

习近平主持召开 深化改革领导小组首次会议

指出具体改革举措要有时间表,领导小组下设6个专项小组

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革领导小组组长习近平1月22日下午主持召开中央全面深化改革领导小组第一次会议并发表重要讲话。他强调,全面深化改革,我们具备有利条件,具备实践基础,具备理论准备,也具备良好氛围,要把握大局、审时度势、统筹兼顾、科学实施,充分调动各方面积极性,坚定不移朝着全面深化改革目标前进。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革领导小组副组长李克强、刘云山、张高丽出席会议。 据新华社

深化改革领导小组 下设6个专项小组

会议审议通过了《中央全面深化改革领导小组工作规则》、《中央全面深化改革领导小组专项小组工作规则》、《中央全面深化改革领导小组办公室工作细则》;

审议通过了中央全面深化改革领导小组下设经济体制和生态文明体制改革、民主法制领域改革、文化体制改革、社会体制改革、党的建设制度改革、纪律检查体制改革6个专项小组名单;

审议通过了《中央有关部门贯彻落实党的十八届三中全会〈决定〉重要举措分工方案》;

听取了各地区各部门贯彻落实党的十八届三中全会精神进展情况,研究了领导小组近期工作。

对利益关系的触及 将越来越深

习近平强调,对改革行政审批制度、改革工商注册制度、推进社会主义核心价值观体系建设、实施单独两孩政策、废止劳动教养制度、改革和完善干部考核评价制度、改进干部选拔任用机制、坚持厉行节约反对浪费、深入开展党风廉政建设和反腐败斗争等全社会高度关注、各方面抱有急切期盼的问题,我们及时组织有关部门研究出台了政策措施和制度文件,有的还作出了法律决定。

习近平指出,我们也要看到,贯彻落实三中全会精神,也存在一些值得注意的问题。还要看到,随着改革不断推进,对利益关系的触及将越来越深,对此也要有足够思想准备。对改革进程中已出现和可能出现的问题,既敢于出招又善于应招,做到“蹄疾而步稳”。

抓紧出台施工方案 具体举措要有时间表

习近平指出,专项小组、中央改革办、牵头单位和参与单位,要建好工作机制,做到既各司其职、各负其责又加强协作配合,形成工作合力。一要抓统筹,既抓住重点也抓好面上,既抓好当前也抓好长远,做好政策统筹、方案统筹、力量统筹、进度统筹工作。二要抓方案,全面深化改革总体部署已经有了,要抓紧出台施工方案,按照施工方案推进各项改革举措落地。三要抓落实,三中全会各项具体改革举措,要有时间表,一项一项抓落实,以多种形式督促检查,指导和帮助各地区各部门分解任务、落实责任。四要抓调研,加强对重大改革问题的调研,尽可能多听一听基层和一线的声音,尽可能多接触第一手材料,做到重要情况心中有数。

省区市要尽快建立 深化改革领导小组

习近平强调,一年之计在于春。专项小组和中央改革办要尽快运转起来。各省区市要尽快建立全面深化改革改革领导小组,有关部委的改革责任机制也要尽快建立起来,并同领导小组形成联系机制。要抓紧研究提出领导小组2014年工作要点,把握大局、扎实推进,战略上勇于进取,战术上稳扎稳打。把三中全会对全面深化改革的总体部署落实下来,要在总体工作思路多动脑筋、多下功夫。

中央全面深化改革领导小组成员出席,中央和国家有关部门负责同志列席会议。



24小时热读
精要

民生

明天油价可能下跌 90#汽油降0.11元/升

明天,国内成品油零售价格将迎来新一轮的调整窗口。多家社会监测机构预计,本周国际原油大涨的可能性很小,此轮油价下调已无悬念,这也意味着本年度首月将出现油价“两连跌”。此前的1月11日,汽、柴油价格每吨已分别下调了125元和120元。

卓创资讯分析师王能认为,本轮油价下调基本已板上钉钉,预计届时下调幅度约为130元/吨。而安迅思旺能源数据模型测算,若本周国际原油价格维稳目前水平,也就是布伦特价格在107美元/桶左右,本周五24时,国内汽柴油零售价格将下调155元/吨左右(折全国90#汽油0.11元/升,0#柴油0.13元/升)。如果原油价格震荡走低,调幅将继续加大。除非本周布伦特价格走高至112美元/桶以上,国内汽柴油零售价调幅会因为不足50元/吨而搁浅。

据新华社新媒体专电

国家发改委: 今年将积极推动 水电气价格改革

国家发展和改革委员会新闻发言人李朴民22日说,今年发改委将加快完善资源品价格形成机制,积极推动电力、天然气、水、铁路、航空等领域的改革,完善民用水、电、气等阶梯价格制度。

今年年初,发改委、住建部曾联合发文,要求2015年底前,全国设市城市原则上要全面实行居民阶梯水价制度。推行阶梯水价制度后,各地80%的居民生活用水支出不会增加,其余约20%的居民家庭用水基本生活需求部分价格不上涨。

据新华社

经济

国家发改委: 地方GDP总和>全国 不排除地方为政绩注水

国家发改委国民经济综合司副司长从亮22日表示,地方GDP相加总和超过统计局核算的全国GDP总量,其主要原因是,各地重复计算、价格差异等核算技术问题。再加上一些地方为追求政绩,其GDP核算中还存在一些水分。

据国家统计局20日公布的数据,2013年,全年国内生产总值56.8845万亿元,同比增长7.7%。此后,各地纷纷公布地方GDP数据,有媒体估算了已公布GDP的28个省份,各地的总和约为58.9423万亿,已超全国GDP2万亿元。

对此,从亮表示,2万亿的误差,相对于全国总量,“实际上比重并不是很高,只有5%左右的误差。”

据新华社新媒体专电

双龙街收费站大年初一起说“拜拜”?

省政府今天上午还要开会研究;如无意外,年前拆除,初七24:00后,与其它收费站合并

昨天上午,“@南京发布”与“@南京交通发布”披露:根据市政府要求,绕城公路双龙街收费站春节前将拆除搬迁,具体时间还在等市政府确定。大年初一0点开始,双龙街收费站将把收费站杆全部抬起,与国家高速公路网免费政策同步免费,并从此告别绕城高速,往后城东南的大环线将一路顺畅!不过,这条微博很快又“消失”了。这让不少市民担心:是不是这个收费站搬迁的事,又有了变数?

现代快报记者了解到,今天上午省政府将专门召开会议讨论研究,如果不出意外,该收费站年前拆除,初七(2月6日)24:00后,与其它收费站合并,“移”至外围,小车只收费5元。相关负责人称,一旦定下就会开发布会宣布。 现代快报记者 毛丽萍



2013年11月23日、2014年1月4日和10日现代快报持续关注双龙街收费站

“消失”的官方微博: 双龙街收费站 大年初一起不收费

昨天上午,“@南京发布”官方微博发布,绕城公路双龙街收费站春节前拆除。同时,“@南京交通发布”也披露,根据市政府要求,绕城公路双龙街收费站春节前将拆除搬迁,具体时间还在等市政府确定。大年初一0点开始,双龙街收费站将把收费站杆全部抬起,与国家高速公路网免费政策同步免费,并从此告别绕城高速。往后城东南的大环线将一路顺畅!

不过,让人意外的是,这条好消息出现不久,就悄悄“消失”了。

为什么撤掉微博?现代快报记者了解到,市交通部门也是收到了“@南京发布”的私信后发出

的,后来“@南京发布”取消了,说消息还没确定,所以就撤掉了这条微博。

据介绍,今天上午省政府相关部门将专门开会研究,但相关人士披露,大年初一零时起,绕城公路双龙街收费站告别南京可能性很大。

初定小车收费15元降至5元 怎么收取,是个难题

绕城公路收费站撤除后,将不再新建收费站,而是依托现有的收费站“帮忙”收费。

不过,相关负责人强调,其实这不能算是“代收”,严格来说是与三桥高速、绕城高速等合并设站,“三桥高速与绕城高速都跟绕城公路有一段衔接,这种合并设站是允许的。”

上报方案,绕城公路双龙街收费站拆除搬迁到外围后,小车通行费用从现在的15元1次降至5元1次。具体现代快报早在1月10日就详细披露:“从江南到江北,只要从绕城高速或是绕城公路进入,经长江三桥过江,小车就收费5元;反之,从江北到江南,只要经过长江三桥上绕城高速或是进绕城公路,小车也要收5元。”

即不管从绕城高速的哪个匝道收费站进入,从绕城高速经过长江三桥的车辆均需多交原来绕城公路的费用,小车5元1次。而经绕城公路上长江三桥过江的,则由现在的刘村收费站收取费用,反过来也一样。

不过,怎么收可是技术问题,三桥高速与绕城高速都已并入江苏高速联网收费,怎么计算,相关部门最近一直在研究。

背景

20处互通,双龙街 收费站将形同虚设

南京绕城公路是1994年按一级公路标准建成通车,2004年按高速公路标准完成扩建,一直承担着南京“一环”的角色。而随着绕城公路一线拓宽改造全面完成,绕城公路逐渐扮演“城市内环公路”的角色。

绕城公路目前正在进行拓宽改造,青奥前将全线通车。改造后,绕城公路由北向南依次设置柳塘、华电、东杨坊、徐庄(新增)等20处互通。这样一来,绕城公路几乎串起了沿线所有公路。车主想要绕过双龙街收费站简直易如反掌。如果收费站继续存在,唯一的意义就是阻碍城东与江宁、南京南站等地区的交通顺畅,让城东南的道路“添堵”。