

只要公车改革真搞下去,大家还有机会在拍卖场见识更多的极品豪车

# 五粮液要那么多豪车干什么

□时事评论员 刘洪波

五粮液,一家酒厂,这几天卖车却极为火爆。这回的车数量大、档次高,虽属二手,但报名参加拍卖的人气都爆了。报道说,报名的1000名额早已满了,补报的又有约500人,以至拍卖需要进行4天之久。

不少人以为,五粮液卖车是因为现在酒卖得不好,通过卖车去做业绩。这一点,五粮液已经否认,卖车款不计入业绩,而作为资产处置款。五粮液酒现在不好卖,这是事实;五粮液现在要卖车,这也是事实。但国企业绩不好就要卖车,这是小儿科的见解,业绩不好和配车到位,在有的国企完全可以并行。

五粮液酒不好卖,和五粮液要卖车,不是因果关系,而是并列关系。它们都是结果,它们有共同的原因,那就是“大环境”。现在的大环境是公款吃喝受限,即便吃喝不用公款,官员赴宴也属享乐主义、奢靡之风,于是豪华酒不好卖了;一般性公车也要取消,说的是党政机关,国企恐怕也要参照执行,所以五粮液要卖车了。这就是说,五粮液酒不好卖,和五粮液要卖车,都不是纯粹的经济行为,而是受政治或政策影响的结果。反浪费、反

享乐主义和奢靡之风,民众广为叫好。但只是不让吃喝、不让出入高档会所、不让收卡、取消一般性公车,就已经隐约传来“官不聊生”的叹息了。另外,上述任何规定,都有相关产业面临衰退问题。对五粮液来说,酒受到影响,是吃喝受限产生的连带产业衰退问题;车不得不卖,则是参照执行公车规定的直接后果。

会有更多单位卖车,党政机关、群众团体、事业单位、国有企业……大家要盯紧的是那些车会卖到哪里,是内部甩卖,还是开放竞拍。只要真正开放拍卖,自由入场,标价低不要紧,终究会拍到合理价位上去。

大家将自然而然地盯紧原先享用公车的人发放多少用车补贴。拿补贴的嫌少,没补贴的嫌多,这都是可以理解的,但首先是补贴要明白,其次是数目不离谱,公开之下,补贴是不是问题,有多大问题,都好解决。

当然,现在,大家还会观赏,拉到拍卖场上的有些什么车。五粮液卖的车,有悍马、辉腾、沃尔沃、奥迪,说是名车展览会,应是夸张了些,但“让大家看看派头”,还是足够的。这派头,有无滥用公车之嫌?五粮液最清楚。但有一点可以预见,只要公车改革真搞下去,大家还有机会在拍

卖场见识更多的极品豪车。

无论如何,五粮液卖车是一件好事。有人说,五粮液卖车,股价下挫,表明股民不满意;透露卖车后每年减少1500多万元成本,涉嫌上市公司“泄露公司财务数据”。这应属“习惯性反对”和“选择性失明”。五粮液是酒厂,卖车并不是酒市的利好,卖车无法拉升股价,这很正常。

取消一般性公车、禁止公款吃喝,都是可值得称道的治理细节。这些细节的实施,可以让人看到这个社会曾经离“正常”有多远,用不良政风支撑起来的荒唐市场有多大。所谓的“社会消费品总额”,其中有多少是社会大众所消费,多少是公款和权力支撑的浪费?去掉了公款吃喝、官员消费、楼堂馆所之后,烟酒市场、汽车市场,甚至建材市场,以及更多的消费品市场,才能显露出正常,包括价格、总量之类的指数才可望回复市场本义。

消除特权,人所乐见。把特权剔除干净,让公平成为底色,还远未完成。但行将之中,需要把事情理顺,而非陷入绝对主义的狂欢。权力的灰暗必须终止,养廉制度也需考虑;国企高管的薪酬和特权要约束,但也要避免走向极端,如果国企吸引不了人才,那也会是国企的不幸。



刘晓明

## 不从历史中吸取教训的人注定重蹈覆辙!

——1月9日,中国驻英大使刘晓明在英国BBC《新闻之夜》节目中,严词驳斥日驻英大使林景一关于钓鱼岛的谬论,并引用丘吉尔的这句名言警告安倍,放弃复辟军国主义的企图。

## 直接引语

我们的城市中充满了“土豪”式的审美,浅薄、炫富、庸俗。

——冯骥才如是评价商业文化带给城市的公共环境。

如果组织上早提醒或早处理我两年,自己犯的错误也不至于这么严重。

——安徽省落马副省长倪发科在接受组织调查时抱怨。

要谨慎对待转基因,而很多转基因还是好的。

——袁隆平表示将身体力行支持转基因技术的发展,自己也愿意试吃转基因作物。

城里人到农村买地建房属于“逆城镇化”行为,是坚决不能允许的。

——国土资源部部长、国家土地总督察姜大明称不允许城里人下乡买地建房。

纸质书必须死,没有不死的理由,它又重又占地方。

——青年作家蒋方舟表示自己是一个不挑的读者,不一定要闻到墨香、触摸字迹。

我的篮球外交梦想很快破灭,我一直在借酒浇愁。

——NBA退役明星罗德曼就裴俊浩在朝被指言论致歉,称自己情绪失去控制。

尼克·克莱格扮演着非常重要的角色,帮助卡梅伦抵挡了所有复杂事件。

——英国伦敦市市长鲍里斯·约翰逊将英国副首相尼克·克莱格称为“避孕套”。

## 微博评报



(上周星期柒新闻周刊封面)

## “微博评报”征集启事

“星期柒新闻周刊”已经启动“微博评报”,欢迎读者、微友,就周刊中包括调查、纵深在内的任意栏目下的报道进行评点。字数限140字以内。评点文字在新浪微博上发出时,请@星期柒新闻周刊,我们将在下期周刊中选择刊登,一经采用即付微酬。

### 集中剿毒,减少涉毒悲剧

回应《“警察故事”精彩上演 抓捕行动惊心动魄》(1月5日柒周刊A4-7版)

流毒流毒,百年前中国就已经为其所累,今天虽然不会再出现那样的情况,但毒品造成的人生悲剧却始终在上演。“以吸养贩”、“毒驾”等等恶劣现象对社会的影响越来越大,所以集中打击贩毒有利于将毒贩的势力连根拔起,让毒品在朗朗乾坤中,藏,无处藏;躲,无处躲。 @南海渔护

### 书生挂职,多方受益

回应《书生挂职》(1月5日柒周刊A8、9版)

“博士服务团”的书生,走出书斋,到贫困地区挂职,是一件一举多得的好事。理论素养高、能力强的书生们可以借此提高眼界,通过具体工作,锻炼解决实际问题的能力;挂职地区则可以吸收来自经济发达地区的先进理念,汲取“知识的力量”,促进本地区的发展。乐见更多的书生在实践中大显身手。 @金陵小妮

### 加大惩戒力度,控制“瞒报流行病”

回应《瞒报是事故的次生灾难》(1月5日柒周刊A3版)

事故的发生大多与相关部门的工作疏忽、监管不到位有关。隐瞒事故真相,则不但会蒙蔽组织、剥夺公众知情权,还会影响施救方案的科学制定,危害性极大。要控制进而治愈“瞒报流行病”,必须提高“瞒报成本”,加大惩戒力度,构筑公众、媒体参与的监督机制,不让瞒报成为习惯性选择。 @修养心性-治国齐家

### 改善司法环境,减少法官流失

回应《法官之累》(1月5日柒周刊A10-12版)

在案多人少等压力下,法官们工作起来肯定是累的。不光是身体上的累,还有心理上的累。如何消除法官们的身心之疲,进而减少法官队伍的流失?除了建立与法官工作的质和量相应的考核机制外,关键是要改善当前的司法大环境,实现司法独立和公正,让法官拥有职业的权威感与荣誉感。 @太理想不可触

## 权微声音

人民日报 @人民日报 http://weibo.com/rmrb

### 【别让一张车票带来两头委屈】

接线员挨骂,觉得委屈;旅客刷不出网页,更会愤怒。接线员可拳击泄火,却泄不了旅客买票回家的焦虑。乡愁就是一张薄薄的火车票。特殊时期的运力固捉襟见肘,但若网站设计更人性,购票手段更便捷,真正待旅客如“初恋”,想必旅客也不会刻意刁难。 1月8日 16:11

新华视点 @新华视点 http://weibo.com/xinhuanidian

### 【高速免费,失小利得民心】

除夕当天黑龙江高速公路有望从中午起免费,引来赞声一片。黑龙江省此举有助于缓解回家路上的拥堵,是人性化的体现。相关部门失去的是蝇头小利,得到的是万千民心。充满人情味儿的让游子们在回家的路上就已经温暖满怀,黑龙江省相关部门的举措值得点个赞。 1月9日 21:15

钟山清风 @钟山清风 (南京市纪委监察局官方微博) http://e.weibo.com/2942982592?type=0

### 【通报违纪就得点名道姓】

市纪委通报了9起违反中央八项规定精神的典型问题,20名党员干部被“点名道姓”通报。此事告诫党员干部和政府公职人员,必须坚决落实中央的各项规定要求,决不允许阳奉阴违、肆意践踏,任何漠视法纪、顶风违纪或心存侥幸、企图蒙混过关者,都将受到纪律的严惩。 1月9日 19:42

光明网 @光明网 http://weibo.com/gmwcn

### 【公务员脱去官帽就应该是百姓】

在公务员养老改革上,存在两种争议:一种主张,逐步实现制度并轨;另一种认为,拉平养老金待遇对公务员不公平。他们的工资水平高于社会平均数,相对其他职业群体,他们的福利待遇、工作环境也不错。但脱去官帽,离职退休了,就应该是老百姓,为什么还要特殊? 1月10日 09:30

新浪认证

本栏目文字均来自新浪微博,部分微博标题为本版编辑添加