

大桥北堡桥墩屡现“高空坠石” 正在换东家，出了事谁来扛？

南京桥工段:每月都派人检查,敲掉破旧地方提前消险,暂无出新计划
市民:五六斤重的碎块常从几十米高处坠落,太危险,建议设警戒线

昨天上午,住在浦口区的王先生到南京长江大桥下面散步,走到北桥头堡下时,就听“哗啦”一声响,一块碎石从高空突然坠下,差点砸到他的头上。他捡起那块不规则的石块,天哪,足有五六斤重,抬头一看,原来是旁边几十米高的桥墩外墙严重剥蚀,石块就是从那上面掉下来的。“桥下面就是绿地通道,无遮无拦,常有人来观光。这么多石块从高处坠落,万一砸到人怎么得了?希望有人管一管。”王先生当即拨通现代快报热线96060反映了这个情况。

据了解,早在去年3月,就定下大桥“东家”由铁路部门变为南京地方政府,可快一年过去了,移交时间一直未定下来。细心的人注意到,过去每隔一段时间,就要部分封桥维修一次,最近一年却静悄悄毫无动静。“交接”过程中,大桥破损谁来“维保”?现代快报记者毛丽萍孙申



大桥桥墩掉皮,在下面看掉皮的地方与其他地方区别很明显 本版摄影 现代快报记者 徐洋

现场探访

北引桥桥墩表层大面积开裂

昨天上午11时许,现代快报记者来到长江大桥北引桥下面,在北桥头堡附近,只见临近长江的几个高大桥墩表面都有剥蚀现象。正对着北堡的一个桥墩,外立面支离破碎,大片大片表层混凝土石块裂开、脱落,原来呈暗黄色的表层脱落下来后,露出内层白色的墙体,最大的裸露墙体面积有两三个平米。桥墩表面原来有一行竖排的标语,由于中间部位大面积脱落,文字也破损不全,很不雅观。

在靠近地面的桥墩部位,记者看到有的表层裂开明显,像龟

裂的干旱地面,最大的裂缝能伸进去一个手掌,稍微用劲,大块表面混凝土就脱落下来。“高处也有不少这样的裂缝,上面铁路桥不断有列车经过,轰鸣作响,经过时桥体震动得厉害,万一裂开的表层脱落下来,砸到人,后果不堪设想。”在旁边散步的几位市民担心地说。

记者看到,北堡下面的几个桥墩边都有大堆散落的混凝土石块,旁边绿化带内也有不少石块,大的如脸盆,形状很不规则,厚度也有5公分左右。记者随手拿起来一个大石块,重量有五六斤。

担心被砸,驾校学员赶紧离去

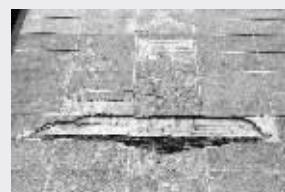
在北堡下的桥墩边有块小广场,昨天上午,广场上停着几辆驾校汽车,看到现代快报记者拍照,车内几个人走出来看究竟。他们说,这个地方比较安静、空旷,他们学车累了,就时常过来休息一会。当他们看到头顶上大面积剥蚀脱落的桥墩时,都吓得不轻,“妈呀,掉下来这么多了,万一砸到头上,或是砸坏车子,可就倒霉了。”经记者提醒,他们赶紧钻进车里,一眨眼工夫,就跑得没影儿了。

大桥北堡下面是一个通道,有

电梯直接通到北堡。桥墩上贴着一个公告:由于桥面公交站台取消,自2010年元月11日起江北大堡电梯将停止开放,小堡电梯正常开放。后面署名是长江大桥旅游公司。记者随后从南京桥工段获悉,现在桥北堡都不再对外开放。游客不能从这儿乘电梯到大桥上面。但桥北堡周围有多个居民小区,仍有部分居民会来此散步。见记者拍照采访桥墩脱落情况,几个在此游玩的居民说,“从没留意到上面有石块会掉下来了,要是掉落石块砸伤人,谁负责呀?”



脱落的墙皮堆了一地



脱落处露出了红砖



掉在地上的墙皮很重,砸到人不堪设想

部门回应

为提前消险 敲掉破旧的地方

提及桥北堡“掉石块”,主管单位上海铁路局南京桥工段并不讶异:我们早就知道这个事,也一直在关注。

昨天,上海铁路局南京桥工段长金辉称,长江大桥已经40多岁,常年风吹雨淋,外立面老化也正常,局部薄弱的地方,混凝土新旧不一,外观受到影响,干脆等条件成熟后一起维修。

有此一问

公路桥要移交南京 会不会有管理真空

去年3月份,上海铁路局有关负责人接受现代快报记者采访时曾透露,被称为“文物桥”的南京长江大桥公路桥,已初定将由铁路部门全部移交给南京地方政府。

据介绍,大桥虽然身在南京,但管理方一直是上海铁路局南京桥工段。当时,相关负责人表示,为了适应城市发展需求,进一步加强对大桥的管理,铁道部和南京市政府已经初步协商,大桥的公路桥部分很快将移交给地方。可是近一年过去了,公路桥移交却一直悄悄的。

昨天,现代快报记者了解到,这项工作其实一直在推进中。去年7月9日,省领导到北京会见了中国铁路总公司负责人,就铁路建设一事进行了磋商,其中一项内容就是关于长江大桥公路桥的移交问题。据透露,会上明确,长江大桥公路桥移交地方一事今后由上海铁路局和南京市政府协商,进一步推进、落实。

现代快报记者了解到,目前双方还就一些细节问题要讨论,至于什么时候能正式移交,还没有明确时间。

大桥出现老化,最近也没有详细的维修计划,“交接”过程中会不会“两不管”?对此,相关负责人明确表态,不存在,“我们其实一直在与南京市政府接触,也有一个共同想法,就是把大桥好好整一下。”据透露,虽然没有确定大桥的“移交”时间,但是“大桥封闭大修的方案”不停地在完善,“现在的想法就是等纬三路隧道、地铁三号线建成通车后,再进行大桥大修,把对市民出行的影响降到最低。”同时,该负责人承诺,只要大桥没有“移交”出去,他们一定会对大桥负责,保证安全。

原因分析

长江大桥有多个桥墩,其他桥墩均未发现有表层剥蚀脱落现象,为何北引桥处会出现这一现象?有关人士分析,可能有3个原因。

1 公路桥铁路桥 分开处震动大

北堡下面的桥墩是长江大桥北引桥最接近长江的桥墩,这儿还是公路桥与铁路桥分开关,每当有列车通过时,声音轰鸣,感觉桥下地面都像在颤抖。有人推测,此处桥墩震动猛烈,40多年后,发生表层混凝土风化脱落并不奇怪。

2 濒临大江 潮湿风化

北堡下面的桥墩距离长江最近,从地理位置分析,长年受到潮湿的江风侵蚀,特别是炎炎夏季,水位上涨,经常刮南风,长年累月日晒风化,桥墩表层就会出现自然剥落。处于长江南岸的南堡遭受潮湿风化的程度就轻多了。

3 桥北堡附近 桥墩负荷大

在桥北堡处,大桥上有雕塑等建筑,本身比一般桥段承担重量大,加上下面还有铁路桥,此处的桥墩单位面积承受的负荷较大。

市民建议

桥下危险地段 能否设置警戒线

46岁的南京长江大桥已经频现老态了,负荷较大的北堡附近桥墩已最先显露出来,出现墙体表面开裂脱落。现代快报记者走访时,看到几十米高处的桥墩表层有大裂缝,再看看脚下到处是掉落的石块,也不禁心惊胆战。这么大的石块要是砸到身上,太可怕了。

桥墩附近几个游客议论,奇怪,既然这儿经常掉石块,为何无遮无拦,让人随便行走?人命关天,从安全角度,相关部门早就应该在周围拉上警戒线,禁止游人靠近。南京长江大桥是南京标志性建筑之一,从维护南京形象出发,也应该早做规划,尽早进行维修。