



今年再投500辆出租车,市区公交实现空调车全覆盖

夏天坐公交,不会再闷出一身汗

昨天,苏州市交通局发布交通2014年惠民措施,主要内容为再增500辆出租车,其中电调专用出租车200辆;新购600辆LNG(天然气)或插电式气电混合动力新能源空调公交车,实现2014年夏天市区空调车全覆盖。此外,全市还将新开辟15条城市公交线路,优化调整20条城市公交线路。

蒋文龙

增500辆的士600辆公交

“2012年,苏州在国内率先推出了300辆电调专用出租车,给市民出行打车提供了一种新的选择。运行一年多以来,电调车市场反响不错,越来越得到市民的认同。考虑到300辆的运力十分有限,苏州计划今年在市区再投放200辆电调专用出租车。”苏州市客管处出租车管理科相关负责人介绍说,目前苏州市区总共有4303辆出租车,普通出租车占到了4003辆,仍是出租车行业的“绝对主角”。根据计划,今年苏州将再新增300辆普通出租车。预计首批车辆将在上半年完成投放,新增的500辆出租车将在年底前全部投入运营。

夏天经常乘坐公交车出门的市民都特别怕一件事,那就是遇到一辆非空调车。有人宁愿在烤人的站台多等十几分钟,也不去坐空空荡荡的非空调车。今年夏天,非空

调车就将告别苏州市区公交的历史舞台。根据苏州市交通局的计划,今年将新增600辆LNG或插电式气电混合动力新能源空调公交车,实现市区空调车全覆盖。

苏州市交通局公交管理科相关负责人介绍,目前苏州市区共有公交4000多辆,其中约10%仍是非空调车。交通局计划在夏天之前完成这600辆公交车的购置和上路工作,为市民营造一个清凉的乘车环境。

城际巴士有望年底开行

根据苏州市交通局的计划,今年苏州全市(含县市、区)将新辟城市公交线路15条,优化调整城市公交线路20条。这20条线路调整主要涉及轨交配套、社会热点问题等方面。根据轨道2号线开通后的客流情况,将继续推进公交衔接方案的落实;儿童医院搬迁的公交配套也是市民关心的热点问题,在

公交线路调整中将重点考虑;市区公交资源整合以后,部分线路将被调整优化,以提升运营效率,减少资源的重复。

城乡公交线网也是今年深度调整的重点,昆山、太仓、常熟、张家港、吴江等四市一区将新辟、优化调整线路30条,新增、更新公交车250辆。

此外,还将重点考虑常熟、吴江对接苏州轨交2号线的跨区域公交发展,进一步优化毗邻县市间的城际巴士运营线路,推动张家港与常熟、张家港与江阴毗邻乡镇间的公交对接,力争年内开通1-2条毗邻公交线路,以满足城乡结合部和毗邻地区群众出行需求。

今年,苏州将加快推进12处公交场站设施的建设,总投资约13.91亿元。其中姑苏区5个,吴中区3个,相城区1个,园区2个,新区1个。

苏州城市公共配送枢纽也将在年内开工建设,苏州市交通局相关负责人介绍,该项目位于金阊新城内,总占地319亩,共分两期建设。项目的发展定位为苏州城市配送网络体系中枢、共同配送服务模式示范基地。项目的主要功能包括快递配送和公共停车等功能。

天气 天气回暖,去晒太阳吧

昨天,久违的阳光让大家告别了连日来的湿冷,苏州踏上了慢慢回温的节奏。未来几天晴好天气仍是主角,最高气温将上升到12℃。今天苏州最高温度10℃,阳光灿烂,非常适宜晾晒衣物和出门走走。不过昼夜温差较大,早晚还是

今明后三天天气

今天 晴到多云 1℃~10℃
明天 多云 3℃~11℃
后天 多云到阴 4℃~12℃

速读

保障房,今年计划开工18250套

为满足中低收入家庭自主购房需求,苏州将不断改进经济适用住房供应政策。今年,苏州市将新开工各类保障性住房18250套,基

苏讯

招聘

送岗位,“乐业相城”与你相约周六

昨天,记者从苏州人才市场获悉,2月22日9点至14点,相城人力资源市场将举办“2014年‘相约相城 乐业相城’春季人力资源交流

尹焱

大会”。截至2月19日已有127家企业确认参会并提供广告宣传策划、会计、外贸销售等2679个岗位。

尹焱

没钱治病,脑瘤长到鸽蛋大 获捐两万,今天就能做手术

昨天下午,苏州立达中学的师生代表来到苏州儿童医院,为患白血病的2岁男孩唐昊辰和8岁脑瘤患者吕振杰各送上了2万元爱心捐款和全校师生的祝福。对吕振杰来说,这笔捐款相当于“及时雨”,因为有了它,他今天就能顺利完成脑瘤切除手术了。

王玲玲

有了这两万元,他能开刀割脑瘤了

今年8周岁的吕振杰马上就要上三年级了,去年7月份,他出现了呕吐等症状,检查发现脑干附近区域长了一个鸽子蛋一般大的肿瘤。家人带着他从盐城滨海来到苏州医治。

手术非常成功,但医生说,这样的脑瘤光做切除手术并不能根治,最好做一次放疗。“家人有些犹豫,有些犯难,最终放弃了放疗,后来我们才得知是因为没有钱。”主治医生王杭州说,就因为放弃放疗,现在才过了半年,孩子的脑瘤就复发了,年前才指甲盖一般大小,现在的大小已经介于鸽子蛋与鸡蛋之间了,这样的情况下,孩子越早手术越好,可是孩子家里的情况实在不乐观。

“我们连高利贷都借了,所有亲戚能借的都借了,好不容易凑来了6万块。”孩子的母亲陆女士激动地说,“如果上次就把放疗做了,孩子就不会吃这个苦了。”

“吕振杰的情况目前还不是最糟糕的,且治愈率有将近50%。在医疗费用方面,医院会给予一定照顾,在这基础上,学校捐来的2万元足够帮他顺利进行手术了。”王杭州说,院方已经为吕振杰安排了今天做手术。接下来的放疗还需要一笔不小的费用,否则即使做了手术还是没有用。

“这4万元捐款是从‘立达爱心基金’中拿出的。”联系此次捐助的立达中学老师华晔说,“立达爱心基金”在历届师生以及家长日积月累的努力下已有几十万元了。

相关新闻 出租车换“内衣”

苏州市区的出租车要换“新衣服”啦!记者昨天从苏州市客管处获悉,从昨天起,苏州市区的出租车将逐步换“内衣”,原来的白色布座套将被换成看上去更“高大上”的黑色PVC材质座套。相关负责人表示,此举是学习上海、香港、新加坡等地的先进经验,PVC座套的耐脏、耐磨、耐刮、抗燃等性能都更好。预计在3年左右的时间内,苏州市区的4000多辆出租车将全部换上“新装”。

作为首家试点更换的出租车公司,苏州交运出租的93辆出租车从昨天起开始逐步“换装”。

蒋文龙 沈伟民



一名出租车司机在擦洗刚刚换好的新PVC座套 沈伟民 摄

白领年后忙跳槽,90后成主力军

昨天,智联招聘发布《2014年白领跳槽指数调研报告》称,2014年春季白领跳槽旺季提前到2月份,仅有35.5%的90后白领表示不会跳槽,90后成为有意向跳槽白领中的主力军,大多数90后因“不开心”离职。

尹焱

64.5%的90后想跳槽

智联招聘综合12103份有效问卷的调查显示,正在办理入职或离职的比例占到了9.8%,已经在更新简历的白领占到了21.3%,有意向的白领占到了33.4%,肯定不会跳槽的比例为35.5%。

相较前辈,职场新人明显信心不足。80后、90后依然是职场活跃的人群,尤其是90后群体。1990年出生的小鲁跨入职场2年,已经换了

4份工作,她告诉记者,去年她在园区一家企业做了半年的行政,在年后换了个工作。“现在在新区一家企业做前台,每月3000元,暂时比较满意。”小鲁称,会在如今的单位做几个月,不排除还有跳槽的可能。

工作对于90后来说不仅是一个收入的来源,更是实现自我价值的重要部分。此次调查显示,90后职场人中,有跳槽想法(含正在办理入职/离职、更新简历和有意向)的比例已经达到了64.5%。

离职主因之一是“不开心”

2014年白领跳槽原因中,不满薪酬与职业发展受限依然是首要的两大原因,但除了现实原因外,“工作太不开心”也成为90后职场人想跳槽的一大原因。

90后本身就是“情绪生产力者”,对于自己感兴趣的工作总能爆发出强大的战斗力,但是对于自己可能并不喜欢的工作,或者在自己还没完全想清楚但又必须面对现实的情况下,他们难免会有消极情绪。

“做得不开心就离职呗。”小鲁告诉记者,离开以前的几家单位都是因为工作压力大,做得不顺利,天天要看领导脸色,有的时候又觉得现在的工作不是自己想要的。