



核心报道

市长挤公交

昨天是春节后上班第一天，上午9点，南京市市长缪瑞林、副市长陆冰带着交通、住建、规划、国土等相关部门、单位和区的负责人，专题调研公交场站建设。缪瑞林一行察看了新改造后的所街公交场站，和市民一起挤公交，体验公交车的运营情况，察看沙洲公交停车保养场和马群停车保养场，并就近召开公交场站建设专项工作会议。一路上马不停蹄，一直到中午12点多才结束调研。

现代快报记者了解到，备受关注的出租车“双计费”计划于6月底开始实施，公交换乘优惠方案计划2月底出台，优惠幅度预计大于3毛。

现代快报记者 鹿伟 毛丽萍 刘伟伟



缪瑞林昨乘坐浦新线公交车 通讯员 卜照雪 摄

# 节后第一天，南京市长自带零钱挤公交

缪瑞林昨率队调研公交场站；据悉，公交换乘优惠有望本月底出台，出租车“双计费”6月底实施



缪瑞林在车上与市民、乘委会委员交流 通讯员 卜照雪 摄

## 风雨中，市长带队挤公交

昨天上午9点半，在查看了按标准化建设的所街公交场站后，缪瑞林一行人来到所街公交站台，雨正“哗哗”地下，大家打着伞等公交车，一同等车的还有几位市民。一位老太太认出了缪瑞林，趁着等车的时间，赶紧向市长提了一个小建议。

原来，他们等车的这个站台是露天的，没有挡雨棚，老太太表示，这样不方便，希望能装个棚子。缪瑞林听了后表示感谢，并对旁边的的相关人员说，这事回去研究一下。

大约四五分钟后，来了一辆浦新线公交车，当时车上的人不少，缪瑞林一行人挤了上去。

“当时我自己也蒙了，看一下子来了很多人。”当班的浦新线驾驶员张敏说，当时有个人拿了两块钱，

## 市长请乘委会监督公交工作进展

在今年的南京两会上，政府工作报告中将“公交优先”排在了民生十件实事的首位。市两会闭幕的第二天，市委常委会做的第一件事就是集体调研，内容正是全市地铁和公交建设发展情况。这也是新年以来市委常委会的第一次集体调研。在随后举行的会上，南京还出台了一批改善交通的“霹雳举措”，特别提到要保证公交优先。

## 年初七还带队调研了环保问题

其实，假期还没结束，缪瑞林就提前上班，带队调研。

现代快报记者了解到，春节期间，缪瑞林也没闲着，经常会随机做一些调研。年初七，缪瑞林就带队专题调研了市民们关注的环保问题。调研中，缪瑞林坦言，当前，南京的环境保护形势依然严峻，环境质量与群众期盼还存在较大差

问在哪儿投币。“这个车是有人售票，您往里走就可以了。”

其实，张敏到底站听别人说，才知道刚才跟他对话的是市长。

一波乘客上车之后，售票员吕欢走到前面去，认出了走在前面的是市长，“请买下票。”吕欢有点紧张，缪瑞林笑了笑，给了她两块零钱。“请您把票收好。”

“事先没接到任何通知。”吕欢说，如果早知道市长坐公交，心里有个准备，也不会这么紧张，但无论是浦新线的驾驶员，还是车队，都不知道市长要来坐公交的事儿。

乘坐5站路后，一行人在终点站新和源装饰城下车。期间，缪瑞林与多位车上乘客聊天攀谈，听取市民对公交出行的意见建议。

## 本月底出台公交换乘优惠方案

不出意外，优惠幅度肯定大于3毛

备受关注的公交换乘优惠方案，8月1日全面实施。而此前交通部门相关负责人透露，上报方案与之前“换乘一次优惠3毛钱”的方案相比，差别不大。不过，不少市民反映优惠幅度太少。

南京乘客委员会主任胡乐涛

为此专门给市长写了一封信。“南京市委市政府从来没有像现在这么重视公交发展，公交优先放在十件实事之首，而且市领导多次调研公交发展情况。”胡乐涛说，他在信里列举了其他城市的公交优惠情况，“为什么我们南京的优惠力

度不能再大些？”

目前，相关部门正在对公共交通工具刷卡机进行升级改造。相关部门负责人表示，对于先前“换乘优惠3毛”的说法，并不是最终方案，“不出意外的话，优惠幅度肯定大于3毛。”

## 6月底，南京实行出租车“双计费”

模拟显示高峰期乘客只需多付0.67元

2012年，南京市物价局就完善南京市出租汽车油价运价联动机制和调整运价结构价格召开听证会，其中提到出租车实行“双计费”，但之后就“搁浅”了。

直到去年1月23日，省市客管部门做客“政风热线”，节目中南京市客管处负责人介绍了南京双计费方案的进展，称方案已报市政府，在审批阶段，将择机实施。

昨天，现代快报记者从“2014年‘公交都市’建设工作计划任务安排表”上看到，今年6月底要实行出租“双计费”模式。至于怎么双计费，市交通部门、市物价局均表示应该与上次“听证会”上的内容差不多，即早晚交通高峰期间7点-9点和16点-19点时段内实施“双计费”，即当出租车行驶时速在12公里以下时，按车公里租价/5分钟计时收费。同时取消5分钟免费候时，不再执行候时政策。

相关负责人透露，如果没有特殊政策出台，那么今年6月底，早晚高峰南京出租车将实行“双计费”，收费方式就是“听证方案”。

据介绍，当时从行业随机抽选的10辆出租汽车的双计费模拟测试情况看，交通高峰期实施双计费，对乘客支出影响较小，每次增收0.67元，对驾驶员收入有所提高，每月增收208.2元。

## 6月底，出租车电召方案出台

南京将推出“官方版”打车软件

“滴滴打车”等民间打车软件的生意一派红火，官方也有自己的打算。

现代快报记者了解到，南京统一的出租车电召方案计划6月底统一出台。

据介绍，市客管处正在梳理征询到的意见，迅速完成相关软

件、人员的准备工作。届时，南京市交通运输局将推出一个由第三方监督的“官方版”打车软件。这款官方软件不仅对违约双方都有约束，还会作为行业管理部门对违约驾驶员进行惩戒。

“如果其他版本的打车软件愿意加入，遵守南京的电召管理

规则和技术标准，我们会持开放欢迎的态度。”昨天，市交通部门相关负责人说，他们旨在打造一个有竞争、有生命力的平台，为老百姓提供相对可靠的服务。

南京计划在青奥前扩容出租车1400辆，其中含400辆纯电动出租车和240辆英伦出租车。

## 每一个公交场站都要有专门方案

三年后公交场站建设要达到新水平

南京主城区目前有近7000辆公交车，其中40%没有正规的场站停放。部分地区居民的公共交通出行受到严重制约。

“公交优先，必须场站先行。”在昨天的公交场站建设专项工作

会议上，缪瑞林表示，必须合理规划，建设高标准的公交场站，要使公交场站建设成为大型换乘中心、公交车保养维护中心、驾驶员休息中心以及市民乘车的好场所。

此外，要采取市场手段，立足

地上、地下综合开发利用，并对每一个公交场站要有专门方案，实现即定规划、定土地、定方案、定责任主体，“规划一个，落地一个，建成一个，通过三年努力，公交场站建设要达到新水平。”

## 7月底公共自行车实现“一卡通”

哪个片区借的，必须还到哪个片区

目前，江宁、仙林、河西，目前都有公共自行车，但“三足鼎立”，分属不同部门负责。昨天，现代快报记者了解到，这个问题今年7月彻底解决。

目前，南京共设置公共自行车服务网点307个，投放公共自行车

5600多辆。明年，南京市主城区将逐步实现公共自行车全覆盖，投放地点除了地铁站、公交枢纽、大型居民区外，还包括新街口、鼓楼等商业中心。据介绍，今年年底，主城区将推进建设公共自行车点200个，增加5000辆公共自行车。

需要特别提醒的是，“三卡合一”后，虽然市民可以凭借一张卡到哪都可以借用公共自行车，但是“哪个片区借的，必须还到哪个片区”。相关负责人透露，主要是防止某个片区的自行车大量流失到其他片区，导致资源的不平衡。