



因雾霾天引发的汽车尾气污染备受关注,由此带来的汽车限购、限行等措施,成为市民关心的问题。

1月20日,省人大代表、省委常委、南京市委书记杨卫泽,在省十二届人大二次会议南京代表团分组审议时明确表态,“限牌,我是不赞成的;限行,只适用于特殊情况下,但南京也没实施。”昨天,省人大代表、南京市市长缪瑞林在作客2014江苏省两会“市长系列网络访谈”时表示,南京暂时没有限购、限行的考虑,首先要考虑的是大力发展公共交通。此外,在治理大气环境方面,他透露,市长和区长都要签责任状。 现代快报记者 鹿伟

缪瑞林:南京暂不考虑限购限行

治理大气环境,市长和区长都要签责任状

谈民生

暂不考虑限购限行,大力发展公共交通

新市长最关心的南京民生工程有哪些,目前市政府正在调研和做的又是哪些?不少网友不约而同问了这个问题。

“实际上保障和改善民生方面要做的事情很多,我们梳理了一下,列了十个方面。”缪瑞林举例说,第一件事就是公交优先。

他坦言,现在大家都感觉到出行比较难,交通比较拥堵。一方面是南京的建设工程相对比较多,特别是道路交通有点堵,另一方面,从根本来讲,治理拥堵问题需要综合施策。比如青奥前将新添置5000辆公交车,1500多辆出租车,现在公交已添置了2650辆,还有2350辆在青奥前配备到位。

对于很多人关心的南京的汽车会不会限购、限行,缪瑞林明确表示,“暂时我们没有这个考虑,首先要考虑的是大力发展公交,采取公交优先战略,此外是加大停车场的建设力度。”

谈治霾

治理大气环境,市长和区长都要签责任状

第二件事是环保。“大气环境和水环境的治理,市长和区长都要签订责任状,把今年环保方面的工作举措都落到实处。”

第三件事是保障房和城中村的改造。“南京的房价很高,思路就是高端的靠市场,中端靠调剂,低端靠保障。”他说,政府要解决的首先是低端,将来公租房的比例要大幅提高。

将整治大厂、梅山、燕子矶地区的化工污染

“雾霾”,这是今年省市两会上一个热词,也是各市不能回避的一个话题。青奥会召开在即,南京在治霾、控尘方面会有哪些举措?

缪瑞林表示,今年省政府的一号文件就是大气污染防治,南京将按照省里的部署去做。第一是治理工业污染。在去年关停搬迁一部分企业的基础上,今年还将继续关停一批、转移一批企业,淘汰落后产能。第二是整治区域性的环境污染。“对大厂、梅山、燕子矶等地区的重化工要采取相关的措施,目前已经在具体安排。”

第三是控制汽车尾气。特别是黄标车的治理,清洁能源汽车、新能源汽车的推广应用。

第四是控制工地扬尘,“我们讲铁腕治尘,这一段期间力度明显加大了,当然我们还不是很满意,需要进一步加大工作力度,争取在控尘方面有一个比较明显的效果。”

第五是秸秆禁烧,加强南京与周边兄弟城市区域性的联防联控。

“在迎接青奥前,对环境整治有相应的工作预案,必要时将采取一些应急措施。”缪瑞林表示,首先是确保青奥期间的大气环境、水环境的良好,同时更重要的是从长效机制上解决这个问题。“对南京市民来说,优良的生态环境是良好生活品质的保证,这也是我们应尽的责任。”

谈心声

希望少被批评少给城市留下遗憾

南京的媒体和网民非常关心城市的建设发展,喜欢在网上发表一些意见和看法。对此,缪瑞林有啥想对网民说的?

“大家关心南京的建设和发展,我作为南京的公仆,表示感谢。”同时,缪瑞林希望大家尽管批评,只要是客观的,真实的,代表了南京老百姓愿望的,一定第一接受,第二采纳,第三改进,第四尽量少被批评。

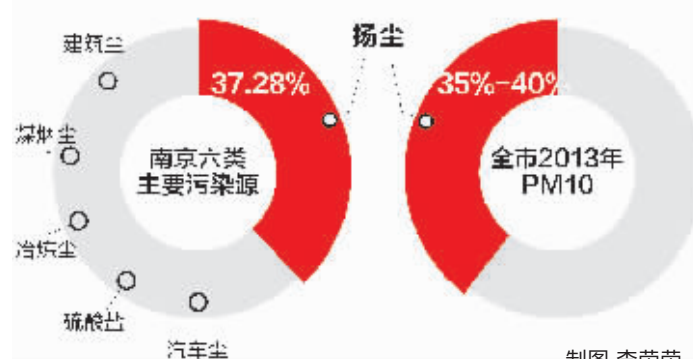
“我不会唱高调,当南京的市长,不被批评是不可能的。但少被批评一点,少给南京这个城市留下一点遗憾,这是我的最基本的态度。”他坦言。

热点大家谈

南京六类污染源,扬尘占比最大

代表建议:没有控尘方案的工程不予立项

扬尘居南京污染源之首



制图 李荣荣

昨天,8名南京市、区的人大代表针对工地扬尘污染,与网民开展了在线交流。代表们建议,如果环评中没有控尘方案,工程不予立项。

扬尘成为南京六大污染源之首

去年12月,南京的雾霾天让人记忆犹新。浦口区环保局局长赵业亮介绍,“南大辉军教授在对南京PM2.5来源作了专门的分析研究后,得出的结论是:南京的六类主要污染源包括扬尘(自然尘、道路尘等)、建筑尘、煤烟尘、冶炼尘、硫酸盐和汽车尘。其中,扬尘的比例最大,达37.28%。”

中冶华天工程技术有限公司总经理、党委副书记郝祥寿介绍,根据南京市2013年空气质量监测评价,南京城区PM10平均浓度达到137微克/立方米,扬尘占PM10的35%-40%。由此可见,城市扬尘污染的确是造成雾霾天气的主要因素之一。

本月已查近600家工地,开出101份整改通知

据赵业亮介绍,2014年以来,南京加大了对工地扬尘的整治力度,截至目前,20多天已经对近600家在工地进行拉网式检查,下发整改通知书101份,对30家工地进行了红黄牌警示,在警示期间停止其在南京市建设工程交易市场参与投标报名。

建议环评没有控尘方案不准立项

不少网友提出,有些工地“屡教不改”,执法人员前脚刚走,工地又重新开工污染,这样的情况如何根治?

对此,郝祥寿表示:“我认为应当采取多环节、多部门联动的方式,从项目立项、设计、施工各个环节管控。项目立项过程中要增加扬尘治理的控制措施,如果环评没有扬尘控制方案,就不予

立项。在施工过程中,将扬尘治理列入专项预算,以及要有扬尘控制的专项治理方案,这样形成多环节多部门联动,甚至可以用停工倒逼施工单位控尘。”

郝祥寿认为,对于大型工地来说,停工的处罚比罚款更让施工方头疼,“应该对扬尘管控措施不到位的工地和反复出现问题的工地加重处罚力度,让其付出应有的代价。”

10月修订《南京市大气污染防治条例》

“人大在扬尘污染治理方面做了哪些工作,立法了吗,监督了吗?”网友提出一连串问题。

原市政设计研究院有限公司董事长、总经理(院长)杨挺介绍,今年6月,南京市人大常委会将听取和审议市政府关于建筑工地扬尘治理情况的报告,会同市人大有关机构将会同政府相关部门对此开展联合检查,并组织代表视察调研。10月,还将修订《南京市大气污染防治条例》,会对扬尘治理工作进一步予以规范。

市民发现工地扬尘污染可拨打12345举报

鼓楼区宝塔桥社区卫生服务中心副主任徐慧还建议,去年南京市环保局公开招募50名扬尘污染志愿监督员,开展“扬尘污染随手拍”活动,“这个做法挺好的,可以给有关部门执法时提供参考。”

在发现房屋建筑施工或市政设施施工等工地扬尘污染后,市民可以拨打12345政府服务热线反映现场存在的问题。

现代快报记者 吴怡

代表访谈

华西村掌门人吴协恩谈“转型升级”——

新兴产业急需人才 要让村民的脑袋也富起来

“去年对华西是最不平凡的一年,国家宏观调控处在困难时期,老书记也是去年走的,但是大家都很争气。各个企业都完成了预定指标,还总体超了4.03%,总的营业额接近500亿元。”父亲吴仁宝离世后的第一个新年,华西村新掌门人吴协恩有些伤感,但盘点一年的账单,欣慰的情绪又让他有所舒展。

在江苏省两会政府工作报告中,“改革创新”“转型升级”成为关键词。近日,江苏省人大代表、华西村党委书记吴协恩接受现代快报记者采访时表示,转型升级中的华西村,对人才非常渴求。他还在思考,

如何让华西人口袋富起来之后,脑袋也富起来。

转型升级最急需的是人才

“别看现在天寒地冻的,但华西还有人在渤海湾搭建石油平台,挖掘近海海底。”吴协恩用华西村的新兴产业海洋工程,阐述对转型升级的理解。

吴协恩说,因地制宜,使华西村保持着发展活力,近年来,转型升级也成为对他的新考验。“例如化纤行业,我们没有再扩大生产规模,但要把质量、档次、品种提高,跟大的企业做差异化产品,避开产能过剩的

劣势。”

吴协恩说,旅游服务、金融投资、仓储物流、远洋海工、农产品批发市场及矿产资源等新兴产业依然是华西村转型升级的主战场。

“现在最缺的就是人才。”吴协恩说,2014年六七月份,华西集团将从莫桑比克开采花岗岩运到国内,现在最需要找矿、懂勘探的人才,但他认为,开矿第一条不是赚钱,环境也要维护,不能一走了之,所以需要有责任心、事业心的人。

要让村民脑袋也富起来

“经济发展了,人的追求也在发

生变化。我现在的考虑是,怎么提高人的综合素质。”除了振兴经济,吴协恩也在考虑如何让口袋里富起来的华西人,精神也富足起来。

今年,他准备把村里的老中青三代都发动起来。“老人让他们出去旅游,开拓视野,比华西好的地方还有好多呢!回来讲给大家听,提醒大家不能满足现状。中年人,搞各种培训,让他们挑起发展大梁。”他还准备分批送一些年轻人去对口的扶贫村,再把那边的老百姓也接到华西来,“让大家的观念相互碰撞。华西的年轻人,现在虽然是新农民,但是也不能忘本。”现代快报记者 金凤



吴协恩畅谈华西村转型升级
现代快报记者 马晶晶 摄