

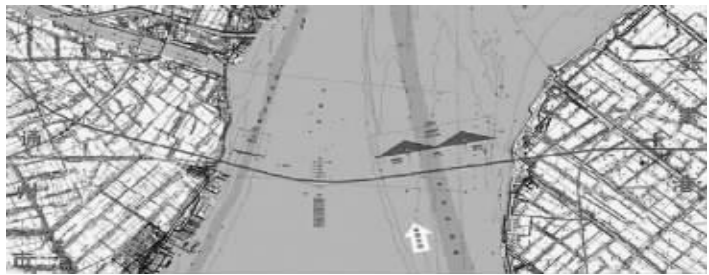


沪通铁路跨江大桥月底开工

为世界上跨度最大公铁两用斜拉桥,张家港、常熟、太仓将结束无铁路历史

继苏通大桥之后,苏州境内将再添一条跨江大桥。沪通铁路跨江大桥将于2月28日开工建设,工期5年6个月。它的建成,将结束张家港、常熟、太仓没有铁路的历史,并成为苏州连接上海、苏中、苏北最便捷的运货通道。

蒋文龙



沪通铁路走势图

记者昨天从苏州市交通运输局铁路建设处获悉,作为江苏沿海开发的重要组成部分,2013年3月1日,沪通铁路建设项目全面启动。该项目规划自宁启铁路平东车站引出,由南通跨江至张家港,往东经常熟、太仓,在太仓分出两支,一支往南接入京沪高铁安亭站,另一支继续往东经杨行进入宝山,最后连通浦东国际机场。

沪通铁路跨江大桥,于2010年得到国家铁道部和交通运输部的批复,第二年6月组织技术人员对地质勘探。

苏州市交通运输局铁路建设处相关负责人表示,沪通铁路跨江大桥将于本月28日开工建设,工期5

年6个月,目前大桥的名字还没有正式确定。

根据规划方案,沪通铁路跨江大桥总长11公里,上距江阴长江大桥约45公里,下距苏通长江公路大桥约40公里,采用公路和铁路合建,正桥为两塔五跨斜拉桥,主跨1092米,大桥水域共设31个桥墩。“建成后,将成为世界上跨度最大的公铁两用斜拉桥。”这位负责人说。

据了解,建成后,沪通铁路将运行动车组。该工程将改写张家港、常熟、太仓等苏州县级市没有铁路的历史,并成为苏州连接上海、苏中、苏北最便捷的运货通道。

天气

太阳露脸,气温上升

昨天,在经历了连续几天的雨雪天气后,苏州百姓终于见到了太阳的笑脸,不过最低1℃,最高6℃仍是让人感到了阵阵寒意。好在,明天起,最低气温将回升到冰点以上。最高气温至少达到10℃。

孙佳桦

今后三天天气

今天 多云到晴 -1℃~9℃

明天 晴到多云 2℃~10℃

后天 多云 4℃~11℃

出行

3条公交线有调整

为配套高新国际汽车城首末站启用,公交400路即日起由南北线调整为东西线,起讫点从马涧小区首末站调整到高新国际汽车城首末站。撤销停靠马涧四区东站点,新增停靠马运河桥、西园路中、马涧路建林路东、新鹿苑东、鹿山路建林路东。

今天起,公交332、335路实施临时调整,走向由联港路、马涧路、兰风寺首末站临时调整为联港路、马涧路、马涧小区首末站。

蒋文龙

速读

孙武文化公园年内开工

昨天,记者从“孙子兵法全球行”媒体见面通气会上获悉,相城区孙武文化公园被区列为今年重点建设项目,今年下半年将开工建设,明年正式对外开放。

苏州是“兵圣”孙武的第二故乡和功名成就之地,相城区更是孙武的归隐终老之地。相城区将依托孙武墓这一独特资源修建孙武文化公园,打造“孙子兵法文化”传播的综合性基地。

何洁

市属事业单位招聘“新兵”

2014年苏州市部分市属事业单位将面向社会招聘工作人员834名。要求学历以本科及以上学历为主,部分学历要求硕士或博士研究生以上学历。市民可以在苏州市人社局网站(<http://www.jsszhrss.gov.cn>)查阅《2014年苏州市市属事业单位公开招聘工作人员简章》。

尹焱

“春风”基本天天送岗位

昨天是苏州市“2014春风行动”主题日,各市区联动举办了15场“春风行动”主题现场招聘会,1577家企业进场提供岗位39057个,26664人进场求职。据悉,“2014春风行动”将持续到3月15日,基本上天天都举办招聘会。

尹焱

开垃圾车一年能挣10万块?

环卫处:这个真没有;环卫工:不吃不喝攒三四年才有这个数

近日,苏州一个地方论坛上有网友发帖,称在苏州垃圾清扫车司机一年工资加奖金可以达到10万元。帖子很快引起热议,有人觉得这收入高得太不可思议;也有网友觉得,环卫工人工作太辛苦,“真拿这个钱。”记者昨天向苏州市环卫处求证,得知一线环卫工目前还达不到这个收入水平。有环卫工表示,不吃不喝攒三四年才够这个数。蒋文龙

网友发帖

垃圾车司机年薪10万块

日前,网友“gmyweib”在苏州某论坛上发了一个帖子,全文只有一句话:“真实的,开扫垃圾车的1年工资加奖金10W,让我去扫地吧。”帖子很快引起热议,有人觉得10万块高得有点离谱,也有人认为这没什么好奇怪的。

网友“吴狂人”说:扫大街的都是临时工,而且几乎都是外地人,哪有十万一年?“吴越雅韵”表示:有十万我也去;“已被注册”说:事业编制的是得这个数。

还有网友表示,10万不是不可能,国外就是这种情况。“留故事”

说:在日本,环保工人和软件开发人员是接近的。

更多的网友则是表达了对环卫工人辛苦的理解。“风情”说:这个工作也不是人人能干的!要起早摸黑,要忍脏忍臭,耐寒顶暑。即使10W,也觉得这是他们该得的。

环卫处回应 年薪10万?这个真没有

“10万?不可能!别的地方不知道,但根据我的了解,无论是开车的还是路面清扫的,苏州的一线环卫工里没有人能拿到这个收入的。”苏州市环卫处综合协调科科长干磊说,苏州的环卫工作一般都是服务外包类型的,依照所属公

司和工种的不同,工人工资也会相应有所差别。根据她的了解,目前苏州市区一线环卫车驾驶员的平均年收入在4万左右,这已经是把所有福利都算上了。

干磊表示,环卫工作人员有些确实是事业单位编制的,但绝大部分是管理人员,在一线岗位的几乎没有,“就算这名驾驶员是有编制的,那么最多再加个两三千块钱,还是不可能达到10万这么多。”

记者调查 清扫工年收入多为两三万

记者了解到,许多路面清扫工人每个月的工资只有1530元,也就是苏州的最低工资标准,加上各种补贴月收入也不会超过2000元。

52岁的李志军来自连云港,是一名开小型垃圾车的环卫工人。去年一年,工资加上加班费和其他福利,他总共拿到了3万5千元,“算比较多的了,他们路面清扫的一个月只有不到两千块。”当记者告诉他,有人说环卫工“年薪十万”的时候,老李有些激动:10万块!不吃不喝

也得三四年啊!

虽然和“同行”们比起来收入不算低,但李志军坦言这份活儿可一点都不轻松:平均每天要工作10个小时,一个月还要上三四次夜班。

老刘干环卫工已经10多年,今年57岁,还有3年就要退休了,“到时候就能拿退休金了。”因为害怕接受采访会被老板炒鱿鱼,他始终不肯告诉记者他的名字,也不说自己负责的路段。

每天凌晨3点多,他就起来,到自己负责的区域清理垃圾,中间不休息的话,到上午8点多能基本完成分配的任务。这份工作每个月能给他带来1690元的收入,“去掉房租水电、吃饭、养老金,一年都余不到三千块钱。”

为了赚更多的钱,老刘又找了一份工作,还是清理垃圾,工作时间从上午9点开始,工资也依然是每月1690元。顺利的话,到下午5点左右,一天的工作结束,老刘就可以下班回家了。

老刘说,退休后,自己每个月能领到800多的退休金,但他还会去找份工作,“这点钱肯定不够嘛。”

遇到意外别慌张

十万市民今年将学急救

记者昨天从苏州市红十字会六届五次理事会上获悉,今年,苏州将有10万市民参加红十字会开展的公益急救培训,学习止血、包扎、固定、搬运技能和心肺复苏术,提高在突发事件和意外事故中的自救互救能力。

今年,苏州市红十字会首次将公益性急救培训申报为市政府实事项目,将培训10万人,逐步实现现场第一目击者急救的目标。

接下来,苏州全市范围内会陆续开展2000场次培训,急救培

训每场次约半天时间,通过课程标准化建设,小班化教学来讲授急救知识和技能操作。培训将走进机关、学校、社区、重点行业,对机关公务员、学校师生、社区工作人员和普通市民、特殊行业岗位人员进行重点培训。此外,市民们不妨在手机上下载红十字急救“掌上学堂”软件,这款全球通用的急救手机软件包括了骨折、中风、心脏病发作等21项急救学习专题,涵盖常见急症,在危急时刻能指导市民按步骤进行正确的自救互救。

王玲玲 孙蒙

遇到意外不慌张

隔壁被子着火,他翻阳台去扑救

阳台被子突然着火,火苗伴随着风点燃了隔壁晒的被褥。警辅匡跃民休班在家,听见呼救声,从4楼阳台爬进了隔壁人家,在救援人员赶到前,将火扑灭。2月17日,居民胡启祥特地写了一封感谢信答谢匡跃民。

2月15日,浒墅关新区派出所警辅队员匡跃民休班在家,下午2时40分左右,他听见外面有人喊“失火了,快救火”,就跑到阳台上察看,发现是403室晒在阳台上的被子着火了,火苗顺着风向将402室阳台上晒着的被褥

点燃了。很多居民前来救火,但都无法进入室内,因为这两家的人都在外面。

“我住在401,顺着阳台应该能进入402。”匡跃民说,他找了两块隔板,在自家的空调外机与402室的阳台之间搭起一座2米左右的“临时桥”。没有任何安全措施,匡跃民冒着随时可能从4楼坠落的危险,一步步爬到了402的阳台上,进入屋内并立即开门让营救人员进入救火。又以同样的方式爬上403室内,将被褥拉下扑灭火苗。

尹焱 朱佩佩