

为了蓝天,为了“深呼吸”

限牌是“治理雾霾”的良药吗

杨卫泽:这是消极做法,不赞成

1 “清洁能源汽车和新能源汽车推广有个过程,不能因为加气点、充电站少,不方便就不用了”

提到雾霾,不得不提到公交车、私家车。

省人大代表、南京市新工集团投资董事长冯宝椿表示,公交车烧气既便宜又环保,成本是烧油的60%—70%,如果是长途汽车,一个月则能省几千块钱。不过,目前加气站太少,经常会有出租车排队加气的现象。

“南京的加油站和加气站不在一起,因为规划部门不同意,担心不安全。”他表示,但香港的加油站和加气站就是在一起的。

新能源汽车是国家大力推广的,不过,冯宝椿觉得还是不够方便,“一排电池组要充电6个小时,才能跑180公里,遇上堵车,就熄火了。”

“清洁能源汽车和新能源汽车推广有个过程,不能因为加气点、充电站少,不方便就不用了。”杨卫泽插话说。

省人大代表、南京公交集团有限公司党委书记曹玉莉介绍,目前南京的6300余辆公交车里,新能源及清洁能源车已占总量的75%左右。

3 “吃住行是老百姓最基本的生存需求,我们要从这些方面改起”

“从老百姓最期盼的领域改起”,这是李学勇省长所作的政府工作报告中提出的要求。哪些是南京老百姓最期盼的改革领域?

“吃住行是老百姓最基本的生存需求,包括呼吸新鲜的空气,我们要从这些方面改起。”杨卫泽表示,以空气为例,同样存在政府管理不到位和市场失灵的问题。比如,工地扬尘,除了政府监管不到位外,还有价格形成因素的问题,“环境资源是有价值的,应该大幅度提高扬尘收费标准,违反的话相应提高罚款力度。”

在住的方便,他认为,百姓期盼的是“环境宜人、价格合理的住房”,大量的商品房尽管是市场化的,但是土地资源、规划资源在政府手上,因此要用好政府、市场“两只手”,处理好这个问题。

2 “限牌,我是不赞成的;限行,只适用于特殊情况下,但南京也没实施”

对于雾霾天,杨卫泽认为,有客观气候因素,也有综合性因素。“但不能因为气候关系,就不努力治理,毕竟本底是不行的。”

“传言南京会限牌,现在好多人紧张,到车管所排队。”省人大代表、江苏三律师事务所主任孙勇认为,大车烧油多,相比之下,小车能有多少污染?何况一般的私家车都是达到环保标准的。

“限牌,我是不赞成的;限行,

只适用于特殊情况下,但南京也没实施。”杨卫泽在会上明确表示,限牌是一个消极的方式,“我认为政府应该做的是大力发展清洁、便捷、大容量的公共交通,公共交通比私家车的效率高得多。”

其实,这不是杨卫泽第一次就限牌表态。去年省两会期间,杨卫泽在接受快报记者采访时就明确表示,“个人不赞成限牌的方式,这只是一个临时措施,可能短暂的

环境是改善了,但从根本上没有改变问题,反而给老百姓带来了生活不便。根本改变还是要转变生产和生活方式,特别是产业结构。”

“公交优先就是让公共利益优先,而不是特权优先。”杨卫泽还提到了亚青专用道,只是六个车道中的一个车道专用,这也是为了绝大多数人好走,否则为了保障亚青会就要采取封路或临时交通管制措施。

治雾霾要不要限牌

先议一议

“雾霾这么重,最好呼吁少开私家车”
“小车能有多大污染呀,有时能看到公交车后面直冒黑烟”
……昨天下午,省十二届人大二次会议南京代表团举行了分组审议,代表们纷纷为治霾“开药方”。省人大代表、省委常委、南京市委书记杨卫泽再次明确表态,不赞成限号牌的做法。
现代快报记者 鹿伟

控扬尘有没有松懈

再看一看

“现在对江苏人来说,头等大事就是治霾,什么时候才能呼吸到新鲜空气。”这两天,两会的采访中,现代快报记者多次听到代表委员发出这样的声音。昨天下午,省政协委员、致公党无锡市委主委高慧在会议间隙抽空去南京的工地现场调研,现代快报记者随同采访发现,虽然环保部门的工作人员每天都在工地上跑,每个人一天要跑8个工地,可还是很难管住全市2000多个工地。“雾霾罪魁祸首之一就是扬尘,虽然有制度,但还有改进的空间,不少防控措施难以落实。”高慧说。
现代快报记者 项风华 吴怡

政协委员直击工地扬尘

工程车出门“不洗澡”,尘土漫天

现代快报记者发现,临近年关部分工地管控松懈,环保执法人员疲于奔命
下月起南京加大经济调控力度,扬尘排污费每平方米提高到1元

探访

工程车出门不洗 尘土漫天

昨天下午,现代快报记者跟随高慧委员,与南京市环保局环境监测人员一起,来到位于南京市秦淮区酒精厂路的大光路2012G05地块住宅项目工地。大家刚进入工地,映入眼帘的是,门口水泥地上尘土遍布,一阵风吹过,扬起漫天沙尘。此时,一辆载着钢板的工程车正缓缓从里面开出来,车身和车轮上面蒙着明显的泥土。“这辆车没有冲洗吗?就这样出门了吗?”面对这种情况,高慧不由连声发问。

此外,工地上的大片裸露泥土也只是达到了基本覆盖,有不小的部分还是光秃秃的。值得一提的是,工地门口的公示牌上,还白底红字贴着一块《扬尘污染防治措施》,“各种要求都写得清清楚楚,说明工地是知道要控尘的,但现场却没有做到,缺乏监管,流于形式。”高慧连连摇头。

工地项目副经理周先生解释称由于临近春节,因此才有所懈怠,平时控尘措施都按照要求来执行。“现在就是平时,必须把每一天都当做有人来检查一样,高度重视起来,控尘才能够真正达到效果。”高慧说。



高慧委员(右)指出工地上存在的问题 现代快报记者 马晶晶 摄

对策

报警系统实时监测

南京市环保局工地管理科科长李宗科介绍,目前南京共有2000多个工地,“区县环保部门的工作人员平均每天要去查8个工地,最近又加强了晚上工地的检查,压力非常大。”

“工地多,人手紧,如何监管到位?”高慧问。李宗科表示,目前南京全市有9个空气质量国控监测点,每个区还有5个点。

“今年还同时启用了一批近地面扬尘报警系统,实时监测区域内的PM10等颗粒物浓度。如果连续几个小时的数据都超标,就会传达给相应的区环保局,由该部门去现场查处。”

扬尘排污费提到1元

去年底,《南京市城市施工工地扬尘排污费征收管理试行办法》公布,其中提到,从今年2月1日起,南京工地扬尘排污收费标准将由现行的0.24元每平方米每月提高至1元每平方米每月,价格涨到原先的4倍还多。新规同时有奖惩方案,提出了“多污染多付费、少污染少付费、不污染不付费”的原则,如果自己治理得好,完全可能不被征收。

建议

工地能不能全封闭设置围挡?

“据我了解,2.8米高的围挡对于尘土的控制很有限,一般扬尘会高达8到12米,为什么不能够将围挡也做那么高呢?”高慧现场提出了自己的看法,“施工现场必须全封闭设置围挡墙,严

禁敞开式作业。现在市中心的很多工地,比如高层建筑,外部的围挡只是安全网,起安全保护作用的,却无法抑制扬尘。国外就是这么做的,把整个建筑都包起来,即隔音又防尘。”

环保部门应对城市规划有发言权!

同时,高慧认为,在城市规划的同时,环保部门也应该积极参与进去,拥有一定的发言权。高慧建议,在城市发展规划时,环评的作用非常明显,环保部门

也应该介入城市的规划,将预留城市风道纳入地方法规,严禁在城市的人风方向和出风方向修建高大建筑物,保证城市通风良好。”