



核心报道

## 空气质量预报

## 空气 昨天南京轻度污染

快报讯(记者 吴怡)在经过连续4天的优良天气以后,伴随着雨雪天气的结束和节后各企业的开工,昨天南京的空气质量重回轻度污染。截至昨天下午6点,南京空气质量指数为116,轻度污染,首要污染物为PM2.5。与前几天多个城市空气质量优秀相比,昨天江苏省的空气质量也普遍下

降。根据江苏省环保厅发布的江苏空气质量日报,2014年2月7日15时到2014年2月8日14时,省内13个省辖城市空气质量以良为主,AQI(空气质量指数)范围在60~123之间。首要污染物均为细颗粒物(PM2.5)。南京、徐州和宿迁都达到了轻度污染的水平,其余都是良好。

## 天气 明天南京最低-5℃

快报讯(记者 刘伟伟)今天,苏南以及南京局部会出现小雨或小雨夹雪。明天开始,全省气温降至新低,淮北最低气温-7~-8℃,南京最低-5℃,近期都是冰冻天,大家注意保暖。

今天雨雪天气只在全省苏南以及南京局部地区出现,其他地区都是多云或阴天。未来几天,全省大部分地区难见晴天。

## 南京三日天气

**今天** 多云到阴,局部地区阴有小雨夹雪或小雪,偏北风4~5级阵风6级,-1~3℃  
**明天** 多云,-5~2℃,有冰冻  
**后天** 多云转阴,-4~4℃,有冰冻

# 省环保厅盘点春节空气质量:3年来除夕污染情况基本持平 今年年底,江苏有望空气质量“提前报”

春节假期已经过去,关于烟花爆竹与空气质量的讨论,依然没有停止。昨天,江苏省环保厅对马年春节假期的总体空气质量进行了分析:除夕的污染情况与前两年基本持平,而大年初五,较之以往则有了很明显的改善。

今年春节前,省环保厅就对7天假期的空气情况进行了预报。现代快报记者了解到,今年年底全省的重污染天气预警监测系统建成后,平时也有望像天气预报一样,预报空气质量。

现代快报记者 吴怡

## 春节空气“先污染后清新”

在江苏省环境监测中心公布的春节八天全省空气质量分布地图来看,春节期间的空气质量可以很明显分成两个阶段,从除夕到大年初三,全江苏空气质量以中度和重度污染为主。地图上是一片深褐色,意味着污染已经达到了非常严重的水平。

而从初四到初七的4天时间内,地图上的色块以绿色为主,一片清新,空气的明显转好众人有目共睹。

江苏省环保厅监测中心副主任张祥志分析,造成空气质量明显分界的主要原因,就是空气扩散条件的前后变化。

## 除夕空气污染出现“双峰值”

“从气象条件上来说,今年春

节前期的扩散条件要比去年差很多,而从个人感觉上来说,今年的烟花爆竹燃放要比去年来得少。”张祥志对比了2012、2013和2014年3年春节七天的空气污染物监测数据,三者既有共同点,也有着很明显的区别。“春节空气污染物都有两个峰值点,一个在除夕,一个在正月初五。”从数据上可以看出,2012年春节,南京的PM2.5浓度曾一度达到每立方米1000微克,而到了2013年,这个数据降到了900多,今年春节,由于扩散条件的不给力,除夕夜零点后PM2.5浓度最高值也达到了每立方米985微克,与往年基本持平。

此外,今年除夕出现了两个污染物浓度峰值,一个是在晚上六七点,数据逼近每立方米800微克,第二个峰值在零点以后,每立方米985微克。

“今年空气扩散不给力,因此很早污染浓度就达到了很高的水

平。而零点前,市民大都开始吃年夜饭,看春晚,污染物浓度很快下降到了每立方米三四百微克,但零点过后鞭炮燃放得厉害,PM2.5浓度重新上升。”张祥志解释。

## 初五PM2.5浓度只有2012年的一成多

另一个污染物峰值则出现在正月初五。根据记录,2012年春节期间,正月初五的PM2.5浓度一度达到了每立方米1000微克,甚至超过了除夕的水平。但从去年开始,随着市民环保意识的提高,正月初五时PM2.5浓度已经只有每立方米200多微克,而今年,最高也不过每立方米144微克,只占两年前的一成多。“一个是人给力,今年燃放感觉要少了很多;第二个是天帮忙,强冷空气带来大风降水,两个因素叠加,使得今年初五的空气质量状况保持了良好。”

## 好消息

## 江苏今年年底有望预报空气质量

春节前夕,江苏省环保厅对从除夕到大年初七这8天的空气质量情况进行了预报,从目前的情况来看,预报内容与实际情况基本相同。这是不是意味着对空气质量的预报有了新的进步?短时期内我们是否能够完成对未来空气情况的预测?对此张祥志表示,目前省环保厅正在全力建设重污染天气预警监测系统,短期内无法每天对未来的空气质量进行预报,等到年底前监测系统建设完成后,才有可能开始进行空气质量的预报。“预报空气质量不但需要环保部门,还要与气象部门联系,掌握全市或全省的污染源清单和排放情况。”



核心报道

## 出租车双计费

## “南京出租车双计费拟6月底实施”后续

根据计划,今年6月底南京出租车实行“双计费”。从2004年媒体报道南京酝酿“双计费”,之后多次召开听证会提交方案,但一再被“搁浅”,如今10个年头过去了。昨天现代快报报道了今年6月底实施出租车“双计费”的消息,不少的哥的姐都说有了盼头,有驾驶员希望“双计费”实行时间段扩大到全天。

现代快报记者 刘伟伟



2012年4月28日快报相关报道



2013年1月24日快报相关报道



2014年2月8日快报相关报道

# 的哥建议南京出租车“双计费”全天实行

有市民表示可以接受早晚高峰“双计费”,但不赞同扩大实行时间段

## 酝酿了10年 这次真的要来了

网上搜索可以发现,早在2004年就有南京酝酿实施“双计费”的报道。最近的一次听证会是在2012年4月底,到底怎么个“双计费”法?根据当时听证会方案,“双计费”将在早晚交通高峰期7:00~9:00和16:00~19:00时段内实施,当出租车时速在12公里以下时,按车公里租价1/5分钟计时收费,同时取消5分钟免费候时,不再执行候时政策。听证会上,大家普遍赞同该方案。

去年1月23日,南京客运管理部门表示“双计费”方案已报给市政府,还在审批阶段。昨天,现代快报报道今年6月底南京出租车将实行“双计费”的消息,有位的姐得知该消息后,发微博担心“双计费”再次落空。

## 的哥“双计费”不应限于早晚高峰

目前,“双计费”具体方案是否会调整,相关部门并未明确表态,但毕竟有了实施时间表,对于大多数出租车驾驶员来说,总算有了盼头。

“堵车的时候,真的‘伤不起’。”一位的姐告诉现代快报记者,很多乘客反映主城打车难,是因为驾驶员不敢开到城内。“跑个起步价,却用上半小时甚至更多,你说谁敢往堵的地方开。”

不过,不少驾驶员对于“双计费”实行的时间段,仍有不少争议。据了解,目前大多数实施“双计费”的城市,实行时间多

是全天24小时,主要采用两种方式收取等候费:一是车停下5分钟后开始收费,每5分钟折合一公里;另一种则是低速计时,当车速低于12公里以下开始收费,一旦车速提高就不存在计时费用。

根据此前听证会方案,南京“双计费”实行时间段是早晚高峰。“现在,南京的道路拥堵已是常态,并不局限在早晚高峰。”一位老的哥说,早一天实行“双计费”,并扩大实行时间到全天,无论是对于缓解主城区打车难,还是缓解驾驶员压力,都有积极的作用。

## 乘客可接受早晚高峰“双计费”

出租车实行“双计费”,对于乘客来说,意味着必然增加打车成本,如果按照此前方案,打车费增加的时段在早晚高峰。此前听证会上,物价部门表示,根据随机抽选的10辆出租车模拟测试情况看,乘客每次增支0.67元,驾驶员每月增收208.2元。

不过,有听证代表并不认可,听证会现场,南京城交院副院长孙俊代表提出,“双计费”测算平均增加0.67元不靠谱,按照平均每个乘客里程5.84公里估算的话,每公里的信号灯就得等1分钟,这样导致每笔生

意至少得多掏2元到3元左右。

无论是0.67元还是3元,有市民表示,只要在想打车的时候,能打到车,这笔钱花了也值得。市民吴先生赞同早晚高峰实行“双计费”,“作为一名乘客,在新街口这样的地方,在雨雪天、高峰期打车的时候,心里想的是赶紧打到车。”吴先生表示,早晚高峰,出租车是“稀缺资源”,如果想获得这个资源,适当加点钱可以接受。但吴先生并不赞同全天实行“双计费”,“毕竟以前没实行过‘双计费’,如果打车,就意味着费用可能增加,也难接受。”

各方声音