



区域新闻

空气质量

南京昨日空气良好

快报讯(记者 吴怡)昨天下午,南京开始飘起雪花。在这样的天气情况下,空气中的污染物也被寒冷“驱散”,南京空气重回良好。

截至昨天下午4点,南京空气质量指数为92,良好,首要污染物PM2.5。从全天情况来看,昨天空气中的污染物浓度一直在下降。从凌晨到上午10点,PM2.5浓度略微高于“污染线”,最高是每立方米92微克。10点以后一直低于“污染线”,下午4点时为每立方米44微克。全市13个空气质量监测点的数据,在冷空气的帮助下也都恢复了良好。

全省的情况与南京基本同步。截至昨天下午4点,江苏省环保厅网站的数据显示,全省13个省辖市空气质量全部优秀或者良好,其中南通、淮安和连云港都是优秀,其余良好。

根据“@南京气象”预测,今天南京地区空气污染气象条件为三级。

国内天气

南方地区雨雪仍在继续

记者从中央气象台获悉,目前在中国南方地区,大范围的低温雨雪天气仍在继续。未来三天,江汉、江南大部、贵州等地将有雨夹雪或雪。中央气象台当日10时继续发布暴雪蓝色预警,预计9日14时至10日14时,湖南中南部、江西中部、浙江中部偏西地区的部分地区有大雪,局部地区有暴雪(10~12毫米);上述地区积雪深度有5~9厘米,部分地区将出现道路结冰。据新华社新媒体专线

降雪和冷空气过后,气温一蹶不振,今天淮北市最低温只有-7到-8℃,南京最低气温也在-5℃,堪称新年以来的最冷清晨。新的一周,雨雪仍然来“串门”,时间主要在明天到周四,好在雨雪量不大,气温低迷中逐渐回升,但最高温也在10℃以下。现代快报记者 刘伟伟 文 现代快报记者 赵杰 摄



突然的严寒让市民又打起冬日装扮

昨天的气温其实并不是最低的,但低温持续时间长

南京昨迎来今冬“最冷”一天

春节假期后的第一个周末,却在雨雪中度过了。昨天,南京偏北风力普遍在5级左右,阵风可达6~7级,从下午开始,全市大部分地区出现降雪,一直持续到夜里。算起来,这是今冬以来南京的第三场降雪了,与前两场雨雪混合的天气相比,昨天的降雪算是纯雪哦。

昨天,伴随着冷空气影响,全省气温被迅速拉低,午后开始,在偏北大风和小雪的影响下,气温基本维持在1℃左右。天气的寒冷程度,在气象上一般有两个衡量标准,一个是最低温,还有一个是低温维持的时间长短。入冬以来,南京最低温多次跌至-4℃左右,但昨天的冷,不在气温低,而在低温持续时间之长。

算起来,从前天傍晚到今天早晨,南京的气温就没过2℃的坎儿,1℃左右的气温持续超过24个小时。如果以低温维持时间长短来

论,昨天应该算是新年以来最冷的一天。

今天早晨,很可能出现春节后的气温新低。根据省气象台预报,今天淮北市最低温只有-7到-8℃,南京主城区最低温可能跌至-5℃,全省沿江以北大部分地区都将出现冰冻。

明天开始,气温“小碎步”回升,一直到周四左右,低温才能回到零度以上,而本周的最高温也都在10℃以下。如果说,前段时间是“暖冬”的话,最近是实实在在的“冷冬”的节奏。

天气方面,本周雨雪集中在明天到周四,但雨雪量不大。明天省东南部可能有小雨或小雨夹雪,后天淮北市有小雨夹雪或小雪,其他地区有小雨或小雨夹雪。

天气再度转好,要到周五了,也就是元宵节当天,而且天气也比近期暖和些,市民可以温暖过节了。

南京三日天气

今天 多云,偏北风4级,-5~2℃,有冰冻
明天 多云有时阴,-4~3℃,有冰冻
后天 多云转阴有小雨或小雨夹雪,-2~6℃,大部分地区有冰冻

交通提醒

雪后路滑,小心驾驶

路面结冰,追尾车祸频发

快报讯(记者 付瑞利)昨天下午开始,南京城飘下雪花,路面变得湿滑。到了傍晚,冷风一吹,有些路段开始结冰,让不少司机吃了苦头。昨晚7点开始,现代快报热线96060陆续接到市民反映,称长江大桥、赛虹桥高架等地方,出现多车追尾的情况。

昨晚7点,市民黄小姐乘车从桥北往主城区方向。到了北堡附近发现,前方发生多车相撞的事故。“我从那边经过时,看到有4辆车挤在一起,还有一辆车停在一旁。应该是道路湿滑引起的。”黄小姐说,事故导致车辆大量积压,过江的车子排起长队。

昨晚8点多,有市民发微博提醒广大司机,大明路高架往龙蟠中路和赛虹桥入口处,多车追尾引发事故,车辆积压严重。造成事故的原因,仍是道路结冰。“有5辆车追尾,还有一辆奔驰车撞得比较严重。”目击者张先生说。



雨雪天,上下班请慢行

由于很多单位把节后上班延长到今天,昨天,长江三桥高速上,迎来新的客流高峰期。雪天路滑加上车流量大,这给行车安全带来很大的考验。从下午4点开始,高速交警三大队、路政、三桥公司等,组织80多号人,布置车辆,由警车开道,上路撒尿素。直到昨晚9点,车辆仍在路上作业。

今天是不少上班族节后第一天上班,提醒大家上班路上注意车多路滑,谨慎驾驶。(黄小姐、张先生线索费各30元)

美国赛百味承认面包中含鞋底成分,已停用这种添加剂,国内面粉业仍在使用的

近日,美国快餐巨头赛百味(Subway)承认面包内含有化学物质偶氮甲酰胺(azodicarbonamide),并宣布停用此成分,而这种成分通常拿来作为橡胶鞋底和瑜伽垫的一种生产原料。目前南京有五家赛百味连锁店,昨天现代快报记者探访后发现,暂没有异常。

现代快报记者 顾元森

市场 食品原料非进口,没问题

昨天中午,现代快报记者来到位于南京中山路附近的赛百味店。店员告诉记者,他们已经注意到媒体的报道,不过美国赛百味店所用的面包与中国市场不同,因为中国市场用的面粉都是当地的。南京赛百味店的生产原料是供货商统一供货,面粉都是中国市场的,不是从美国进口的。另外,他们店中的面包没有使用偶氮甲酰胺成分。

在新街口地铁站附近的一家赛百味连锁店内,工作人员告诉记者,该店的面粉是本地原料。据了解,南京市场上赛百味的生产原料都是供货商统一供货,面粉均是中国产。

赛百味是一家起源于美国的跨国快餐连锁品牌,主要贩售三明治和沙拉,目前是世界扩张最快及最大单一品牌连锁店。目前在新街口、鼓楼、三山街等地,有五家赛百味连锁店。现代快报记者联系了上海赛百味总部,工作人员表示,不单是南京市场,国内其他城市与南京一样,赛百味所用的面包原料都来自国内,并非从美国进口。虽然美国赛百味面包中含有偶氮甲酰胺成分,但中国市场内并没有这一问题。

专家 偶氮甲酰胺有何危害

现代快报记者了解到,偶氮甲酰胺是一种无毒无臭的粉末状物质,可用于瑜伽垫、橡胶鞋底甚至人工皮革等,以增加产品的弹性。有的食品厂商会将其加入面团,用作改良剂,改善面包的口感。美国赛百味公司称,美国农业部与美国食品与药物管理局允许使用偶氮甲酰胺,不过由于消费者对此有不满,美国赛百味将会从旗下分店的三明治面包中移除这种物质。

昨天下午,南京工业大学有关专家告诉记者,偶氮甲酰胺具有氧化和漂白的效果,添加在面粉中,可加强面筋的弹性与韧性。联合国食品法典委员会将其列为合法食品添

加物。在美国,偶氮甲酰胺属于合法食品添加剂,我国也批准偶氮甲酰胺作为面粉处理剂用于小麦粉(最大用量为0.045g/kg),然而欧盟国家、澳大利亚、新加坡等却禁止将其添加于食品。因为国外有媒体报道,气管较敏感的民众,食用过量含偶氮甲酰胺的食品,可能会出现气喘、过敏等反应。

建议 部分国家禁用,国内无禁令

南京工业大学有关专家称,目前国家规定了食品中偶氮甲酰胺的含量,这说明这种成分已经做过毒理性试验,在一定范围内对人体是没有危害的,否则国家不会允许这么做。近年来,国际与国内专家开展了相关研究,即偶氮甲酰胺水解后产生的氨基脲可能对哺乳动物有害,但对人体的危害尚没有定论。

就我国来说,有些商家或厂家可能会在面包、汉堡等食品生产过程中使用偶氮甲酰胺,但监管远远不够。关键问题是,目前对偶氮甲酰胺的监管难度在于没有检测方法。专家表示,虽然目前没有科学证据表明这种物质对人体有害,但也不能排除对人体有危害。在这方面,国内的商家、消费者应该向国外学习。

春节7天 南京查到26起酒驾



他,59岁,一名普通的高速公路交警,大年初四,他在两个半小时内,为300多名过路司机指路;他,原本定在大年初六结婚,可看到同事们都在为“春节”加班加点时,他悄悄收回了自己的婚假条,延迟婚期……七天的春节长假已画上句号。为了让市民度过一个欢乐祥和的新年,全市1000多名交警主动放弃休息,坚守岗位,在主干道、商贸区、旅游景区、车站、高速公路收费站等重要区域加强值守巡查,默默守护这座城市的道路畅通和平安。春节七天,全市共查处酒驾26起,其中醉酒驾车1起。

2月4日以来,二桥高速迎来返程高峰,日均流量在10万辆以上,为应对这么大的车流量,高速二大队交警们加强巡逻频率,并在东阳坊、南汉桥、北汉桥、雍庄

立交等事故多发地段专门安排警力值守。

2月5日,首场春雪降临南京城,这让高速四大队交警们紧张起来,他们立刻启动三级管制应对措施,连夜在桥面撒盐除雪。奋战一整夜后,四桥高速并未因积雪或路面结冰发生重大交通事故。

高速交警很忙,主城区交警也没闲着。除夕晚上8点开始,前往鸡鸣寺、玄奘寺、毗卢寺等寺庙祈福的游客络绎不绝,给北京东路、长江路等主干道带来压力,交警一大队民警放弃休息,在路上疏导交通直至大年初一凌晨3时。还没来得及休息,初一清晨7时许,指挥室又接到多起报警,原来又有大批香客涌入寺庙,一些人找不到停车场便将车辆随意乱停,交警们立刻赶赴现场,排堵保畅,这一忙就到中午12点。

在对景区交通进行疏导的同时,交管部门还加大对酒驾等交通违法行为的查处力度。春节七天,全市共查处酒后驾车26起,其中醉酒驾车1起。

通讯员 宁交轩
现代快报记者 朱俊俊