

转会风

有人开会迟到十分钟  
缪瑞林怒问:  
你哪个单位的?

今后开会迟到,不但要说明原因,还要罚款

虽然周六是休息日,但昨天下午,市级机关大礼堂里人头济济,坐满了各个单位的参会人员。不过,也有个别迟到的,被市长逮到,现场狠狠批评。

会议于下午两点半准时开始。刚刚进行了10分钟左右,副市长陆冰正在介绍去年的城建工作完成情况,突然,市长缪瑞林生气地大声说,“对不起,我打断一下。刚才迟到的,是哪个单位的!”

原本认真听会、低头看材料的参会人员纷纷抬起头,四处张望。“刚才迟到的那位,你站起来说说,你哪个单位的?”缪瑞林再次怒问。

会场中间,一名男子尴尬地站起来回答,“溧水的。”

“溧水哪个单位?”缪瑞林追问。

“城管局。”这名迟到者局促地说,涨红了脸。

“从今天开始,无论是市委开会,还是市政府开会,凡迟到的第一,要向监察局说明原因,第二,要罚款。”缪瑞林严肃地强调,“不论什么原因。”

他又问,溧水哪个区长来了。溧水区区长谢元主动站起来。缪瑞林对他说,“回去处理。”

会议中这个小小的“花絮”让会场的气氛立即变得凝重。现代快报记者发现,此前有几名“踩着点”进来的参会者,表情格外紧张。“市长时间观念太强了,以后开会还是要早点到。”会后,不少人互相提醒。

**城建、城管、环保  
两小时“浓缩”  
3个大会**

2014年的全市城市建设工作、城市管理工作、环保工作,每一项对于南京来说,都是至关重要。以往,这样的大会一般都是单独开:城建大会、城管大会、环保大会。今年,却是“三会合一”,短短两小时浓缩了大量内容。“这应该是今年指导我们环保、城市、城管工作的一个总纲,一个总的基调,总的要领。”南京市市长缪瑞林说。

昨天下午的城建、城管、环保工作动员大会上,光是文件就有五份:《2014年南京市城乡规划建设管理任务组织实施方案》《2014年南京市城市管理工作意见》《2014年南京市生态环境保护和建设目标任务》《2014年十六项青奥节点城建重点目标》《2014年南京市区长园区主任环境保护工作目标任务》。每一份拿出,内容都是沉甸甸的,很实在。“三会合一,挺好的,这也是转会风的表现。”一名参

现代快报记者 孙兰兰

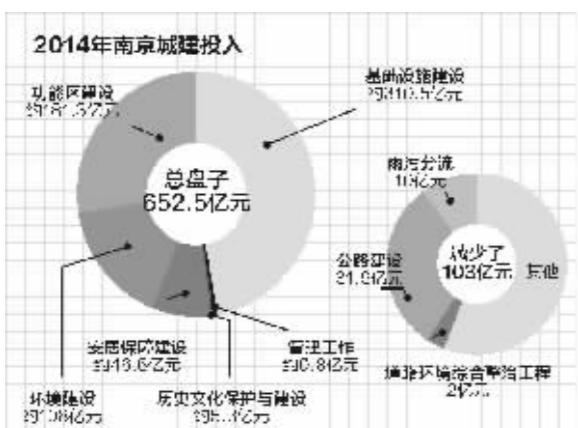
1月16日,刚当选为南京市市长的缪瑞林,在媒体见面会上就曾透露,今年南京的城建总规模从初期排定的755.5亿元压缩为652.5亿元,减少了103亿元。砍掉的是哪些项目?现代快报记者从昨天下午召开的南京市城管环保工作动员大会上,找到了答案。

雨污分流减了10亿元、公路建设减了31.6亿元、一些道路环境综合整治工程从今年的计划表中消失了……而与此同时,环境保护、历史文化保护等工程的年度投资额一分也没少,新购公交车的数量还从原先的1000辆增加到了2530辆,投资额多了6亿元。“捏紧拳头,突出保青奥、保民生等重点。”昨天的大会上,缪瑞林再次强调。

现代快报记者 孙兰兰毛丽萍

## 城市建设

### 城建总盘子为652.5亿 比原计划减少了103亿



### 雨污分流“埋管子”工程减了一半

在此前的采访中,缪瑞林就曾表示,今年压缩掉的城建项目,并不是不要做,而是“不是保青奥保民生、不是很急切的工程,适当往后推一推,将来有条件再做”。对照去年12月提交给市人大常委会审议的那份《2014年南京市城乡规划建设管理和任务计划》,现在正式出台的这份计划表,少了一些项目。并且,78%都是续建项目,今年新开工数量不多。

比如市民关心的雨污分流

工程,城南、仙林等各污水处理厂的建设计划没变,但是污水主次干管和片区到户支管道建设,从20亿元减为10亿元,砍掉了一半。“以前的雨污分流建设确实存在问题,到处开挖同时铺管道,影响交通出行、百姓生活;铺好之后很多却暂时无法发挥作用,因为终端污水厂的建设跟不上。”南京市环境综合整治指挥部有关人士说,调整之后的雨污分流计划表更为科学,对老百姓的影响也小多了。

### 道路出新工程,15条减为7条

现代快报记者发现,砍掉的项目,大多数与道路有关。除了需要挖路的雨污分流工程,公路建设今年的投资额也少了31.6亿。具体项目没什么变化,只是不少项目的年度投资额都压缩了。比如纬三路过江通道,目标依然是年内完成全线贯通,还要同步改造雨污分流,但投资从12亿缩减为10亿。

另外,道路环境综合整治工程,虽然只压缩了两亿元,但对市民来说,出行受到的影响就小多了。因为从15条道路变成只有7条:龙蟠路(中央门—人口学院)、机场路连接线(卡

### 公交投入加大,新购更新2530辆

而在环境保护、绿化建设、历史文化保护等工程方面,记者发现,年度投资资金都没有变化。而在发展公交方面,投入的资金甚至还变多了。

从城建计划表的变化可以

看出南京今年在发展公交上的决心与力度:原本今年计划新购更新公交车1000辆,投资6亿元;现在增加到了2530辆,年度投资额翻一倍,变为12亿元。

# 南京召开城建城管环保工作动员大会,今年城建总盘子压缩了103亿元

## 南京雨污分流及一批道路工程放慢脚步 区长、园区主任立环保“军令状”:今年226个蓝天

## 环境保护

### 15个区长、园区主任立“军令状” 今年“蓝天”要达到226天



本版制图 李荣荣

刚刚过去的2013年,南京全年空气质量优良天数仅202天。昨天的大会上公布了今年全市的“蓝天”目标:不低于60%,也就是要达到219天。而分解到各个区、园区,任务再度加码。11个区长、4个园区主任现场签订了今年的环保目标任务,其中对空气质量的要求是,优良率不低于62%,即要达到226个蓝天。

### 烷基苯厂、金桐化工要搬迁

现代快报记者昨天的会上获悉,为了达到目标,南京今年的蓝天行动,首要就是控制煤炭消费总量,关停现有燃煤小热电、小高炉等,对南钢、梅钢等钢铁企业实行焦炭限产,产量比上年减少10%。

淘汰绕城公路以外分散的燃煤锅炉;强化工地、道路和堆场扬尘控制,文明工地要占全市在建工地总量的1/3;在机动车尾气治理方面,今年要淘汰3.5万辆黄标车。4月1日起,实现国V车用柴油的供应;完成100家以上重点餐饮企业油烟整治。

根据目标,今年全市将完成50家“高两低”企业整治,12家主城区域工业生产类企业将“退城入园”,完成搬迁任务。

对于老工业的环境整治,今年将继续实施燕栖河西工业污染综合整治,推动烷基苯厂、金桐化工等5家化工企业搬迁,实施金陵石化、南化、南钢、梅钢等周边企业的关停整治。

在城市河道水环境方面,将落实“河长制”,对主城区及郊区的60条河道水环境进行综合整治。

青奥会期间,将新增1台空气流动监测车,新建江东大道和城西干道路边监测站;在金牛湖则要设水质自动站,保障和监控赛事水域水质。

## 青奥工程

### 16项重点工程青奥前完工 首次明确具体时间节点

虽然年前现代快报就曾披露过16项重点工程青奥前完工,但是时间只是一个模糊的概念。

昨天,市政府专门下发《十六项青奥节点城建重点目标》的通知(以下简称《通知》),把16项重点工程概况、进展及计划进度均作了详细要求,首次明确到具体时间。据介绍,今年4月底、6月底、7月底是三个重要时间节点,以确保青奥重点目标任务高效优质完成。

4月

### 青奥村建成移交

青奥村位于扬子江大道以东、青奥轴线以南,主要包括公寓区、国际小学、服务中心、国际风情街、青奥村广场区和青奥村运行区等6大区域,所有青奥村裙房屋顶都将进行大量绿化种植,以增加绿地面积,减少热岛效应。昨天,《通知》中明确青奥村4月将正式移交青奥组委会。

同时,青奥中心、青奥轴线、南京奥林匹克博物馆、青奥体育公园比赛场馆、青奥森林公园等青奥工程建设也将将在青奥会前完成。

6月1日

### 小红山站投入使用

根据规划,在南京火车站北边将建设北广场并配套三条市政道路,其中西边的黄家圩路进行拓宽改造,北边新建红山路,东边新建世纪东路。这样从小红山客运站出发开往苏南的车辆可直接从红山路出城,开往苏北的车辆则可从世纪东路至栖霞大道后,上长江二桥,以缓解中央门地区的拥堵。

昨天,现代快报记者了解到,红山路、黄家圩路均定于7月底通车,但世纪东路年底才能建成,不过,小红山站不受此局限,预计6月1日就将投入使用,7月中旬完成模拟运营演练。与此同时,机场高速双向八车道7月底建成,时速120公里。除此之外,从六合方州广场直达金牛湖风景区的省道247计划6月通车。

6月

### 太平门通道建成

根据规划,在南京火车站北边将建设北广场并配套三条市政道路,其中西边的黄家圩路进行拓宽改造,北边新建红山路,东边新建世纪东路。这样从小红山客运站出发开往苏南的车辆可直接从红山路出城,开往苏北的车辆则可从世纪东路至栖霞大道后,上长江二桥,以缓解中央门地区的拥堵。

昨天,现代快报记者了解到,红山路、黄家圩路均定于7月底通车,但世纪东路年底才能建成,不过,小红山站不受此局限,预计6月1日就将投入使用,7月中旬完成模拟运营演练。与此同时,机场高速双向八车道7月底建成,时速120公里。除此之外,从六合方州广场直达金牛湖风景区的省道247计划6月通车。

7月1日

### 河西有轨电车试运行

《通知》中表示,青奥前全面提升河西城市新中心基础设施配套和景观建设水平,完成河西南部路网、快速公交一号线等工程,完成滨江青年公园步行桥建设,集中整治提升河西北部道路基础设施和城市景观。

其中提及的公交一号线就是大家熟悉的河西轻轨,起点为奥体东站,终点为新河路站,全线设站13座,长8公里,目前项目车辆段已建成主体结构,5月将完成变电所安装,线路部分完成轨道,7月1日试运行。

另外,晓庄广场隧道也将于7月1日前通车。

7月底

### 3条地铁线开跑

地铁10号线、机场线、宁天城际一期,这三条线均计划7月底开通运营,新增运营里程约96.9公里。

今年1月,10号线完成上线冷滑(俗称试跑),2月开始系统总联调及试运行,通车后,原一号线小行—奥体中心站将并入10号线运营,从江浦到新街口时间将缩短为40分钟。机场线下月也将进行系统总联调及试运行,通车后,南京南站30分钟左右就可直达禄口机场,而宁天城际一期3月实现轨道,4月实现电通,然后进入系统总调试,计划7月底通车,到时从大校桥北路站就可直达金牛湖站。

而城西干道、江东大道节点改造及江北大道快速化改造的时间节点,基本也都在7月底。

另外,在全市青奥体育场馆、窗口地区和主干道沿线要完成22处城市雕塑建设,比如龙江体育馆中心《搏》、江宁体育中心《腾》、马群跑马场入口《盛装舞步》等。据介绍,这些雕塑预计7月完成。

8月

### 三大新建博物馆开放

青奥前,南京还将建成三大博物馆:南京直立猿人化石遗址博物馆,8月对外开放;科举博物馆,8月1日开放;六朝博物馆,8月1日开放。

除此之外,南京还将完成牛首山遗址公园建设,8月实现“两大空间,一条游线”的开放目标。

## 年内拟新增 2万路面车位

城管暴力执法造  
成重大影响,清出队伍

昨天,南京市副市长徐锦辉介绍了今年城管工作的计划,他特别提到,今年将把协管员纳入城管队伍管理体系,同时强调暴力执法造成重大影响的一律清出队伍。

徐锦辉称,从2003年以来,10年内城管都没有招过执法人员,而且要严把人口关,统一考试招聘,统一录用。同时严把教育培训关,明确行为规范,严格落实协管员管理规定,协管员统一着装和标识,“把协管员纳入城管队伍管理体系,区、街实行大队和街道双重管理。”他强调相关部门一定要严把监管关,对工作责任心不强、标准不高、形象不好,尤其是暴力执法造成重大影响的要及时清出队伍,不得离岗交流、不得异地安置,所在街道当月绩效考核实行一票否决,记零分。

强化执法效能方面,他强调要按照“违法必惩,惩治必究”的原则,进一步突出执法的重点,加大处罚的刚性,做到“早发现、快立案、重查处”,尤其要围绕“9322”重点工程,加大对城郊接合部、铁路沿线、闲置工地、河道岸坡饲养家禽家畜、种菜和随意弃置垃圾渣土等行为的行政执法力度,以处罚的上限立案处理。

另外,他还提到,南京今年还将抓紧停车秩序规范,比如建立全市停车泊位分布情况资源库,并适时向社会发布,引导车辆合理停放,重点解决背街小巷停车难、停车乱的问题,逐条落实道路单向、双向、错时停车的划定,力争年内新增路面停车泊位2万个。