



不辞辛苦



一大早,191路公交车上挤满了去众彩物流的人

挑花了眼



买之前先尝尝



翟大妈在挑带鱼

满载而归



大爷大妈们提着大包小包坐上了返程的191路

191路公交 变身“年货批发专线”

单位福利少了,“吃批发”的市民多了;但批发商抱怨,公务订单几乎没有,销量比去年少一大半

大爷大妈办年货

■时间:1月23日上午 ■人物:蔡大爷、赵大妈
■收获:牛肉、羊肉、鸭翅膀、鸭肫等

便宜不少,来回4小时也值

8:30,现代快报记者从南京南站陪同蔡大爷和赵大妈老两口,乘坐191路去众彩物流采购年货。他们住在油坊桥,天还没亮就起床了。先坐地铁2号线到元通站转1号线,又到安德门转1号线南延线,到南京南站下来,才坐上了191路。

“家里鸡鸭鱼肉都已经准备好了。今天想买点相对便宜,又新鲜,又能摆得住的菜。”路上,蔡大爷笑着告诉记者,他带了1000块钱,“看到合适的就买。”

公交车途经多个站点,又上来不少推着两轮小车的大爷大妈。不一会儿,车厢里就挤满了人。

9:45,191到达众彩物流。记者陪同蔡大爷老两口开始买年货。走进肉食品区,就只能艰难移步了。“人怎么这么多。”蔡大爷感叹道。

赵大妈很会过日子,每样东西都仔细比较,听一听旁边人是怎么谈价钱的,最后商量决定买多少。牛肉28元/斤,花了218元;羊肉22元/斤,花了115元;鸭翅膀5元/斤,花了17元;鸭肫17元/斤,花了35元……一个多小时左右,600多元就花下去了。“现在钱真不经花,怎么办呢,这里买总归要便宜些,路费肯定是能赚回来的。虽然来回要4小时,但我们老年人时间反正也多,能省一毛是一毛。”

■时间:1月24日上午 ■人物:翟大妈
■收获:带鱼、虾仁、芦柑等

单位福利少了,市民自买年货

7点半左右,现代快报记者跟随67岁的翟大妈坐上191路公交车,去众彩物流买年货。车上已经没有座位,过道上也站满了人,翟大妈和记者只能挤在人群里。

翟大妈说,以前都不需要她买年货的。“两个女儿单位每到过年,米、油、荤菜、素菜、水果等都发,过节都吃不完。”但现在连超市购物卡都不发了,所以她今年自己买年货。

上周她已经来过众彩一趟,买了一箱苹果一箱橙子。“苹果25斤,76块钱;橙子20斤,55块钱。好吃,比家门口的水果店一斤便宜一两块钱。”这次,她还想买些水产品。

到达众彩物流后,首先来到水

产品批发区。翟大妈一连问了几家店,最后在一家摊位看中了带鱼。翻来覆去仔细看,她说,在家门口的超市,这种带鱼至少要30来块钱一斤。“这里买挺划算。”在另一家海鲜批发店,她看中了一斤八两一袋的虾仁。老板坚持要35元一袋,“今年生意不好做,每袋就赚你一块钱。”翟大妈买了两袋,她说,这种虾仁超市里要卖38块钱一斤。

接着,记者又陪同她到水果批发区,一连走了几家水果批发店,最后选中了一个摊位的芦柑,9斤一箱,25元。“春节侄儿侄女要来拜年,橙子麻烦,芦柑好剥。”很快,翟大妈的小推车就装得满满当当了。

191路:人多路堵

坐这趟车的,几乎都是买年货的

昨天上午10点左右,在众彩物流公交站台,提着大包小包等免费班车的人已经排起了长队。

还有很多市民放弃等免费班车,决定坐191路到南站,再转公交或地铁。191路驾驶员刘师傅说,“这趟车全天人都多,路上也堵。早上七八点开始,很多老年人就提着推车,拿着口袋,一路上上来的也基本都是去买年货的。回头开,特别是到中午,很多人是大包小包的

年货。”刘师傅说,众彩物流里面私家车多,公交车不好开。另一位驾驶员周师傅说,“我们全程有20多公里、30多站路,最多的时候要开一个半小时。”

南京众彩农副产品批发市场有限公司招商办主任潘道飞告诉记者,平常的车流量大概是3万辆。今年1月开始,工作日的车流量就增长到每天四五万辆,周末更多,车流量在5万多。

批发商:生意惨淡

饭店订单很少,公款批发几乎没有

不过,众彩物流的很多批发商却表示,大爷大妈是多了,但今年生意却很惨淡,订单比去年同期少了一半以上。刘记海鲜批发部的刘老板告诉记者,去年这时候,他每天出货量是3000斤左右,现在每天只能出一两千斤。“饭店订单很少,公款批发几乎没有。零售价格又上不去,所以利润差了一半还多。”

在水果批发区,D217号摊位的钱老板也表示,生意不好做。“单位

不来采购了。”钱老板说,以前酒店都会大批量采购水果,大单很多,“今年的大单比去年少了三分之一。”

在蔬菜批发区做搬运工的孙恩华师傅也深有体会。他说去年这时,有很多礼品菜订单,但今年几乎没有了。“礼品菜价格要得高,现在零卖,价格便宜,很多大爷大妈只选那些能放得时间长的蔬菜,感觉老板生意比去年差一些。”

提醒 众彩物流免费班车路线年后有调整

现代快报记者昨天从南京众彩农副产品批发市场有限公司获悉,现行三条免费班车线路将续行到2014年1月30日。1月31日至2月6日,免费班车将停开。而从2月7日起,将开始执行新的免费班车运行图。具体为:城北线维持现状不变,城中和城南线将合并成从龙江新城市广场发车,途径泰山路、集庆门、文靖路,直至终点站众彩物流。

市区发车时刻表为7:00、7:30、10:30、11:00、14:00、15:30;众彩物流发车时刻表为9:00、9:30、12:00、12:30、16:40、17:30。

这几天,去江宁众彩物流买年货的市民不断增多。尤其是很多退休的大爷大妈们,不惜从城北、河西等地,坐地铁倒公交,来回辛苦几个小时,就为了买到既便宜又新鲜的果蔬、水产、干货以及肉食品等。也正因为如此,从南京南站出发,直达众彩物流的191路车,被市民笑称为“年货批发专线”。

这两天,现代快报记者跟随三位市民,乘坐191路车去众彩物流购买年货。一些批发商感叹,虽然大爷大妈比往年多,但是因为今年公款批发几乎没有、酒店订单骤减,他们今年的销量比去年减少了一大半。

现代快报见习记者
俞月花/文
现代快报记者
马晶晶/摄