



空气不给力 环境监测站长成“最忙”人大代表

昨天,整个南京城陷入雾霾之中。“治霾”,成为政协委员、人大代表们口中的热词。而省人大代表、南京市环境监测中心站长王合生,也成为“最忙”代表。

他骑着自行车到人大驻地报到、开会,又赶到电台做节目谈雾霾……还要不停地关注着空气质量,“今天确实很糟糕,已经是严重污染的级别。”

现代快报记者 孙兰兰



王合生
省人大代表、
南京市环境监测中心
站站长

“最忙”代表骑着自行车到处跑

因为雾霾,去年,王合生就被大家称为比“元芳”还忙;今年,虽然昨天才刚刚报到,他已相当忙碌。下午,现代快报记者“守”在南京代表团的驻地,没能守到他,一问才知道,原来被电台邀请过去谈雾霾了。傍晚电话联系,又在人大开会,直到晚上9点才终于“逮”到他。

作为一名环保工作者,王合生的出行方式也很环保。

昨天,他骑着自行车去报到,又骑着自行车去电台做节目,晚上又骑着车来开会。“这没什么吧。我平时上下班也都是骑自行车。”王合生说,一来环保;二来方便,不堵车;第三,还可以锻炼身体。“要知道堵车造成的尾气污染有多严重,排放出来的污染物要翻一倍。”

南京今年将增一两个大气监测点

雾霾显然已经是今年两会的

热词。九三学社江苏省委今年提交了一份集体提案,就是关于这个话题。委员们提出,目前江苏已建成72个大气自动监测站,但是这72个站主要分布在城市的建成区,监测网络还没有覆盖全。特别是一些经济发达、人口密集的中心镇,化工区等特征区域没有设置监测点,这对全面掌握全省的PM2.5的污染状况和污染特征、研究实施科学的防治对策,带来了很大困难。

作为环境监测站的站长,王合生解释,全省72个大气自动监测站其实是指国控点,数据可以直接传递到环保部,按照国家标准建设的还有不少地方监测站。就拿南京来说,目前国控点是9个,但是大气监测点共有20多个。

“并不是越多越好。”王合生说,一个点的建设投入就需要几百万,每年运行维护还要几十万元。监测点多一些肯定覆盖面更广,但还是要综合考虑值不值得,毕竟花的都是纳税人的钱。他透露,南京今年将在城区新增一两个监测点。

AQI指数有望发布实时监测数据

“明明很脏,结果环保部门报的指数居然还是良好!”经常有市民这样吐槽,质疑数据的准确性。

对此,王合生介绍,目前大家看到的AQI指数(空气质量指数)采用的是过去24小时的均值,这也是根据国家规范要求来发布的。不过,现在国家也正在调整,比如官方的手机软件已经采用的是实时监测数据播报。他介绍,应该不久就会统一作调整,发布实时数据,这与大家的感受会更加接近。而现在,只有出现较重污染的时候,才会临时发布实时数据。

但实时数据也有缺点,某个时段上升,但很快又下来了。两套系统都有局限性,因此他建议,还是要结合起来看更为客观。

在空气质量的预报方面,南京也在研究更长时间的预报,目前省里的要求是提前一天预报,“从最近几次大的重污染来看,我们已经

可以做到提前72小时有谱。”他介绍,比如昨天的雾霾天,在两天前就已经预见到。

雾霾危害都知道,关键在怎么做

王合生说,去年两会的时候,大家还在不停地问他,这雾霾究竟是怎么回事?戴口罩有没有用?对人体有什么样的危害?今年,雾霾的危害大家都知道了,它的来源、怎么造成的,很多人也清楚了。

今年江苏省政府出的一号文件,主题就是大气污染治理。王合生认为,现在的关键在于怎么做。工业排放,对企业的监管是否到位了,该关的关,该停的停;工地扬尘,环保部门一次次地查,可罚款额度太低,有些工地就是不改;尾气污染治理,除了提高小汽车的油品,对重型车更得重视起来。他举例,一辆黄标车的尾气排放量,相当于20多辆国四、国五标准的小汽车;而一辆工程车,排放出来的污染物甚至相当于500辆小汽车!

热点大家谈

治霾要实行问责制和“一票否决”制



孙达华
省政协委员、
江苏绿溢投资有限
公司董事长

“雾霾治理,已经到了刻不容缓的地步。”省政协委员、江苏绿溢投资有限公司董事长孙达华已经不是第一次呼吁雾霾的问题。去年1月份的江苏省两会上,他就建议直面污染天,特别是南京这样的城市应该在重污染天对机动车限行、同时尽快限牌。今年,他再次带来一份提案,呼吁治霾必须毫不手软,实行问责制和“一票否决”制。

孙达华特意查阅了一些数据,2013年,南京的霾天高达240天。“一名成年人每天大约呼吸两万次,吸入的空气约15~20立方,大气质量与我们每个人的健康休戚相关。”

他建议,构建统一协调联防联控体系。严格执行pm2.5环境空气质量标准,要将保护和整治大气污染纳入经济社会发展规划,落实分阶段治理目标和措施。加强制度建设,明确

各部门和社会各界的职责;强化职能部门协同作战。并且,一定要实行严格的目标责任制,实行问责制和“一票否决”制。要将治霾落到实处,不能只是口头上说说而已。

防治的重点是“三控一降”,即控建筑扬尘,全面推行“绿色施工”,实行严格的扬尘监管制度和处罚制度,采取洒水压尘等有效措施控制拆迁和建设施工扬尘、道路扬尘及物料堆场作业扬尘,对运营的渣土车等工程车辆按要采取密闭措施。控制餐饮服务油烟污染,严格实行周边群众听证制度,慎重审批与居民在同楼或对居民产生污染的饮服项目。加大工业废气防治,调整和优化产业结构,从源头上缓解工业结构性污染。降机动车尾气排放,加快黄标车的淘汰进度。

孙达华还特别提到了治霾中的公众力量。“公众是环保的参与者,也是受益者。”他建议,建立环保知情通报制度和重大环保决策公众听证制度,逐步扩大公众的知情权,增加政府工作的公信力和透明度。引导公众参与区域大气污染联防联控工作,建立健全环保志愿者队伍和社区环保协管员队伍,延伸政府工作的触角。要依靠公众,放手把环境保护的监督权交给公众,运用公众的力量张开无形的环境保护网,鼓励举报,敢于曝光,坚决查处违法严重的单位和企业。

现代快报记者 孙兰兰

公职人员应带头不燃放烟花爆竹

在连续的雾霾笼罩中,这个春节究竟要不要放烟花爆竹,引起很多人的思考。

省政协委员、苏州市政协副秘书长赵良骏呼吁,各有关部门、立法机构应制定出台禁放烟花爆竹的政策法规。江苏省大中城市中心城区和风景旅游区应禁止燃放烟花爆竹,尽可能

控制在主城区外或边缘地带燃放。

他还特别建议:政府机关、国有企事业单位及公职人员首先带头不燃放,也不参与燃放爆竹,接受社会监督。严厉查处违规生产、运输、销售、燃放烟花爆竹行为。执法部门要对故意不按规定燃放烟花爆竹采取严厉的处罚措施。

现代快报记者 项风华

动态播报

昨天 全省13市,11个重度污染1个严重污染 省环保厅发布今年首个大气重污染蓝色预警

前天夜间开始,全省各个城市都被雾霾笼罩,部分城市的PM2.5浓度逼近每立方米500微克,近乎“爆表”。在这种情况下,江苏省环保厅紧急发布了大气重污染蓝色预警,这也是今年以来江苏省发布的首个空气污染预警。

现代快报记者 吴怡



昨天,一列火车在南京的雾霾中穿行
新华社发

弱冷空气过境+霾,共同造成重污染

这波严重的污染天气,从前天晚上七八点就开始席卷江苏。南京在昨天凌晨3点最严重,奥体中心监测点的PM2.5浓度逼近每立方米400微克,全市平均浓度达到了每立方米325微克。

随后到早上6点有所减缓,但6点以后继续上升,下午5点时已达到每立方米333微克。同样严重的还有PM10,昨天下午5点,南京PM10浓度达到了每立方米457微克,超标2倍多。

根据江苏省环保厅发布的空气质量日报,17日15时到18日14时,省内13市空气质量以重度污染为主,AQI在196~334,首要污染物为细颗粒物(PM2.5)。扬州AQI196,中度污染,徐州最严重,334,严重污染,其余11个城市都是重度污染。但这个数据只是截至下午2点,后来又变得更加严重了。

一夜之间,为何空气脏成这样?根据江苏省环境监测中心和气象台发布的消息,这是受弱冷空气过境和霾共同影响。

蓝色预警,相当于过去的三级预警

江苏省环保厅在昨天凌晨2点发布了大气重污染蓝色预警,这也是江苏省今年发布的首个空气污染预警。

“过去我们省里面预警是按照一、二、三等级,但其他一些地方,包括南京市用的是红橙黄的标准,为了让标准统一,今年国家要求改成蓝黄橙红的预警分界线,即空气质量指数AQI在200到300之间时为蓝色预警,300到400为黄色,400到500为橙色,500以上为红色预警。”江苏省环保厅大气办副主任单阳告诉现代快报记者。根据观测,区域内多个成片城市空气质量指数(AQI)都是200多,符合发布蓝色预警的标准。

据了解,蓝色预警基本相当于过去的三级预警。健康防护措施方面需要提醒公众减少户外运动和室外作业时间,并适当开展户外防护。儿童、老人和有心脏病、脑血管疾病、呼吸道疾病等易感人群应留在室内,停止户外运动。

今天 夜里迎来冷空气,霾会有所缓解 不过,下周雾霾还会再回来

继前晚江苏省气象台发布霾黄色预警后,包括南京在内的大部分城市昨天也发布霾黄色预警。今天白天,霾仍会持续,到后半夜会有一股中等强度冷空气到来。今夜和明天白天,南京西北风力可达4级阵风5~6级,很难扫出清澈的蓝天,但霾会比今天白

天有所缓解。

冷空气过后,后天早晨气温比较低,有冰冻。但是,从目前预报看,下周雾霾还会再回来。中央气象台说,22日-26日,华北中南部、黄淮、长江中下游及四川盆地等地的部分地区有雾或霾。

现代快报记者 刘伟伟

南京三日天气

今天 晴到多云,有霾,白天东南风3~4级,夜里转西北风4级阵风5~6级,-3~11℃,部分地区有冰冻
明天 多云到晴,1~9℃
后天 晴,-3~7℃,有冰冻