



核心报道

## 打车那些事

## 南京出租车青奥前将再添新车型

### 裸车价14万以上,1400辆中高档出租车近日向车商征集车型

快报讯(记者 刘伟伟)按照计划,今年青奥会前南京还将增加1400辆出租车,而且全部是中高档车型。昨天,南京市经济和信息化委员会、南京市公安局、南京市质量技术监督局和南京市交通局联合发布了《南京市出租汽车车型征询函》,向有意向的车商征集车型,裸车价格在14万以上,这意味着,南京出租车很可能再添

新车型。

《南京市出租汽车车型征询函》中提到,“2014年,南京市主城区将发展1400辆出租汽车,新增出租汽车车型拟选用中高档车型。为做好我市出租汽车发展相关工作,现向各汽车生产或销售厂商征集车型。”

要求提供的车型主要经济技术参数包括:汽车发动机(可以改

装成汽油、天然气双燃车),发动机最大功率100KW左右,轴距2800mm左右,后备箱容积500L左右,裸车价格在14万元以上。

征询函要求,有意向参与车型选择的汽车生产或销售厂商,请于2014年2月10日前递交回复函(回复函寄送地址:南京市秦淮区建邺路东止马营7号南京市客运管理处)。

## 南京出租车现有10余种车型、8个颜色

去年,南京新增现代名驭、大众朗逸、凯美瑞、天籁四种车型,加上此前南京已有的现代索纳塔、悦达起亚、雪铁龙等车型,车型总数加起来有十余种。

南京出租车的颜色也比较多,除了中北、东方、大件、海博、江南五家公司的五种自有颜色外,还有普通出租车用的香槟金色、英伦出租车的“黄+黑”色以及即将投放的纯电动出租车的宝蓝色。

经常有南京市民感叹打车难,不过不少市民发现最近打车比之前更难,站路边半天拦不到车是因为年底打车更难,还是司机都忙着“抢单”不愿扫街呢?确切定论有难度,但现代快报记者采访发现,手机软件订单量最近成倍增长,也有驾驶员放弃扫街方式,每天忙于“抢单”。

现代快报记者 刘伟伟



CFP供图

1月22日起,“快的打车”软件与支付宝联手投5亿元奖励金,专门奖励那些使用该软件打到车的乘客和司机,乘客可以返现10元,司机奖励15元。面对这笔奖金诱惑,不少市民和的哥都跃跃欲试。但是,昨天在常州化龙巷网站上却出现这样一个网站,称快的软件在常州不能使用,原因是常州正在推广本地打车软件“常州行”。对此,常州交通部门回应,对于“快的打车”这样的软件,只要在“不增加从业驾驶员和乘客负担”的前提下,交通部门不会打压,出租车驾驶员和乘客可自行商议使用。

现代快报记者 王玉

南京

常州

## 打车软件砸钱竞争,带动业务量“水涨船高”

### 七成多出租车忙“抢单”?

### 市民:路边打车更难了

#### 乘客抱怨 路边打车变得更难

听多了打车难的抱怨,而打车软件似乎解决了不少市民打车难的难题。

但最近,用手机软件打车的现象似乎愈演愈烈,原来,微信和支付宝都表示,用微信或支付宝支付打车费,驾驶员和乘客都会有奖励。

比如乘客选择用微信付款,可以少支付10元,而剩余支付的钱当即便会转到驾驶员的打车软件账户中,如果再选择“立即

取现”,这笔打车费会在两三个小时内全部转到银行卡中,同时驾驶员还能获得额外10元奖励。通过这种方式,驾驶员每天最多可以多赚50块钱。

听起来是大家都受益,但最近有南京市民向现代快报记者反映,不少驾驶员都奔着打车软件的生意去,路边打车更难了,这对于不会或者不习惯用手机软件打车的市民来说,是不是不公平?

#### 驾驶员 一天抢30笔手机订单

事情是这样吗?昨天中午,现代快报记者在南京大光路附近打车,等了10多分钟,招到一辆空车。“打车软件啊,我没装,但身边很多人都装了。”驾驶员李师傅告诉现代快报记者,他和妻子合开一辆车,因为习惯了扫街,加上不会用微信,所以还是老样子。”现在主城区堵,两人在江宁做生意比较多,早晚高峰基本不在主城区内。”

但是,接下来采访的几位司机跟李师傅就不一样了。现代快报记者了解到,自从打车软件推出以来,智能手机越来越成为驾驶员的“标配”。

驾驶员徐师傅有两个手机,分别安装了滴滴打车和快的打

车,就是为了抢单。徐师傅坦陈,一旦接了订单,就算还有段距离,也会将显示灯改为暂停,“以免其他人打车或被投诉拒载。”

驾驶员王师傅是近期滴滴打车南京地区的“抢单王”,这几天一天最多能抢30多笔订单。“我现在每天80%左右的业务来自手机软件。”跟徐师傅一样,如果抢了订单准备去接乘客时,会将显示灯改为暂停。

“最近几天生意很好,订单量明显多了。”王师傅说,不知道是因为年底还是微信推出的优惠活动,最近单子多了,所以成功抢单的机会也多了,他也基本放弃了扫街方式。

#### 统计

#### 每天七成以上出租车“抢单”

实际上,不同打车软件的竞争,已经演变为不同互联网金融之间的竞争。如今,微信和支付宝“砸钱”求打车,也带动打车软件业务量的“水涨船高”。

滴滴打车华东区负责人陈君告诉现代快报记者,此前每天的呼叫量在2万笔左右,与微信合作一个礼拜以来,每天呼叫量有4万-5万单,足足翻了一倍多,这其中,有10%-15%的订单支付是通过微信完成的。

“每天有七八千名司机参与抢单,成功的订单量有3万-3.5万笔。”陈君说。

实际上,南京全市有1万辆左右出租车,如果按照滴滴打车提供的这一数据,每天就有七成以上驾驶员参与抢单。

“对路边打车肯定会有影响。”陈君表示,提倡使用手机软件打车,是给大家一种更便利的方式。对于那部分不用手机打车的乘客的影响,陈君坦言,目前似乎没有其他办法。

有业内人士担心,如果驾驶员全部“倾斜”到打车软件生意上去,很可能导致变相挑客情况出现,此外,一些不会用手机软件的乘客遭遇更严重的打车难。“目前还无法下定论说手机软件影响了打车市场,但相关管理部门应该密切关注。”

## “快的打车”被禁?

### 司机:抓到罚钱

交通部门:只要不增加负担,支持

#### 网站

#### “快的打车”在常州不能用

化龙巷网友“三十岁男人”发帖称,最近,不少网友都尝试用快的打车软件和支付宝付款,享受到了每单免10元的实惠。昨天,他特地在打的时候咨询了一下,结果司机师傅有点无奈,说常州范围内,目前都在推广使用本地的“常州行”,像快的这样的手机软件不准他们使用,“有的司机不会用,有的司机机会用也不敢用,抓到后还要罚款。”

这位网友表示,他连续打了三辆车,司机都说不能使用快的软件。对于这样的做法,网友觉得不能理解,“现在都是市场经济了,怎么还会有这么强的地方保护主义呢?”

#### 交通部门 只要不增加各方负担 支持这类打车软件

对此,常州交通部门表示,政府部门并没有打压“快的打车”这一类的打车软件。相关负责人表示,近日来,常州交通部门密切关注了目前市场上出现的打车软件,这类软件通过奖励形式推广使用。“我们认为,法律框架内,在不增加乘客和从业驾驶员负担的前提下,只要有利于方便乘客和出租车驾驶员,有利于提高常州出租车运营效率,我们将予以支持。”

对于网友提到的“常州行”软件,这位负责人解释说,“‘常州行’软件涵盖出租车召车、公交信息查询、民航、火车、汽车票信息查询、购票等很多内容,并非单一的召车功能。该软件是

免费提供给社会使用的官方软件,目的是方便交通参与者,提高出行效率。”

同时,交通部门也指出,“结合周边城市情况看,部分软件导致了出租车市场秩序混乱,损害了广大乘客的利益,我们也将密切关注。此外,针对市场中出现的召车软件有可能被非法营业车辆利用,导致乘客合法权益得不到保护,我们将依据相关法律法规,要求将软件数据纳入监管。”

记者从常州交通部门了解到,从1月22日起,常州已有约1200位出租车驾驶员安装了“快的打车”软件,累计已有近1500名乘客使用了这个软件打车。