亚科夫也顺理成章地成为了米格设计局的总设计师。别利亚科夫本人也于1971年获苏联社会主义劳动英雄称号，并获得3枚苏联最高勋章——列宁勋章。

别利亚科夫的所有工作经历都与“米格”飞机分不开。在他的领导下，研制出了苏联著名系列战机：“米格-7”战斗轰炸机、“米格-1”、“米格-3”和“米格-5”战斗机各种改进型、“米格-9”前线轻型战斗机，以及“米格-21”、“米格-23”、

“米格-25”、“米格-27”、“米格-29”、“米格-31”、“米格-AT”、“米格MFI”（米格-1.44）等多种战斗机、教练机，包括第五代战斗机样机，米格系列飞机也成为了一个大家族，全球保有量超过6万架。

深刻影响中国军工

米格战斗机家族有米格-21“鱼窝”、米格-23/27“鞭挞者”、米格-29“支点”、米格-31“猎狐犬”、米格-5“蝙蝠”、米格-T教练机、米格-1.44。米格-21战斗机是在上世纪50年代中期设计成功并定型的。1958年下半年，“米格-21”飞机开始在高尔基市的索克尔制造厂量产并进入系列化，1965年1月第一架交付空军。别利亚科夫设计的“米格-25”战斗机，是世界上第一款最大速度超过3马赫的战斗机。虽然该机技术水平并不高，但依旧一度令西方为之胆寒，从1969年服役至今，已经有40多年了。

值得一提的是，别利亚科夫曾经参与设计的“米格-21”战斗机最终成为了一个时代的经典，该型战

斗机及其改进型共生产了10000多架，是装备数量最多的第二代战斗机，现在至少还有20个国家的空军仍在用。

别利亚科夫参与设计的这款产品对中国军工影响也极其深远，中国军工体系在米格-21基础之上设计生产的歼-7、歼-8系列战斗机也曾经是解放军空军的支柱力量。

一人难挽俄工业衰落颓势

苏联解体之后，进行“休克疗法”的新俄罗斯经济急速滑坡，原本人才济济的米高扬-格列维奇设计局也出现了骨干人员大量流失的情况，曾经渴望从事飞行设计工作的年轻人也纷纷离去，设计局出现了严重的老龄化现象；加之米格-23、米格-29等设计局“拳头”产品在海湾战场、埃塞俄比亚-厄立特里亚战场，以及科索沃战场上表现不佳，又失去了俄罗斯海军的固定翼舰载机订单，中国市场也被苏霍伊设计局夺去，设计局的经营状况和口碑也因此雪上加霜。

别利亚科夫在1999年曾经感叹

说：“虽然几乎所有人都对我们客客气气，但当我们提出问题……谁听说过我们的建议？在国家没有强大工业和军队之前，我们也就只能用拳头敲桌子而已，没人会把我们当一件事情！”但在这样的情况下，年迈的别利亚科夫依旧坚持在工作岗位，咬牙于2000年实现了技术水平相当于五代机的米格MFI（米格-1.44）技术验证机首飞。可惜的是别利亚科夫个人的努力也无法挽回俄罗斯工业体系衰落的趋势，米格MFI战斗机计划最终也因经济等各种原因而半途夭折。

得到国际航空界的公认

别利亚科夫一生获多项国家荣誉，但是他的名字，直到苏联解体后，才为公众熟悉。

尽管晚年的别利亚科夫面对重重困难，但他的成就依旧得到了国际航空界的公认，其生前曾当选莫斯科航空学院和北京大学荣誉教授、英国皇家航空学会荣誉会员；他的名字也被写入美国国家航空航天博物馆名人堂的墙上。 综合消息



飞机？飞艇？直升机？ 世界最大航空器亮相

英国一家公司最近推出目前世界上最大的航空飞行器，它不仅续航时间能够长达3周之久，还能把大型货物运送到传统航空器难以抵达的地区。媒体评述，这种新型航空器或会成为航空业的“变革者”。

节约能源 不需跑道

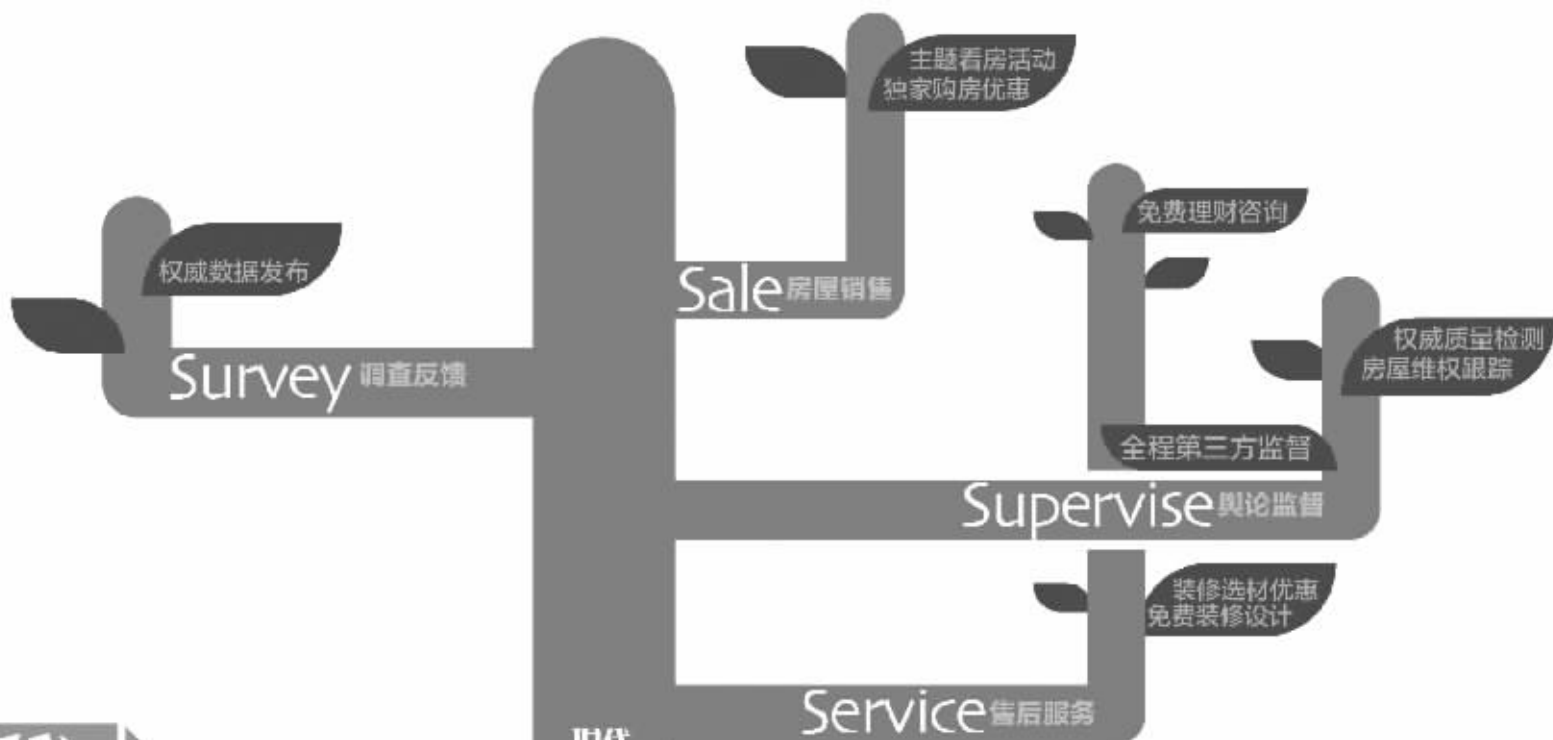
这一航空器外形像是飞机、飞艇和直升机的混合体，长达91米，由英国“混合航空器有限公司”研制，耗资约3000万英镑。这一型号为HAV304的航空器在英国一处飞机棚内展出。由于使用惰性气体氦气，这一航空器具有环保节能的优势，与传统货机相比，能节约70%的能源。

HAV304的另一大优势是不需要跑道起降。研发人员打算今后让它能够在水面、冰面和沙漠等多种地形起降，从而能够将货物运送到一些传统航空器难以抵达的地区。

两种类型

该公司新闻主管克里斯·丹尼尔斯介绍，这种航空器有两种类型，一种能够在空中停留很长时间，可用于通信和转播体育比赛等；另一种用于运输。

丹尼尔斯说，由于使用氦气，航空器长度每增加一倍，货物装载量就能增加8倍，他希望航空器最大装载量能达到200吨。但他认为，新型航空器并不会取代传统的铁路、轮船等运输方式，它更适合将大型货物运到类似加拿大和非洲等一些难以抵达的地区。 据新华社



现代快房网
4S
服务

看房、选房、买房、验房、装修一站式参与通道

24小时服务热线 / 96000 网址 / 现代快报网 www.xdkb.net 房产频道

官方微博 / 现代快报金楼市 官方微信 / 南京买房

