



感动热线
025-96060

石俊峰谈着自己的“中国梦”
现代快报记者 李雨泽 摄



他带着自己的团队，将良心和责任奉为企业的生存法则—— “我们的中国梦，就是蓝天梦”

Q

今年春运，又有几十万“摩托大军”将从广东出发，踏上返回广西的归乡途。几天前，宋星光和十几名同事再次从南京出发，并将在半个月左右的时间里，为数十万的摩托车返乡大军提供支援服务。“算不上什么大事，我就是想以自己的微薄之力，保他们一路平安。”小宋是江苏龙蟠石化有限公司的一名年轻员工，这是他第二年加入志愿服务的队伍。公司里，还有着许许多多像他这样的员工。
现代快报记者 王颖菲



扫描二维码，看龙蟠石化的中国梦
现代快报记者 张楚洁 摄制

接过一杯热水，老乡落下两行眼泪

近两年的春运，是龙蟠员工们最忙碌的时刻之一。这段时间，从广东珠三角骑摩托车回家过年的务工人员将进入返乡高峰，几十万的浩浩荡荡的“摩托大军”，会陆续从广东进入广西，向西南贵州方向进发，会踏上返乡途。为了方便返乡客路上休息，从2013年的春节期间开始，小宋就赶在节前十几天，提前到达广西梧州，和他的同事们共同设立公益服务站。

也就是去年的春运，小宋有了一个新名号——“福娃”。“因为我一直在派发福字挂历，老乡们干脆给我起了这么个名字。”小宋做的事，看起来很简单：免费赠送福字挂历、端热水、送面包等，但令他没有想到的是，这些小小的举动，却换来归乡人的无限感恩。一位老乡在接过小宋递去的一杯热水后，突然流下两行眼泪。“他没多说什么，只是简单的两句：谢谢你们。回家真好！”

在小宋看来，他的同伴们做的事，更为关键。小宋告诉现代快报记者，负责技术的同事们，冒着严寒，在几天时间内替3000多辆摩托车免费检修和换油。“这项检查虽然看起来不起眼，却能发现各种问题。”小宋说，“不少老乡的摩托车刹车失灵、齿轮油和机油很久没有更换，一旦跑起长途，都是很大隐患。”

今年春节就要到了，公司又要派遣员工到广西，小宋再一次义无反顾地报了名。“算不上什么大事，我们就是想以自己的微薄之力，保老乡们一路平安。”

“企业该赚的钱要赚，多的就回馈社会”

之所以有这么多名员工热衷志愿服务，原因其实很简单——公司从上到下，这早已成了一种自然而然的传统。而十几年来，帮助返乡民工返家，也远非他们的唯一善举。

石宝山是公司的“老人”之一。这位年过半百的党委书记也许记不得公司的每一项业绩，却忘不了自己在黑龙江同江市八叉赫哲族乡看到的一幕。

去年8月，松花江流域出现洪灾，全国唯一的赫哲族乡的198户人家全部受灾，而当地的乡中心小学校，是受灾最严重的地方之一。等冬天洪水退去，石宝山立即带着企业筹集的十多万物资，千里迢迢赶往学校。还没进城，就看见校长带着几名老师，出城十里相迎，早早地在高速公路收费站一旁的路边雪地里等候。校长的一句话让石宝山鼻子发酸，“你们是客人，更是恩人，我们必须这样做！”如今，公司已经成为了这家乡中心小校的长期资助伙伴，定期为他们提供图书、电脑等配套设施。

此外，2008年5月12日，震惊全球的8.0级四川大地震发生后，公司也第一时间向灾区免费赠送了一千多件机油，保证救灾车辆顺利运行，此后，又开展了每销售一件指定产品就向灾区捐赠一元的爱心捐赠活动，从2008年的6月一直持续到2009年的5月12日，累计销售喜压产品10万件，所获得的10万元“爱心基金”全部委托南京红十字会转交到了四川地震灾区。

这个老板，有个“蓝天梦”

“企业该赚的钱要赚，多的该回馈就回馈社会，力所能及帮助别人。”谈起公司的“公益传统”，龙蟠石化总裁石俊峰的解读很淡然，并没有什么大道理。

今年49岁的石俊峰，并不像个在商场跌爬滚打了十几年的“老板”。他认为，企业的社会责任和义务，不仅仅在于参与各种公益事业，就连产品，也要具有“社会责任”属性。

他永远有着各种各样的“奇思妙想”。其中一个，便是“可兰素”，

而这，也是他践行自己“蓝天梦”的成功样本。

2001年4月，石俊峰从原本的工作单位南汽集团研究所离开，拉上两个朋友，倾注了十几万的全部积蓄，创立了江苏龙蟠石化有限公司。“花了三四个月，自己研究了十几个配方，自己找代工厂生产，然后挨家挨户地去推广。”石俊峰至今还记得创业初期，自己骑着一辆小轻骑，不分寒暑地每天跑上70多公里路，到各大维修站、车厂努力推销产品的场景。他的努力，换来了一家江苏民企的迅速发展——到2013年为止，公司的年均销售额增长50%以上，已经成为全国规模最大的民营润滑油企业；员工由创业时的三个人，发展到现在的六七百人。

然而，无论什么时候，石俊峰都会强调他的2009年，“这是我的二次创业期。”

守着“没前途”的环保产品不放弃

“我没法控制整个环境，但总想着，在我自己的领域里能做什么。”2007年，机会来了。那时，石俊峰第一次听说一种国外环保汽车材料的名字——“AdBlue”。

“这种高纯度的车用尿素溶液，可以将汽车排放的氮氧化物分解成氮气和水，使得汽车尾气排放接近零污染。”石俊峰下定决心，要在这一领域充当开拓者，他同时想好了产品的“中文名”：可兰素。“通俗解释，就是可以让天空变蓝的要素。为了写起来美观，把‘蓝’改成了‘兰’。”

这个“闻所未闻”的新产品，很快遭到了一些人的反对。第一个站出来的，就是负责这个项目的一位60多岁的老专家。他找到石俊峰，毫不客气地告诉他，这个产品“国内没人用、没市场、没客户”，最终得出结论，“这个项目没前途！”

“那个时候，我的工作就是，天天给大家打气，‘加油’‘一定能行’

‘环保是大方向’……”石俊峰说。

2009年，江苏可兰素汽车环保科技有限公司正式成立。同年，龙蟠石化加入了联合国发起的“关注气候变化”国际行动，成为第五家加入这一行动的中国企业。同年，可兰素公司正式注册成立。

支持平凡人，见证圆梦

不过，在最初的4年时间里，这家环保科技有限公司完全处于亏损状态。“‘有同行看我们可怜，劝我们，企业要挣钱，环保又不是义务，你们不是傻吗？’他摇摇头，‘我觉得企业不应该只关心赚多少钱、什么时候上市，而是要想想自己能改变些什么。’”

在石俊峰的“一意孤行”下，这家亏损企业的研发、销售团队，依旧在不断壮大。而他的坚持也最终有了回报——2013年7月1日，随着全国19个地区严格执行重型卡车国四排放标准，国内市场对可兰素需求迅速增大，可兰素公司终于第一次开始盈利；到今天为止，可兰素在国内的市场占有率已经达到70%。

“这只是个开始。”石俊峰心中还有一系列梦想。不过最近的一个，不是为他自己，而是为一个普通人完成梦想。

今年1月12日上午10点30分，柯受良的关门弟子谢雨均在零下40℃的极限环境下，成功飞越宽度约40米的黑龙江江面，向英雄柯受良致敬。这次飞越，也创造了一项温度极限环境下挑战飞车的世界纪录。而这项万众瞩目的活动的全程承办和赞助单位，都是龙蟠石化有限公司。

“为了这次飞跃，谢雨均等待了9年。”当谢雨均第一次将自己的梦想告诉石俊峰时，他几乎想都没想就答应了。“我是‘蓝天梦’，他的是‘飞跃梦’，同样令人尊重。”石俊峰说，“我们力量有限，但被他的梦想打动，所以愿意站在他的背后，给予全部支持，并共同创造奇迹！”

采访中的感动

充满梦想和希望的言语
总让人精神振奋

石俊峰有些“冲动”的性格，似乎和他年近半百的岁数并不完全吻合。令他最自豪的一次“冲动之举”，还是当年对“可兰素”的坚持。

“我是个生意人，有几百号员工，我必须挣钱。”石俊峰从不否认这一点，但与此同时，他同样强调企业的社会责任。“在环保上，我不清楚其他行业（能做什么），但是既然我在汽车这行，那至少可以在减少尾气排放上下点工夫。”这个“工夫”的代价不小，接连4年多的亏损，让石俊峰压力倍增，但他还是咬着牙坚持了下来。

石俊峰时常开玩笑地说，他“一直在做傻子做的事”。可说起作为商人的本心和理想，他还是收起笑脸，露出难得严肃的一面，有些郑重地说道：“我们的中国梦，就是蓝天梦！”让人猛然听了，不禁心中一振。

此外，他也不吝公益，无论是救灾、助贫、扶困，都走在最前面。他不仅有自己的梦想，也愿意展开胸怀，帮助别人完成梦想。但他自己，却没有意识到自己的诸多贡献，他始终强调的只有一点，“只是做了些力所能及的事而已。”