



核心报道

公交优先

南京市委常委会集体调研公共交通,辛辣批评不足,连出“霹雳举措” 687个灯控路口“公交优先” 10号线和机场线 下月空载试运行

一大早就到地铁工地、公交中心站调研,紧接着就奔赴会场开会,一直到下午1点多才结束……南京市两会前天刚闭幕,昨天,市委常委会做的第一件事就是集体调研,内容很具体很务实——全市地铁和公交建设发展情况。这也是新年以来市委常委会的第一次集体调研。

省委常委、南京市委书记杨卫泽指出,限牌、限行只是简单的治堵,城市交通的根本改善在于真正地实施公交优先,让市民少开车。市长缪瑞林表示,今年上半年南京“公交优先”要有立竿见影的效果,将出台公交优先的具体政策。

现代快报记者 刘伟 鹿伟 实习生 赵红星

一次阵容强大的调研

这么多一把手集体调研,不多见

此次市委常委会集体调研的阵容非常强大,现代快报记者随行注意到,南京公交、地铁、城建等部门单位以及各区的“一把手”都参加了此次活动。其中一位局长告诉记者,这么大“阵势”来集中调研公共交通问题,此前还不多见,由此可见南京下大力气发展公共交通的决心。

上午8点50分,一行人考察的第一站,位于市政府门口的地铁鸡鸣寺站,听取了关于地铁建设的情况介绍。第二站则选择了公交仙林中心站,参观了纯电动公交车和出租车。

随后,市委书记杨卫泽、市长缪瑞林一行来到市委党校仙林校区,接连召开了两个会,即轨道交通有限公司揭牌仪式和集体调研会议。整场会议一直到下午1点多才结束。

上半年“公交优先”要立竿见影

“今年两会上,老百姓最关心的就是交通、雾霾,包括换届问题,而政府工作报告中的十件民生实事,第一件也是公交。”在随后举行的会上,杨卫泽一句话道出了调研主题选择交通的原因。

杨卫泽认为,一个城市的公共交通状况直接体现城市的发展理念。在他看来,限牌、限行只是简单的治堵,城市交通的根本改善在于真正地实施公交优先,让公交车在信号、道路上享有绝对优先权,吸引市民少开或者放弃私家车,改乘公共交通工具。

缪瑞林表示,今年上半年南京“公交优先”要有立竿见影的成果,不仅要出台公交优先的具体政策,形成年度计划,而且筹资方案和用地计划等政策也要一一落到实处。

一场“让人冒汗”的会议

对公交发展不足,杨卫泽辛辣批评

会上,公交、地铁、城建等部门单位一一汇报了相关工作进展情况。对于公交发展上存在的不足,杨卫泽没有回避,而是不留情面地指了出来。

例如,此前有关出租车的增车计划是,青奥会前南京新增3000辆出租车,其中2013年新增1600辆,其余1400辆青奥会前投放完成,但2013年的投放目标未能达到。截至目前,已投放860辆,但还有740辆出租车没有投放到位。而今年市交通局又提出计划新增1800辆出租车。

杨卫泽表示,按照此前进度,是否能完成增车计划还是个问号。

此外,青奥会前南京总共购置公交车数达3331辆,2012和2013年度,公交集团购置了1508辆清洁能源和新能源车……对南京公交车和出租车投放“心有明账”的杨卫泽提出了质疑。

“常委会纪要明确要求,原则上青奥会前新增和更新不少于5000辆,按照这个标准计算,到时也完不成任务。”杨卫泽不留情面地当场算账:“整整少了1669辆。”

为何市委书记及市委常委会对数字如此“较真”,甚至具体到了个位数?会后,现代快报记者了解到,原来,2012年底市委常委会进行了集体调研,主题也是地铁和公交建设发展,当时的会上对2013年的公交、出租新增计划提出了具体的目标。

“没想到,时隔一年多,书记对这些数字、目标仍记得特别清楚。”与会的不少领导一边连称“压力山大”,一边感慨说,书记的记忆力也太好了。

同时大家还感慨,“尽管今天的会开得让人冒汗,但是问题说得越尖锐,越是让人有信心,这说明市委、市政府对公共交通问题非常地重视,化解难题的决心也很大。”一位与会的部门负责人会后坦言,多项措施当场明确,“堪称‘霹雳’手段。”



杨卫泽一针见血地批评公交发展存在的不足

市委书记杨卫泽、市长缪瑞林考察地铁鸡鸣寺站建设
现代快报记者 赵杰 摄

新风尚

杨卫泽提出四个“干事理念”

会上,杨卫泽还在座的领导干部们分享了早上看到的一份材料:“主要讲能干事、会干事、干成事、不出事的四个理念,两会后,要从这四个方面来体现我们的新风尚。”

他说,第一,在汇报工作中要说结果,别说自己工作多艰辛。第二,请示工作做方案,别让领导做问答题,而是要做选择题,汇报时候必须要有两个以上方案,并且要表明自己的看法。第三,在总结描述流程时,不仅顺序流程要清楚,而且要找出关键点和反思点。第四,工作只要有布置就要有考核,要有相应的标准,否则下属不知道如何做、不知道怎么做合适。

一批改善交通的举措



公交车

687个灯控路口公交优先通行

在公交优先方面,南京市有关部门负责人介绍,市交管局已牵头制定了《南京市智能交通信号控制系统暨公交信号优先建设方案》,计划对江南六区687个灯控路口进行联网控制,实现公交优先通行。杨卫泽要求,公交专用道设置、港湾式车站建设、路权优先等措施在青奥会前要有阶段性的成果,尽最大努力形成快速内环公交专用道。

新建改造15座公交场站

今年,新建仙林灵山站、春江新城北站等5座公交场站,改造万寿站、天润城站等10座公交场站,新购1000辆公交车,更新淘汰主城区所有国Ⅲ以下公交车和非空调车,建设不少于20公里公交专用道,年内建成公交智能化系统一期工程,推进主城区主干道公交电子站牌建设。新辟、优化调整公交线路20条以上,新增保障房片区及河西新城公交运力,开通大型社区循环线路。

南京公交集团换了“东家”

此前,南京公交集团为南京城建集团下属单位,杨卫泽表示,经市委常委会研究,公交集团将统一划给南京市交通建设投资有限公司,“连人连资产,时间从下个礼拜开始。”杨卫泽说。

建议司机提前到55岁退休

目前公交车司机退休年龄是男的60岁,女的55岁。“公交驾驶员退休年龄,可以参照长途客车司机,提前到55岁退休。”杨卫泽表示。



公共自行车

今年新增5000辆公共自行车

今年将整合江宁、仙林、河西地区现有公共自行车和服务网点,实现全市“一卡通”,年内新建200个服务点,新增5000辆。



出租车

英伦公司自己运营240辆

今年新增1800辆出租车(含400辆纯电动车),完善出租车电召平台。英伦出租车运价高,自去年投放以来,一直不温不火。按照计划,共投放500辆英伦出租车,其中公交集团下属的江南出租公司有260辆,到目前为止仅投放了130辆,南京城建集团董事长邹建平昨天表示,剩余130辆将在春节前后陆续上线运营。那么剩下的240辆呢?市交通局局长陈雷昨天表示,经过沟通,英伦公司明确表示不与城建集团合资,将自行组建出租汽车公司运营这240辆英伦出租车。“我觉得这种方式很好,引入竞争。”杨卫泽对此进行了肯定。



地铁

10号线、机场线 下月空载试运行

今年,南京将有四条地铁线通车。南京地铁集团董事长余才高昨天介绍了每条地铁线的目前进展和具体的计划时间表。

其中,地铁10号线已经实现了“洞通”、“轨通”、“电通”的目标。宁高城际一期(机场线)已经实现“洞通”和“轨通”,春节前“电通”。宁天城际一期已经全线“洞通”,预计3月“轨通”,4月“电通”。10号线、机场线春节前将完成冷滑,2月下旬至3月上旬将进行不载客试运行。宁天城际3月完成土建工程,后续节点较10号线和机场线工期晚2个月左右。宁天城际一期上线列车数要保3争4。

今后市区共同掏钱修地铁

如何解决地铁建设的融资问题?据介绍,根据“谁受益、谁出资”的原则,初步拟定了宁和、宁高、宁溧城际的市区共建融资方案。据了解,昨天揭牌的宁高轨道交通有限公司和宁北轨道交通有限公司就是按照这个思路组建的。