

新能源汽车补贴 政策解读之 1

“国家+地方” 双补贴

新能源汽车补贴政策知多少?

都知道关于新能源车的补贴实行的是“国家+地方”双补,然而国家和地方政府究竟分别补多少?以什么方式补贴?哪些新能源车型可以享受?补贴政策需要一一解读。



第一层:国家补贴政策

2013年9月,国家相关部门出台了《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》,其中明确了在2013年-2015年,对消费者购买新能源汽车继续给予补贴。

首先,补助范围是纳入中央财政补贴范围的新能源汽车,车辆是符合要求的纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车。

其次,国家明确了给予的新能源补贴不是给车企、经销商的,而是直接补贴给消费者。在购买新能源车时,消费者按销售价格扣减补贴后支付。

最后需要注意的是,补助标准是逐年递减的。这主要是考虑到了规模效应、技术进步等因素。按照2014年2月国家发布的通知,2014年在2013年补贴标准基础上下降5%,2015年在2013年补贴标准基础上下降10%。

第二层:地方政府补贴

2013年9月发布的《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》中已经明确点出了希望能立即“响应号召”的示范地区,即京津冀、长三角、珠三角等细颗粒物治理任务较重的区域。2013年11月,第一批新能源汽车推广应用城市或区域名单就已出炉,其中涵盖了之前被国家“点名”的区域城市。现以北、上、广、深四个一线城市为例,细究一下地方补贴政策的实况。

北京:在北京市购买新能源车的补贴与国家相一致,即按照国家和北京市1:1的比例确定补助标准,但需要注意的是,国家和北京市财政补助总额最高不超过车辆销售价格的60%。但北京市仅对于小型、微型纯电动汽车及燃料电池汽车给予补贴,而国家补贴政策中的插电式混合动力车型不在其中。

上海:2012年,上海市出台了相关补贴办法,其中插电式混合动力乘用车将获得每辆3万元的补助,纯电动乘用车补助力度为每辆4万元,并且还可以免费得到专用牌照额度。但该政策已于2012年年底到期,目前上海新的补贴标准尚未出台。

广州:2012年,广州市发布相关办法显示,新能源中小客车和节油率超过20%的混合动力车型在办理车辆注册登记后,按每辆1万元的标准给予购置补贴。但该办法将于2014年3月31日到期,目前还没有延续性政策出台。不久前,广州市发改委主任潘建国曾透露,未来广州市民购买新能源车将按照中央和地方1:1的比例进行补贴。此外,购买新能源汽车的市民还可以不用申请摇号,直接上牌。

深圳:2010年,深圳市相关补贴办法率先出台。目前,购买电动车、插电式混动车可享受国家与地方1:1补贴政策,面对国家出台的新能源补贴延续政策,深圳正在着手出台相应的地方新能源汽车补贴相关细则,拟订的方案可能是不与此次中央财政补贴一样“逐年递减”,而是继续采用原来的补贴标准,即纯电动车最高补贴6万元/辆、插电式混合动力汽车最高3.5万元/辆。

来源:和讯 汽车之家



导读

爱车有问题
快报帮你搞定

B27

江苏大多数电梯
正在“裸奔”

B31

房价独家调查
南京“降价”与杭州大不同

B32