



中央门汽车站和南京长江大桥同龄

车站——一座城的成长记忆

有人说,看车站的变化,便可以了解一座城市的发展。

不过相比火车站,汽车站是个缺乏诗意和想象的地方。所以,有关中央门汽车站的资料并不多。

我们知道的是,它生于1968年,作为建成通车的南京长江大桥的配套工程,开始了它的历史使命。1969年试运营时,只有南京至盐城、南京至南通两对客运班车。

当然,它也有过辉煌。1989年,南京长途汽车站一期全部竣工并投入使用,扩建了候车厅5100平方米,是当时华东地区最大的汽车客运站。2006年,车站历时三年进行的建站以来最大规模的改扩建工程顺利竣工,最为先进的一批交通工具、管理营运设施在这里上马。

如今,中央门汽车站已整整运行了46年时间,开通线路不仅辐射江苏周边地区,还延伸到全国。车站有300多个班线,日发送旅客最高峰达7万余人次。

城市发展日新月异,中央门汽车站的所在地也从当初的城市边缘,变到城市中央。渐渐的,和中央门这个地点有关的,除了车站,还有黄牛、黑车、随时塞到行人手中的小旅馆广告、堵塞的交通、抱怨的旅客和市民……

今年,小红山客运站将正式启用,中央门汽车站也将正式“退役”,新客运站的设施条件、环境和客运能力都将会有极大的改善。曾是很多人旅途起点或终点的中央门汽车站,随着其使命结束,将退出历史舞台,成为人们记忆中的一座地标。

现代快报记者 陈曦/文
现代快报记者 顾炜 见习记者 徐洋/摄



上世纪八九十年代的豪华客车



当时车站周围还没那么多高楼大厦



车站员工的老式制服



南京长途汽车总站
营运线路图

南京中央门汽车站的营运线路覆盖全国各地