

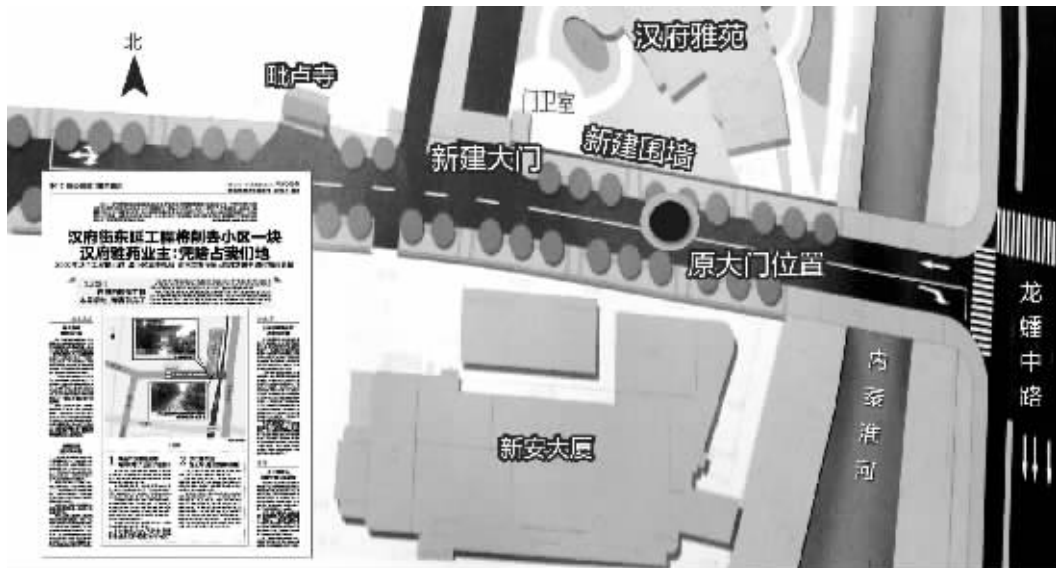
《汉府街东延工程将削去小区一块, 汉府雅苑业主: 凭啥占我们地》后续报道

汉府街东延工程拟下月启动 施工前, 先给汉府雅苑修个新大门

南京市玄武区政府: 昨晚已向小区居民发放告知信, 近期会公示征询意见

最近, 一则南京汉府街东延工程及跨河桥工程启动的消息, 引发关注。2月21日, 现代快报报道了汉府雅苑业主对于小区被“占地”的质疑。昨天, 玄武区政府召开新闻发布会, 明确汉府街东延工程将于3月开工、7月完工, 施工前, 玄武区将出资为汉府雅苑小区修建新的小区大门与围墙。此外, 毗卢寺新建的精美石雕山门将整体向后平移。对于为何该工程没有事先向居民公示的疑问, 相关人员回应, 昨晚已经开始向居民发放告知信, 近期将向居民公示征询意见。施工单位则沿用2007年招标过的南京玄武路桥工程有限公司。

现代快报记者 余乐 赵丹丹



制图 李荣荣

进展

东延工程3月开工 7月完工

玄武区住建局总工程师王继宁介绍, 汉府街东延工程东起龙蟠中路, 跨河后, 汉府街延至梅园新村, 全长290米, 道路宽16米, 其中车行道宽8米, 人行道宽各4米。“汉府街相关路段的拓宽和东延能完善本区域内的路网, 形成大行宫、总统府、梅园至龙蟠中路的‘微循环’, 会极大地方便本地区及周边各单位、小区居民出行。”他表示, 具体来说, 毗卢寺紧邻汉府雅苑小区, 刚刚建成的牌坊式精美的石雕山门, 由于工程的需要, 寺方已同意平移山门至道路红线外, 厢房及相应场地也全部无偿让出。

将为小区修建 新大门和围墙

和汉府街东延项目关联度最大的是汉府雅苑小区, 汉府雅苑的业主普遍认为, 这是对小区的“开膛破肚”。

昨天, 王继宁表示, 要东延的道路确实是市政道路, 为保障汉府雅苑小区业主的合法权益, 在3月动工以前, 将出资为小区及时新建60米的围墙、新大门和门房, 并迁移原有的监控探头等附属设施。

据悉, 小区原大门坐东朝西, 新大门坐北朝南, 方位更便利。王继宁解释, 原先小区内一块长70米、宽14米的绿地, 属于市政用地, 由于要新建一条跨越内秦淮河的公路桥, 一些地面停车位及绿化将被拆除, 建议居民在小区地下停车场内停车。

追问

为何事前没有招标公告? 2007年就已招标过

汉府街东延工程快开工了, 但现代快报记者发现事前没有招标公告。

现代快报记者获悉, 其实, 早在2007年, 南京汉府街东延工程就已启动招标, 南京玄武路桥工程有限公司即获得了汉府街东延工程的施工权。当时有报道称, 整个工程的中标造价为577.95万元。

那么为何事隔7年, 都没有开工? 王继宁称, 当时因为城建计划有些调整, 所以一直没开工, 但2007年, 玄武区相关部门已经和该公司签订了合同, 所以这次将延续那次的招标, 沿用原先的公司, 工程造价会有一些刚性的上浮。

为何不对居民公示? 近期会公示征询意见

汉府雅苑的居民表示, 作为邻居, 为何没有将该项目先向他们公示, 征询意见? 会上, 记者获悉, 区里已经做好了告居民的一封信, 昨天晚上起挨家挨户上门告知项目内容, 并展示小区新大门、围墙的效果图。同时近期, 也会在施工地点对项目进行公示, 征询市民意见和建议, 充分听取建议。

公共用地被占一直没人管? 当年监管权限和现在不同

这块地是小区最南侧的一块地, 一直被小区居民作为主干道、绿地和停车之用。为什么当时小区占用了市政道路用地, 政府部门却没有监管? 王继宁对此回应: “上世纪90年代, 监管权限和现在有很大的不同。”

总统府大照壁会复建吗? 可能要等统一安排

王继宁表示, 总统府大照壁复建是市一级的项目, 具体如何复建, 可能要等市一级部门的安排。

宁高高速今起联网收费 从主城开车去溧水多交5元

经省政府批准, 宁宣高速公路宁高段于2014年2月22日零时起, 并入江苏省高速公路路网实施封闭式联网收费。并网后, 宁高高速将与宁常、宁杭、溧马等多条高速闭合成环, 共同组成江苏省高速公路南网。不过, 由于原宁高高速主线收费站从天生桥北移到了骆家边枢纽北, 今后从南京到溧水城区将要多交5元过路费。

现代快报记者 毛丽萍

宁高高速全线封闭收费

据宁高高速联网改造项目工程负责人介绍, 联网高速的起点位于原宁高高速公路秦淮河特大桥南桥头, 在过了机场高速再往南, 宁常、溧马、宁杭高速相交的骆家边枢纽北1.5公里处。这条高速向南经溧水经济开发区、永阳镇、洪蓝镇、和凤镇, 止于高淳区双牌石, 路线全长45.942公里, 设计时速为100公里, 双向四车道, 全线采用封闭收费。

据介绍, 这条高速并入江苏联网高速公路后, 宁高高速公路宁高段设南京南、和凤2个主线收费站和天生桥、溧水开发区、沙塘3个匝道收费站及石臼湖1个停车区。并网以后的宁高高速公路宁高段按行驶里程计算车辆通行费, 小客车为0.45元/公里。由于宁高高速起点到新主线收费站距离短, 因此按江苏高速最低收费, 即起步价5元计。

为什么要改造?

宁高高速公路于2000年建成通车, 北接机场高速公路, 穿越溧水, 南延至高淳双牌石。机场高速、宁高高速一直没融入苏南路网, 都是单独收费, 为什么现在突然要改成联网收费呢?

交通部门介绍, 原宁高高速公路采用开放式收费, 至今运营已有13年之久。由于当时的高速公路设计及施工技术还不成熟, 在长期超负荷作用下, 公路出现了裂缝、车辙、水损害、泛油等病害, 常规保养

已经难以维持路面的正常使用。

同时, 我国近期建设运营的高速公路已全部实施联网收费, 已通车的宁常、宁杭以及马上要通车的溧马、高芜等多条高速公路将与宁高高速公路闭合成环。如果宁高高速不改造的话, 溧马、高芜这两条高速就无法并入江苏高速联网收费, “出于技术上的考虑, 宁高高速必须改造。”相关人士表示。

为了让这条交通大动脉重新焕发活力, 江苏省政府、省交通运输厅决定对宁高高速进行联网升级改造, 启动了宁高高速公路联网收费改建工程项目。联网改造后, 这几条高速共同组成江苏省高速公路南网, 届时一卡在手, 只需下高速时一次性交费便可通行, 方便快捷。

到溧水要多交5元钱

这次改造后, 由于收费站位置的调整, 从南京开车到溧水, 除了在机场高速收费站交一次钱外, 还要再交一次通行费。此前, 宁高高速的主线收费站位于溧水城区西南方向的溧水西互通和古塘互通之间, 也就是说, 从机场过来一直到溧水城区中间是没有收费站的。而改造后, 老的宁高高速主线收费站拆除, 入口的“南京南”主线收费站位置调整到了骆家边的北侧, 夹在机场与溧水城区中间。这样一来, 来往于南京主城跟溧水间的车辆可能将缴纳两次费用——机场高速收费站10元, 宁高高速联网再缴纳一次费用, 标准为江苏联网高速最低通行费5元。

相关新闻

全省首个错开式收费站启用



资料图片

近日, 南京机场高速主线收费站扩建完工, 正式投入使用。据介绍, 新改造的机场高速为全省首家错开式收费站, 双向的收费站错开分布。记者了解到, 南京机场高速主线收费站原有26条车道: 12+1进(含3道ETC车道和1道贵宾车道)、12+1出(含3道ETC车道和1道贵宾车道)。改造后, 双向错开式收费站与原先双向并排式收费站相比, 通行车道将增加近一倍。因此, 在车流量较大时, 收费站收费速度将明显提高。

现代快报记者 毛丽萍