



公交换乘优惠方案8月1日全面实施 优惠3毛钱方案 “变化不大”

小红山客运站6月1日启用,青奥前纬三路江南段贯通

换乘优惠8月1日起实施,小红山客运站6月1日搬迁启用、纬三路隧道年底前贯通……昨天,南京召开2014年全市交通运输工作会议,确定了一揽子交通计划。针对大家关心公交换乘优惠方案,南京市交通运输局相关负责人表示,目前方案编制已经完成,与此前“换乘一次优惠3毛钱”的方案比,“变化不大”。

通讯员 赵赞 现代快报记者 刘伟伟

1 公交换乘优惠8月1日实施 优惠幅度“变化不大”

根据此前报道,南京公交换乘优惠方案拟定“换乘一次优惠3毛”,但有人大代表和政协委员提出优惠幅度太小。南京市交通运输局副局长吴红兵表示,目前换乘优惠方案的编制已经完成,正在走相关程序,“相信很快会和大家见面”,但具体优惠幅度要以公布的为准。

吴红兵透露,兼顾市民乘车优惠和公共交通的可持续发展问题,上报的方案与“换乘一次优惠3毛”的方案相比,“变化不大”。这也就是说,具体优惠方案很可能是在3-4毛。

南京市交通运输局局长陈雷表示,将加快推进公共交通工具刷卡机升级改造,确保8月1日起全面实施公交换乘优惠方案。

2 小红山客运站6月1日启用 包含中央门站和长途东站班线

根据计划,青奥会前启用南京汽车客运新站,也就是小红山客运站。吴红兵表示,目前新站主体已经建设完成,但周边道路路网包括黄家圩路等还未建成,此外铁路北站建设也在进行,地铁三号线小红山站出口也没建好,“等这些疏通工程全部结束,计划6月1日搬迁启用。”

新的客运站,集合原来中央门长途汽车站和长途东站的所有班线,“未来桥北站也可能搬迁,但目前只是在规划阶段。”搬迁的同时,将对涉及的线路进行优化。

“新站和南站在布局上有所区别。”吴红兵介绍说,新站建成后,班线多发往苏北或南京以东方向,还包括安徽北部;而南京汽车南站则集中了发往安徽南部以及浙江等地的班线。同时,考虑到一些客流较大的

城市,会在两个站同时布线,“比如淮安,不少乘客在那里中转。”

3 二桥两端建公交场站 桥上公交“一人一座”

去年南京实施了三轮线网优化,今年,结合地铁4条新线开通运营,南京将继续进行线网优化,优化衔接公交线与地铁线布局,增强保障房片区公交服务配套。

此外,今年将消除长江二桥公交线路安全隐患。吴红兵介绍,长江二桥属高速公路桥,目前经过二桥的公交线路有玉六线、玉葛线、167路等,公交车上的乘客站立,一直是一个安全隐患,此前由于二桥周边条件不具备,隐患一直没有根除。今年,将在二桥南北两端以及八卦洲建公交场站,采取接驳的方式,乘客站内买票上车,一人一座,乘客到二桥两端下车后再换乘其他地面公交,类似于目前长江四桥开通的K1、K2线。

针对可能增加的出行成本,吴红兵表示,“将综合考虑再确定票价。”

4 主城推广公共自行车 公共自行车系统有望互通

为解决好车站到家的最后一公里问题,目前南京在江宁、河西和仙林地区都设置了公共自行车服务网点,今年,这些独立的公共自行车系统有望实现互通。交通部门正在研究借车卡通用、锁具互通等问题。下一步,还将在全市逐步推广公共自行车。

根据计划,今年将新建200个服务网点,新增50000辆公共自行车,而这些服务网点很可能分布在主城区当中。

此外,今年新建、改造公交场站15座,开辟公交专用道20公里;主城区更新淘汰所有国III以下公交车107辆;新增、更新公交车1000辆,扩容出租车1400辆。

路养护管理制度,推进农村公路养护作业市场化,打造“畅、安、舒、美”的路域环境,服务新型城镇化和美丽乡村建设。

加快长江航运物流中心建设

建成龙潭物流园区国际货运服务中心、综合保税区4万平方米保税仓库,完成下关5000平方米公共服务中心主体工程;建设西坝港区西坝作业区五期工程、七坝港区多用途码头工程,建成大厂港区南京钢铁股份有限公司原料码头扩建工程;建成通航芜申线杨家湾、下坝船闸。

强化汽修驾培市场监管

全市一、二类汽车维修企业执行汽车维修配件登记制度,确保配件采购的来源合法、质量可靠、具有可追溯性;构建驾培行业学员满意度短信调查平台,畅通学员投诉渠道,保障学员合法权益。

青奥前纬三路江南段贯通

按照计划,今年年底前纬三路全线贯通。青奥会前,江南段扬子江大道到定淮门大街段率先投入使用。此外,春节前122省道拆迁工作基本完成,青奥会前从马群到句容22公里全部打通启用。

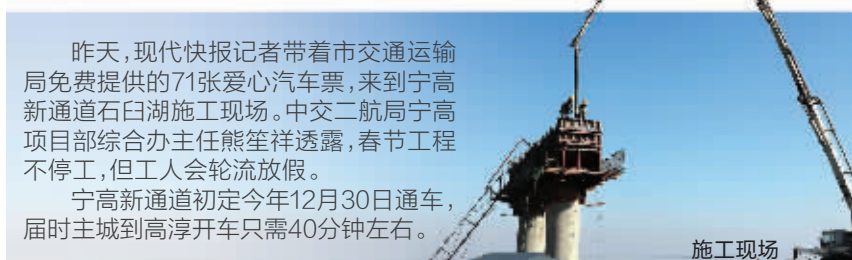
此外,今年将完成机场高速公路扩建、江北大道快速化改造、247省道六合雄州至金牛湖段等青奥保障节点项目;建成高淳至芜湖高速公路南京段;建成353省道扬滁公路、356省道滨江大道浦口新城段,贯通宁高新通道主线,全年建成干线公路150公里。

实施农村公路提档升级

新建、改建农村公路500公里,完成危桥改造18座,实现65条公交和客运班线行驶条件达标,28个居民聚居点通达等级公路;完善农村公

其他实事

跟你出行有关的几件事



三座大桥横跨石臼湖 宁高新通道初定12月30日通车 部分施工人员昨天拿到免费汽车票,将陆续回家过年

三座大桥横跨石臼湖 今年12月30日通车

宁高新通道起点位于将军大道南延部分的将军路互通,路线从铜山镇西南绕行,在铜山镇东侧、石湫影视基地北侧,折向东南方向。随后沿243省道向南前进,绕过镇区向南布设。之后从明觉街道东侧经过并向南延伸,在马塘附近与规划341省道交叉,再从赵村附近开始以桥梁形式跨过石臼湖,终点在高淳北部的淳芜高速公路互通。

按照设计,石臼湖上将横跨三座大桥:中间地铁,两侧公路桥,各三个车道,“公路桥,全线按照一级公路标准建设,设计时速100公里,全程免费,不设收费站。”

昨天,熊笙祥透露,宁高新通道初定今年12月30日通车,包括宁高城际(地铁)。

春节不停工 拿到免费车票的工人乐坏了

石臼湖施工现场,铸浆机在忙碌着。“现在全线大概有1600多人,春节不停工,但是大家轮流休假,回家过年的可能有七八百人。”熊笙祥说。

熊笙祥召集现场工人发工资:“信阳、驻马店、赣州、连云港、泗阳……”很多施工人员凑过来问:“有我的吗?”

来自河南漯河的刘明江领到一张免费汽车票,他今年50岁了,他说自己快一年没回家了,“没想到回家还没花钱,开心!”

领到免费票的工人们开心地笑了,没多少言语,只是憨憨地笑着。

施工很小心 工地不远处就有白天鹅栖息

一直以来,在石臼湖上建桥,很多人都对这里的生态环境表示担忧。

石臼湖是南京面积最大的湖泊,总面积约33万亩,各类动植物资源丰富,光鸟类就有150多种,是天鹅的重要栖息地,建桥肯定会对生态造成影响。市民王先生担心,石臼湖优美的自然景致将不复存在。

不过,昨天记者现场看到,工地的不远处就有一大片白天鹅,在湖中悠闲自在。项目部技术主管高岩说,他们施工时一直很注意,比如不污染湖水,夜晚灯光不能太亮等,“从现在的情况来看,影响不是很大。”

现代快报记者 毛丽萍/文 顾炜/摄

my mobile @ 五星电器 Fivestar

活动时间:1月24日-1月30日

iPhone 5s
4G版 合约价 ¥5488
★送200元券(前200名)
★送乐扣水杯

百思买移动
新年机惠

抢小米3
¥1899
扫二维码回复
“我要小米”
★购小米任意手机
送50元附件券+免费贴膜
(1月25日-1月30日)

手机满千返百 [100元封顶,限指定机型]
ROCK手机保护壳8折
捷波朗2046蓝牙耳机149元