



中国小伙日本勇救落轨男 他说:“这只是一件小事”



一个多月前的一次奋不顾身的行动,使在日本的付鸿飞成了人们称赞的对象。一名男子跌落列车站台下,被付鸿飞救起。救人后,付鸿飞未留名,选择转身离去。付鸿飞,这个在日本工作的河南汉子,让很多河南老乡为他感到骄傲。

事件

千呼万唤中,英雄始出来

1月26日晚,日本河南同乡会的新年会上,付鸿飞的出现,让130多名河南老乡感到惊喜和自豪。

新年会上,日本河南同乡会会长陈建军介绍付鸿飞时,把他称为“英雄”:1个多月前,在东京都东大和市车站发生一起乘客意外跌落铁轨事件,千钧一发之际幸被救起,救人者未留名就离去。

当地媒体对此事进行了报道,相关部门也在寻找这名热心人,在人们的期盼中,“付鸿飞”这个名字浮出水面。

付鸿飞,今年32岁,老家河南濮阳南乐县,已经在日本待了5年多,现在居住在东京都立川市,他在东京新宿经营一家整体保健院,是日本射箭队的队医,同时还是日本乒乓球队、田径队、武术队特约医生。

付鸿飞说,昨天上午11点,东京都北多摩西部消防署要给他颁奖,“可能相当于国内的见义勇为奖之类的吧。”

讲述 努力两次,才把人救出

2013年12月22日早上,付鸿飞在东京都东大和市车站2号站台等候列车时,突然听到了人们的惊呼声。他看到对面的1号站台处,一名男子躺在铁轨上。

“离我有20来米,当时我的第一反应就是去救人,也就是三五秒钟,就跑过去了。”

之后的一两分钟,被他形容为“九死一生”。付鸿飞说,到跌落男子身边时,对方是昏迷状态。“要保护他的头部、颈椎,跌落处离地面有1.3米左右,再加上冬天人穿的衣服厚,刚把对方托上去,又滑下来了。”然后,他再次托起对方,顶着他的腰,对方快要滑下去时,幸好一名日本人到站台下帮忙,上面也有两人拉着,这才把对方救了上去。付鸿飞说,人被救上去不到1分钟,列车便呼啸而至。

付鸿飞学过医,还当过兵,他把能在短时间内救人上来归结为自己的体力好,而毫不迟疑去救人,则是因为从小便接受了见义勇为教育。他说,救人时他在想,即使在车辆来时不能把他托上去,也得把他拉到安全的地方。“要是出了意外的话,他的父母会伤心难受,老婆孩子怎么办?”

事后他想过,如果出现了意外会怎样,“死就死了,没给河南人脸上抹黑。”付鸿飞笑言。

“谁要说不怕,那是神经病。”付鸿飞说,他还有妻子、孩子、老家的父母和妹妹。幸好,他成功把人救了上来。

他说,曾经有一个在日本留学的韩国学生,为救一名掉下站台的醉汉,被飞驰的列车碾过,后来车站设立了纪念他的牌匾。“人们可能不会记得我做的事,但我知道,我救了一条生命。”

事后 事不大,就没和别人说

男子被救上来后,付鸿飞也回到了自己这边的站台,等坐车上班。“当时心里觉得很圆满,有工作人员过去了,他安全了,我也没有想过要留名。”

晚上回到家后,他把这事告诉了妻子,“我老婆说,救人是很好的事,但也是一件小事,没必要给别人说。”

后来真有人找了,东京都北多摩西部消防署寻找救人者,并在车站张贴启事,日本相关媒体也报道了这事。

日本时事社援引付鸿飞的话报道,“救人理所应当,是善举,没有必要留名”,不过,为了“改变日本对在日中国人的印象”,在事隔一个多月后付鸿飞决定站出来。

“有一次我老婆和他的朋友随口说起了这件事。”付鸿飞说,妻子的朋友说,在这个当口,付鸿飞的举动能让很多日本人感觉到中国人是很善良、勇敢的,对两国的民间交流也很有益,付鸿飞这才对相关方面说出自己就是他们要找的人。

据《河南商报》

台湾学者找到自闭症致病成因

台湾科研工作者日前公布一项研究成果:突变基因导致脑部特定神经回路异常是自闭症的成因。

这项研究还证实,治疗肺结核的抗生素,可以弥补突变基因带来的问题,能有效改善患类自闭症小鼠的异常行为,未来可望用于临床治疗。

以往的研究只知道自闭症源于早期神经系统发育异常,但不清楚是哪一特定神经回路。因此这项突破性的研究成果,已刊登在国际顶尖期刊《自然·神经科学》。

台湾目前约有一万多自闭症患者。“中研院”研究员薛一萍和团队研究基因“TBR1”多年。他们在小鼠实验中发现,专门控制大脑皮质和杏仁核的TBR1一旦突变,会让小鼠缺少连接左右杏仁核的神经回路“后段前连合”,导致讯息无法正常传递。由于杏仁核掌管社交活动、情绪反应等,TBR1异常的小鼠,出现类似自闭症的行为。

据新华社

陕西客车爆炸案后续: 嫌疑人与女儿合伙欲炸死其妻

记者28日获悉,陕西省蒲城县人民检察院日前作出决定,对1月5日下午在蒲城县迎宾路南段阳光酒店门前发生的客车爆炸案中涉嫌爆炸罪的犯罪嫌疑人党萌萌和涉嫌盗窃爆炸物品罪的犯罪嫌疑人杨红军批准逮捕。

据介绍,侦查机关已查明,制造“1·5”客车爆炸案的犯罪嫌疑人党赵飞(爆炸时当场死亡),因家庭矛盾对妻子樊亚茹怀恨在心,欲用爆炸装置炸死其妻。2013年11月13日和18日,党赵飞伙同其女儿党萌萌,先后两次在渭南至白水的大客车上准备炸死樊亚茹未果后,又采用欺骗的方式,向在罕井镇郑家煤矿从事爆破工作的犯罪嫌疑人杨红军索要了炸药和雷管。随后党赵飞便携带爆炸装置,在西安至蒲城的客运班车上实施爆炸。

2014年1月5日18时30分左右,一辆车号为陕AN0207的一辆宇通客运班车从西安城东客运站出发,行至渭南市蒲城县迎宾路南段阳光酒店门前时突然发生爆炸,造成5人死亡,20多人受伤。

据悉,1月21日,公安机关提请批准逮捕犯罪嫌疑人后,1月24日,蒲城县人民检察院依法将涉嫌爆炸罪的犯罪嫌疑人党萌萌和涉嫌盗窃爆炸物品罪的犯罪嫌疑人杨红军批准逮捕。

据新华社

耗资千万给一座山装电梯 理由:可以更快更好地看风景



1月26日拍摄的山体电梯横向通道 新华社记者 李斌 摄

就是山顶,“-1”就是山脚。

据了解,将山体中间掏空安装电梯并非易事,电梯井要穿越层层岩壁,单凭手工凿壁不切实际,更多的需要进行爆破,因此工期历时两年之久。

到达山顶后,记者发现在电梯一侧设置有一个扇形观景台,平台上标示的《柳州市马鞍山人防配套工程观景平台安全须知》显示,整个平台采用了钢框架结构,半径为6.2米,中心角为150度,结构安全为2级,可容纳30名游客同时观景。

当地摄影爱好者告诉记者,马鞍山是拍摄柳州全景的最佳位置。

为何要建“山体电梯”?

是否单纯为了方便观景建设“山体电梯”?柳州市人防办副调研员、法规宣传科科长黄四平否认这一说法。黄四平告诉记者,所谓“山体电梯”,实际是马鞍山人防配套工程,是经国家人防办、广西壮族自治区人防办和柳州市政府批准立项建设的人防工程结合配套工程。

黄四平介绍,在人防工程建设的同时投入一部分资金建设电梯,体现的是人防工程“平战结合”的方针,是兼顾人防工程的社会效益、经济效益的体现。他透露,在经

过物价等部门批准后,将会采取“以洞养洞”的模式进行管理,向乘坐电梯的市民收取一定费用。

记者采访了多位柳州市民,多数市民对建设“山体电梯”表示支持,也有市民认为政府部门在建设资金使用上应该更加透明。

真的花了4900万元吗?

“现在存在一个误解,认为安装两部电梯用了4900万,其实电梯工程的费用只占整个工程的14%左右。”黄四平说。黄四平介绍,这项工程建设的通风竖井、长达200多米的横向隧道等都是出于人防工程建设需要建设的,与山体内其他防空工事是一个整体,而电梯的费用只是其中很小的一部分。柳州市人防办表示,这一工程分两期共投资4900万元,资金来源于依法收缴的人民防空易地建设费。资金使用符合当地及国家法规。

黄四平介绍,从山脚到山顶的高度为173米,人防部门制定了多套应急救援方案。相邻电梯之间,每隔2.5米有一个救援平台相连通,当一部电梯有故障时,另一部电梯可实施救援。目前工程还处于设备安装检测阶段。交付使用之后,人防办将按照有关程序,本着便民的原则,研究制订管理办法,满足市民乘坐电梯观景的需求。据新华社

17天骑2000公里 川妹子终于回家

从北京到南充,2000公里的回家路,四川妹子贾燕梅用17天骑自行车的方式来完成。前天下午,这个勇敢的南充姑娘抵达位于南充市龙蟠镇温馨的家,回家一词,因为坚持的力量,因为爱心的传递,变得更加有温度。

“南充界”,当亲眼看到蓝底白字的三个大字矗立在面前时,燕子的情绪激动到难以自持:“真的到家了,好想好想大声哭。”如果说十多天前,有人对于一个女孩子骑行2000公里回家的行为还有质疑的话,那么现在,这个26岁的川妹子用行动告诉所有人:她回来了,她做到了。一路上,多亏热心骑友们的护驾,才使得燕子能够安全回家。

据《华西都市报》