



交通

昨天，春节返程高峰已经到来

中山东路堵得厉害，其他路段蛮畅通 走沪宁高速进城不妨在马群提前下

昨天，返程高峰已到来，南京周边的二桥高速、三桥高速以及沪宁高速等过境通道，车流量很大，碰撞事故时有发生，导致通行速度缓慢。而城区交通，除了中山东路外，其它路段通行顺畅，市区车辆比平时要少得多。今明两日，因返程车辆持续增加，加上可能的雨雪天气的影响，南京及周边很可能出现车辆积压，甚至是交通堵塞的情况。

现代快报记者 李绍富 王颖菲 张玉洁

市区：整体很顺畅

只有中山东路拥堵严重

每年春节从初五开始，都进入返程高峰。根据交管部门发布的消息，昨日南京城区各主干道、隧道、高架、长江大桥南北双向通行都很顺畅，车流量比平时要小得多，几乎看不到堵车的情况。

从前五天的情况来看，逛夫子庙的人多，洗温泉的人多，而车最多的路段，莫过于中山东路。

大年初二开始，中山门出城流量就大了起来，中山东路西向东方向从西华巷路口到中山门都是车，只能缓缓出城。此外，因大量车辆涌向中山陵，导致中山东路的车流急剧增加。

初四初五，每天上午9点多开始，这条路就排满了车，一直持续到下午4点半左右，而车流的长度，东向西要从中山门到新街口，西向东受出城缓慢的影响，车流的尾巴一度延伸至汉中路路口。

交管部门推测，今明两天，随着返程车流的到来，南京进出城的二桥、三桥、长江大桥等进出口，包括中山门只会更加拥挤更加难走。

■提醒

从中山东路出城
最好8点前或17点后

如果要从中山东路出城的话，要么早走，要么迟走，早晨八点前、下午五点后出城。

从这几天的路面情况来看，这条路不仅车多，而且外地牌照的车占了四成多。但是与其在中山东路上排一两个小时的队，不如试试户部街—瑞金路—后标营路—苜蓿园大街，这条线路同样可以到沪宁高速，另外从沪宁高速进城的车辆不妨在马群提前下高速，说不定比走中山东路还要快得多。

外环：车流量增大

周边部分高速通行缓慢

根据气象部门发布的消息，这个春节假日的最后两天，华东部分地区会出现雨雪天气。不少驾车返乡或外出的，为了避开恶劣天气，纷纷提前返程。昨天，南京周边的几条高速，车流量增大，返程高峰已到来。

昨天下午4点左右，在南京长桥二桥收费站，虽然20多个收费通道全部打开，但双向车流量都很大，尤其是由北向南方向。而一路上，偶发交通事故占据了车道，不时出现车流量通行缓慢的状况。

另据南京交管部门发布的消息，昨天长江二桥车流量估计达10万辆，其中北向南6万多，南向北3万多。

据南京火车站相关人士介绍，大年初四，南京票厅购票客流较为平稳，主要以探亲客流和旅游客流为主。南京站以短途客流为主，直通往广州、深圳、杭温波等方向客流开始启动。南站南站以北京、汉口及杭州方向为主。而不少线路，

■提醒

绕开二桥、三桥

走四桥、过江隧道

在返程高峰期间，南京交警建议车友避开南京长江二桥、三桥等车流量一直很大的路段，可以选择南京长江四桥、过江隧道等通行。同时，在行车期间，不要占用应急车道，也不要急刹车或是随意掉头。

驾车返程要注意啥？

提前计划好返程时间和路线

- 1 合理安排休息时间，保证充足睡眠，尽量不要夜间驾车，莫超速、疲劳驾车。
- 2 提前计划好返程时间和路线，预留好返程时间，避免因急于返程而超速行驶。车速越快，制动距离越长。
- 3 酒后莫开车，开车莫饮酒。
- 4 夜间驾车请正确使用灯光，会车时，请将远光灯转为近光灯，避免造成对向来车驾驶人眩目而引发事故。
- 5 在高速公路上发生交通事故，请立即开启危险报警闪光灯，在车后150米外放置三角警告标志，迅速将车内人员疏散至路侧安全防护设施以外，打电话报警等待救援，切勿在高速公路上停留。
- 6 长假期间车辆使用率高，假期结束后应及时对轮胎、发动机、燃油系统、散热系统做全面检查，以保证车辆处于最佳状态。



昨天，南京中山门，进城方向的车辆拥堵 现代快报记者 赵杰 摄

铁路：票源较紧张

南京 7日前深圳方向动车已无票

昨天南京铁路也出现了返程高峰，继2月3日发送旅客共计8.6万余人后，昨日发送旅客数量估计近10万人。需要提醒旅客注意的是，今明两天往上海方向，沪宁高铁下午的票只剩无座和一等座，普通座已卖完，而往深圳方向的票更为紧张，2月7日前的动车票已售完，2月10日前的普通列车，也只剩下少量无座票了。

据南京火车站相关人士介绍，大年初四，南京票厅购票客流较为平稳，主要以探亲客流和旅游客流为主。南京站以短途客流为主，直通往广州、深圳、杭温波等方向客流开始启动。南站南站以北京、汉口及杭州方向为主。而不少线路，

票源均比较紧张。

据中央气象台预报，明天安徽阜阳、合肥和江苏徐州等地区将有大雪。目前，上海铁路局正密切关注着雪情变化，做好了夜间留守一线迎战大雪准备，并备足了防冻液、防滑草垫、煤渣、木屑等防滑材料，全力以赴确保铁路大动脉安全畅通。

铁路部门提醒广大旅客，由于节后客流集中出行，请旅客尽量提前到站候车。同时，春运期间，铁路部门将加强实名制验证验票工作，请旅客妥善保管好车票，在候车、乘车时务必携带好购票时使用的有效身份证件，做到票、证、人信息一致，以免耽误行程。

全国 春运19天发送旅客1.14亿人次

记者从铁路部门获悉，据铁路部门预测，4日铁路迎来春运后第一个客流高峰，发送旅客700万人次，根据客流需求，全国铁路预计加开临客403列。

春运19天以来，全国铁路累计发送旅客11425.4万人次，同比增加1403.4万人次，增长14%。

2月3日，全国铁路发送旅客

629.5万人次，同比增加51.6万人次，增长8.9%。2月3日，全国铁路发售车票672.2万张，其中互联网发售300.9万张(含手机43.8万)，占发售量的44.8%。电话订票14.9万张。

此外，昨天全国高速公路迎来返程小高峰，客运返岗客流量明显增长，探亲、访友、旅游等中短途客流也呈稳步增长态势。据新华社

热门方向余票行情

上海：6日沪宁高铁13:00-18:00只剩无座及一等。

苏北：节后运能充足。

蚌埠、徐州：京沪高铁共用运能充足。

杭州、温州：杭州方向运能充足，温州方向高铁5-6日剩部分席位，7日9:30之后票额较为紧张。

合肥：高铁、动车运能充足。

北京：5-11日T66次只剩硬座及无座。始发高铁均有剩余。过路高铁，5日10:00前票额充足，10:10-17:00剩余部分商务及一等；6日9:00-10:30，16:00-19:00余部分一等及商务，其余时段基本售完；7日10:00-16:00剩余部分一等及商务，其余时间运能充足。

宜昌、长沙：宜昌方向运能充足，长沙高铁票源紧张。

东北：哈尔滨、长春、大连高铁7日前较紧张，沈阳有余票。

西北：节后运能充足。

云贵川渝：成都9日前卧铺基本售完。南宁11日前硬软卧基本售完。昆明12日前长途卧铺售完，剩硬座和无座。

厦门、深圳：厦门5日剩少量无座；深圳方向动车5-7日已售完，8-9日剩余少量无座，K25次5-10日有少量无座。

如何应对恶劣天气？

尽量避免大雪天气驾车出行

- 1 及时了解道路通行情况，如遇预警提示，应当提前选择绕行路线。
- 2 应注意检查轮胎、制动、灯光等装置，可随车携带防滑链、硬木块、废旧纸箱等物品，以备车辆在冰雪路面遇到轮胎打滑等紧急情况时使用。
- 3 雨雪天驾车出行应低速行驶，在能见度不足50米的道路上或冰雪道路上行驶时，时速不得超过30公里，同时应注意与前车保持足够的安全距离。
- 4 雨雪天气驾驶车辆，路面摩擦系数减小，轮胎附着力降低。制动时要采取点刹或排挡减速方式；转向时要先减速，适当加大转弯半径，慢打方向盘，以免车体失控。
- 5 在积雪坡路行车，前车正在爬坡时，后车应选择适当的地点停车，待前车通过后再爬坡；上坡车应当让下坡车先行。
- 6 在冰雪路面起步时手动挡车辆应使用二挡，慢抬离合器；自动挡车辆应轻踩油门，如有雪地模式，应使用雪地行车挡。
- 7 雪天制动时，应握稳方向盘，尽量保持直线行驶时制动，并轻踏制动踏板，避免紧急制动，以防侧滑或甩尾。