近一段时间，现代快报对长江路密集安装塑料隔离栏做了连续报道，引起广泛关注。昨天中午，路过长江路的市民发现，洪武北路路口到邓府巷路口开始安装大理石礅。交警称整条道路的安装工作将在今天完成，长江路人行道上的违停现象有望根除。

现代快报记者 陈志佳/文
马晶晶/摄

长江路安装大理石礅

违停现象有望根除

昨天中午，在几辆警车的引导下，一辆叉车开到长江路，将一个个球状大理石礅放在慢车道和人行道之间，现代快报记者经过测量，发现每两个大理石礅之间，只有不到两米的距离，轿车无法驶入。

经过一下午的工作，昨天傍晚，洪武北路和邓府巷之间的路段，大理石礅已经全部安放到位，而邓府巷东侧的路段，将在今天完成安放。

昨天傍晚，长江路的人行道上“清清爽爽”，只有一些整齐排放的电动车与自行车。市民邓女士说，“这下就一劳永逸了，这个礅子，我看没三五个人是搬不动的，今后长江路要好走了。”她表示，新安装的大理石礅不仅美观，而且不易损坏，比之前的塑料隔离桩好很多。

不过，在尚未安放大理石礅的邓府巷东侧，不足百米的道路上却违停了3辆车，其中还有一辆出租车。

一位银行保安告诉记者，这些车主都知道要安大理石礅了，“他们停的时候我告诉他们，交警这几天经常来查，他们还开玩笑说，这是最后的疯狂了。”

不过，也有市民担心，安放大理石礅之后，还是会有车主抱侥幸心理将车违停在慢车道上，对此，交警一大队民警表示，一旦发现违停车辆，将严厉处罚，一定要治理好长江路的违停问题。

早在2012年11月底，南京市交通重大项目集中开工仪式中就宣布开建马群换乘中心，青奥前建成，可是最近却没什么动静。很多市民在“政府网络问政”上询问：到底怎么回事，难道不了了之？市交通运输局网络发言人昨天表示：“2013年11月29日，马群综合换乘中心西地块发出挂牌公告。其后，受外部条件变化影响，经市政府研究决定暂缓挂牌。待外部条件稳定后，将由国土部门报市政府研究明确具体挂牌时间。”

规划有变，马群换乘中心暂时“搁浅”

马群换乘中心“终止”了？

日前，在“政府网络问政”上，马群换乘中心成为热门话题。

2012年11月底宣布开建的工程，却连影都没有，有市民一连抛出5个问题：谁一再宣称马群换乘中心2014年8月建成完工的？请问现在开工了吗？南京要求做好16项重点工程确保青奥会精彩圆满，之前关于马群换乘中心的承诺为何不提了？没有相应的目标考核和责任追究，就可以不了了之了？马群换乘中心进度缓慢，前段时间地块准备挂牌出让，为何又突然终止？这位市民认为，如果真遇到困难，计划无法完成，应该给民众一个合理的解释，而不是冷处理。

现代快报记者在跟帖中看到，许多市民在密切关注这个工程，询问究竟怎么回事。

建，但外部条件有变化

昨天，市交通运输局网络发言人称，马群综合换乘中心作为重要的民生项目，市政府高度重视，在外部条件、规划方案、运作模式、招商引资等方面进行了多轮次反复研究，力求将项目打造成为换乘便捷、服务优质的交通枢纽门户。言下之意肯定要建。

至于迟迟未动工，他解释：“2013年11月29日，马群综合换乘中心西地块发出挂牌公告。其后，受外部条件变化影响，经市政府研究决定暂缓挂牌。待外部条件稳定后，将由国土部门报市政府研究明确具体挂牌时间。”

外部条件，究竟是什么？

马群换乘中心原规划中，囊括地铁、公交、私家车、自行车、出租车等多种交通方式的综合换乘，建成后将成为城东地区进入主城的主枢纽。最特别的是，3条地铁、1条有轨电车将在此汇聚，“零距离”换乘，其中2条地铁1条有轨电车还要在建筑“腹”中穿过，这在国内还比较罕见。

这么一个“有创意”的设想究竟为什么开不了工，所谓的“外部条件”究竟是什么？昨天，现代快报记者了解到，主要是相关部门从长远考虑，高架影响外观，拟把宁句线的马群站“转入”地下，这样一来原来的马群换乘中心设计就需要调整，“现在地铁二号线的马群站是一个高架站，又是宁句线的起点站，怎么融合都是个问题，由于规划的改变，这个换乘中心开建还要等等。”

目前，南京市国土局已公告终止出让G81栖霞区马群综合换乘中心西地块。

现代快报记者 毛丽萍

相关新闻

宁和城际今年将全面开建，明年通车

快报讯（记者 毛丽萍）昨天，“宁和城际轨道交通一期工程系统设备及车站安装装修监理DNH-SJ-01标招标公告”出台，称宁和城际轨道交通一期工程已经国务院批准立项，并得到国家和南京市有关主管部门许可。这也意味着，该线年内将全面开建。根据工期，明年通车。

据介绍，宁和城际全长46km，其中宁和一期东起雨花台区高铁南京南站，依次贯穿南站中心、雨花台区龙翔地区、河西南部中心、雨花经济开发区和桥林新城中心等重点规划发展地区，终点至桥林黄里。一期线路全长37.53km，共设车站19座：南京南站站、景明佳园站、铁心桥站、春江新城站、华新路站、汪家村站、中和街站、黄河路站、天河路站、新梗街站、天保路站、生态科技园站、朱石路站、滨江村站、步月路站、林中路站、林东站、桥林新城站、黄里站。一期工程共有4座换乘站，分别为南京南站站（与1，3号线通道换乘，宁高城际一期平行换乘）、汪家村站（与2、8号线通道换乘）、中和街站（与7号线T形换乘）、朱石路站（与11号线平行换乘）。

根据项目进度安排，明年6月30日电通，8月1日～9月30日系统总联调，10月1日～12月31日试运行。

中山门隧道由东向西入城口，昨天终于安装了信号灯，控制三个方向的进城车辆交替放行。昨天下午，现代快报记者在现场发现，争抢车道的情况确实比以前少多了，但当车流量大起来时，交通依然十分拥堵。

通讯员 葛川平 实习生 陈楠
现代快报记者 朱俊俊/文
施向辉/摄

中山门隧道安装信号灯了

争抢车道的现象少了

中山门应该是中山东路最拥堵的路段，早晚高峰期间排队严重。中山门由东向西进城方向之所以这么堵，除了车流量很大这个原因之外，也跟这里的路况条件有关。中山门隧道进入中山东路只有三股车道，却有三个方向的车流量拥挤过来：中山门大街地面道路的车、沪宁连接线过来的车和半山园路上的车。这三条道路上的车全部挤入中山东路由东向西三股车道，每小时的车流量达到8000辆次左右。更头疼的是，三个方向的车辆经常在中山门发生交织，影响通行。

昨天记者在现场发现，信号灯开始控制三个方向的车辆交替放行。比如，当沪宁高速连接线上的车辆绿灯行驶时，中山门大街和半山园路方向都是红灯，以此类推。这样一来，车辆交织的情况好多了，司机不再争抢车道。“以前没灯，大家都想挤上进城的那三股道，很容易发生碰擦，又会更堵，恶性循环。”的哥老王说。

不过，到了下午5点多，车流量大起来之后，这里的交通依然不容乐观。由于中山东路进城方向的车辆行驶缓慢，导致后方的车辆在路口中央等待，还是发生了轻微交织情况。此外，有些车挤不进快车道，就从慢车道行驶。

目前，新装的信号灯只是红绿灯交替亮起，没有进行配时，交警二大队将尽快进行配时，同时将在中山门进城口安装电子探头，抓拍闯红灯等违法行为。

快知道

机动车转移登记时间缩减至一个工作日

快报讯（通讯员 张玫玲 记者 朱俊俊）为进一步方便广大车主，南京车管所再推便民服务新举措，将机动车辖区外转移登记业务的办理时间，由原来的3个工作日缩减至1个工作日。从现在开始，需要办理此项业务的车主不用再多次往返，到全市任何一家旧机动车交易市场，都可享受1天办结的高效服务。

昨天下午，来自扬州的张先生在江苏省旧机动车交易市场买了一辆车。他和原车主在市场的车管服务窗口登记办理过户，工作人员将车辆的电子档案信息传回车管所核对档案信息，半小时后审核通过，工作人员向张先生核发临时牌照，并在他的申请下办理了邮政EMS机动车档案邮寄业务。不到半天时间，张先生就开着爱车回家了。

明天到玄武湖畔淘年货

快报讯（记者 刘伟娟）1月12日至18日，每天的9点至17点，市民可到玄武湖畔的南京市规划建设展览馆淘年货。本次展会聚集了300多家来自全国各地的生产、经销企业，将以厂价推出各色酒水饮料、农副产品、粮油制品、干果炒货、海产品、腌腊制品、休闲食品等。展销现场，不仅有近万种食品供市民挑选，还会有新奇特产品亮相。有兴趣的市民可乘坐地铁一号线到玄武门站下，或乘坐公交游1路、1路、3路、8路、15路、22路、25路、26路、28路、30路等到玄武湖公园、玄武门或湖南路下即可。

去年南京二手房成交量全国第三

快报讯（记者 马乐乐）昨天下午，365网站发布的数据显示，2013年南京二手房交易量仅次于上海、北京，力压广州、深圳，冲进全国前三名。去年南京二手房成交量高达96095套，达到2009年以来的最高峰。伟业我爱我家集团控股有限公司副总裁胡景晖表示，去年上海和北京的二手房成交量分别为32万套和16.2万套。365网站的数据显示，广州和深圳去年二手房交易9万套。

二手房价格方面，数据显示，去年12月鼓楼区个人挂牌均价24424元/平方米，建邺区和玄武区分别为22666元/平方米和21427元/平方米，浦口区挂牌价突破万元。从涨幅看，栖霞区报价全年涨幅31.5%，位列全市第一，鼓楼区和浦口区位列二、三。

这个双休日，10楼盘开盘

快报讯（记者 马乐乐）这个双休日，南京将迎来今年楼市第一波开盘潮，将有10家楼盘推出超过千套房，其中江心洲有望第一次开售商品房。

江心洲银城长岛观澜预计开盘推出3、7、11-17号楼，约100套左右叠加别墅，面积在141-201平方米，预计价格在每平方米2.6万-2.7万左右。仙林湖的高科荣境A2地块也将亮相，预计将推出240套房，销许显示折前均价接近1.8万元/平方米。另外，江北的美达九月森林、荣鼎幸福城、冠城大通蓝郡、大华锦绣华城都将推新，尧化门的金尧首府，溧水的创源无想墅、碧湖天辰以及句容的天正理想城也有新房上市。

糖尿病患者免费啦
领取价值 972 元新年礼包 1 套 最后 50 套

2014 春节到来之际，中国糖协健康教育 8760 援助工程南京站正式启动，报名参加援助工程的糖友，不但可以参加糖尿病同伴教育和学习，同时还可以免费申请由相关企业赞助的 1 套糖尿病学习健康大礼包，医生、教师、工程师、科技工作者、离退休干部、老劳模优先。仅限前 50 名，迎新年健康大礼包包括：

1、价值 696 元的巴西进口原料蜂胶 3 瓶。

2、全年 12 本价值 96 元的《糖尿病之友》杂志！《糖尿病之友》（刊号：ISSN 1671-3486）是针对糖尿病人群的一本健康生活月刊。

3、180 元糖尿病人专用大米（苦荞 10 斤）

苦荞为“五谷之王”，生物活性黄酮含量极高，同时含有多种微量元素、维生素等人体七大营养素，膳食纤维含量高，血糖生成指数不到白米饭的一半，非常适合糖尿病人。仅限前 50 名电话申请，发完为止，如果您不需要，请把这个消息转告给周围糖尿病友，他会非常感激您！先到先得，截至元月 14 日！

免费电话申请：400－7066-485