



24小时热读

精要

党的群众路线教育实践活动第一批总结暨第二批部署会议1月20日在北京召开,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话,对第一批教育实践活动进行总结,对第二批教育实践活动进行部署。他强调,要充分运用第一批活动经验,紧紧扭住反对“四风”,从群众最关心、最迫切的问题入手,着力解决群众切身利益的问题,解决群众身边的不正之风问题,把改进作风成效落实到基层,真正让群众受益,努力取得人民群众满意的实效。

新华社

习近平在党的群众路线教育实践活动第一批总结暨第二批部署会议上强调—— 贯彻群众路线没有休止符 作风建设永远在路上

习近平讲话要点

■理想信念是共产党人的精神之“钙”,必须加强思想政治建设,解决好世界观、人生观、价值观这个“总开关”问题。

■批评和自我批评是清除党内政治灰尘和政治微生物的有力武器,必须以整风精神严格党内生活,着力提高领导班子发现和解决自身问题的能力。

■第二批教育实践活动是第一批的延伸和深化。基础不牢,地

动山摇。市县领导机关、领导干部和基层单位同人民群众的联系更直接,其不良作风更直接损害群众利益、伤害群众感情。必须着力解决发生在群众身边的腐败问题,认真解决损害群众利益的各类问题,切实维护人民群众合法权益。

■以往的经验告诉我们,纠风之难,难在防止反弹。“由俭入奢易,由奢入俭难。”教育实践活动有期限,但贯彻群众路线没有休止符,作风建设永远在路上。

■开展第二批教育实践活动,要坚持主题不变、镜头不换,贯彻“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总要求,以严的标准、严的措施、严的纪律坚决反对“四风”。

■第二批教育实践活动在群众家门口开展,必须坚持开门搞活动,确保每个环节、每项工作都让群众参与、受群众监督、请群众评判,态度真诚,加强引导,讲究方法,把党的正确主张变为群众的自觉行动。有利于百姓的事再

小也要做,危害百姓的事再小也要除,不等不靠,立行立改,对拖欠群众钱款、克扣群众财物、侵占群众利益等问题要开展专项治理,属实的都要立即加以解决。

■在第二批教育实践活动中,中央政治局常委同志各选择一个县作为联系点。要落实领导责任,一级抓一级,一级带一级,层层抓落实。要加强督促检查,及时发现和解决问题,确保不漏项、不留死角。

2013经济年报

去年我国GDP增长7.7%

产业结构历史性变化:三产比重首次超二产

国家统计局20日发布数据,2013年中国国内生产总值为568845亿元,按可比价格计算比上年增长7.7%,增速与上年持平。

“总体看来,2013年经济运行总体平稳,稳中有进,稳中向好。”国家统计局局长马建堂在国务院新

闻办公室举行的新闻发布会上表示。

中国产业结构调整取得历史性变化:第三产业(服务业)增加值占国内生产总值(GDP)比重2013年提高到46.1%,首次超过第二产业。

新华社

基尼系数0.473 收入分配有待改进

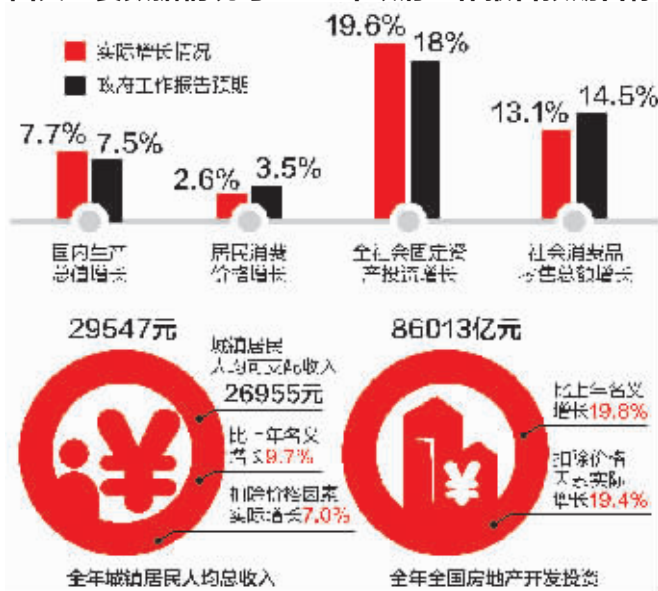
2013年,全国居民收入基尼系数为0.473。基尼系数用来反映收入分配的差异程度。根据联合国有关组织分析,基尼系数在0.3至0.4之间表示收入差距相对合理。

马建堂说,我国0.473的基尼系

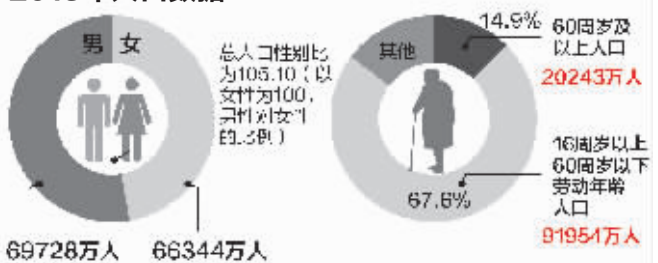
数与部分专家和世界银行的计算结果比较一致,总体上是符合我国国情的。他说,按照国际标准,基尼系数0.4以上就表明我国的收入分配还存在很大改进空间。

新华社

四大主要数据情况与2013年政府工作报告预期目标



2013年人口数据



制图 李荣霖

关注春运票情

铁路 节前西南方向车票基本售完

现代快报记者昨天从铁路南京站获悉,春节前,南京往西南、云贵川渝等方向车票基本售完;而春节后,南京往东北方向的车票也很紧俏。南京铁路部门提醒,目前日退票量在4500张左右,没有买到车票的市民,可以上网再刷刷看。

“零点误区”, 误车的旅客有增无减

刘先生老家在山东,买了趟临客票回家,发车时间显示1月20日1:46,他也没仔细琢磨,结果误车了。刘先生说,其实应该是19日夜里候车,可是他想当然20日出发,“稀里糊涂上了车,看到票上显示的座位上坐了人,才反应过来我的票已经作废了。”他说虽然后来在餐车找到了座位,但查票时还是补

了票,“浪费!”

刘先生的经历并非个例,上海铁路局相关负责人说,这种“零点误区”每天都在上演,“0:00~5:00,这个时间段最容易出错。”

铁路部门提醒,我国铁路列车开行时刻是24小时制,旅客务必要看清时间,以免误车。

南京南站明天开放西侧地下出租车场站

为缓解春运期间打车难的问题,南京南站拟于1月22日正式开通南站西地下出租车场站。场站占地面积约6000平方米,能同时容纳近50辆出租车候客。本次开通的西地下出租车场站面向南京出租车开放候客,江宁出租车依然在南站东面地上出租车场站候客。

航空 年前南京到北京机票只要70元

知道吗,年前南京到北京的飞机票只要70元,即使加上税费,240元的价格也远远低于京沪高铁二等座。“这不是航班部分优惠,谁都可以买到。”昨天,南京一机票代理商透露,这个价格是昨天才放出来的,非常划算,1月31日前差不多都这个价。目前,京沪高铁二等座443.5元,动车二等座313.5元,不管票价还是时间,南京飞北京性价比还是相当高的。

公路 南京开通四个方向长途中转班车

昨晚6点,南京中央门汽车站宜昌民工返乡中转班车开始发车,首批45名旅客踏上回家的路。目前,宜昌中转至湖北、四川、重庆方向班车尚有大量余票,买不到火车票的旅客,可以到中央门车站转乘汽车中转回家过年。

目前,中央门汽车站1月21-24日超长客运班线余票充足,25日-27日全面紧张。

据介绍,今年春运期间中央门车站增开的超长班线加班车有西安、信阳、十堰、郑州、驻马店、常德、长沙、襄樊、漯河等民工输出地区;中转班次主要有四个方向:西安、汉中、郑州和宜昌。

对于重庆、四川、湖北等方向班线,中央门车站正在通过“两票制”方便旅客出行,即旅客可同时在中央门站购买南京至宜昌,宜昌至四川、重庆、湖北等地两张车票后,先乘坐长途汽车到宜昌,再从宜昌车站零距离中转。

汽车站相关人士介绍,节前春运客流最高峰即将到来,根据天气预报,节前还将出现恶劣天气,想要回家过年的旅客应该尽早到各车站购票出行;宜昌班车发车时间截止到2月27日。

节前余票情况

苏北:1月29日至30日苏北方向较为紧张,只剩少量过路车无座运能。
蚌埠、徐州:1月24日至30日徐州方向票源紧张,其余预售期内京沪高铁运能充足。
杭州、温州:杭州方向高铁运能充足;温州方向1月25日至29日票源紧张,其余预售期运能较为充足。
合肥:1月23日至30日每天18:00前余票紧张。
北京:南京站1月20日至28日只剩少量无座余票,硬卧已基本售完。预售期内南京站过路动车有部分剩余软卧。南京南站1月24日至30日,部分高铁车次较为紧张,其余时间运能充足。
郑州:过路车节前已全部售完。
宜昌、长沙:节前已基本售完。
东北:南京站1470次1月20日至23日有少量无座余票,其余车次基本售完。南京南站到哈尔滨、长春、沈阳北、大连的节前高铁已基本售完。
西北:节前西北方向长途运能已全部售完。
云贵川渝:成都节前已全部售完。南宁1月29日前已全部售完。昆明节前基本售完,1月28日至29日有少量无座运能。
厦门、深圳:厦门方向节前长途仅剩少量无座票,深圳方向D2281次1月23日至24日剩余少量对号席位,1月25日至29日长途仅剩少量无座票。

节后余票情况

杭州、温州:杭州方向运能充足,温州方向2月4日至7日每天9:30之后的高铁余票较为紧张。
北京:南京站节后2月5日只剩硬座及无座余票;南京南站节后2月5日部分时段高铁只剩一等座及商务座有余票;其余时间运能充足。
宜昌、长沙:宜昌方向运能充足,长沙高铁2013年1月31日至2014年2月4日仅G579次列车剩少量余票。
东北:节后高铁1月31日、2月1日余票较为紧张。
云贵川渝:南宁方向节后2月4日至5日,卧铺票已基本售完。
厦门、深圳:厦门2月1日至4日仅剩少量无座余票;深圳方向,D2281次2月3日至7日剩余部分无座,K25次2月5日至6日有少量无座余票。