



## 南京明城墙 青奥会前力争全面开放 城墙上能骑游 南京首批定制80辆自行车 市委书记杨卫泽:要像保护眼睛一样保护城墙 代市长缪瑞林:城墙砖被损坏让我很心痛

可以动动腿脚

未来,明城墙将像一条闪亮的“项链”,串联起南京诸多景点。昨天,南京召开明城墙及周边地区保护、整治和开放动员部署会,省委常委、南京市委书记杨卫泽,代市长缪瑞林出席会议。杨卫泽号召相关部门及各区县负责人,认真借鉴建筑学家梁思成保护北京古城墙的价值理念,对待城墙要像爱护自己的眼睛。现代快报记者还从会上获悉,为了供游人在明城墙上骑游,南京首批定制的80辆自行车已经到位,届时将精彩亮相。

现代快报记者 余乐

### 自行车采用特殊轮胎,每辆800元

在明城墙上骑游是个新鲜事。未来,市民登上城墙,除了步行游览外,还能骑着自行车畅游。此前,城墙上可以骑车的路段已经规划出台,主要位于神策门—太平门和东水关—西水关两段,因为这两段较宽阔,用的新砖也多。昨天,记者获悉,为了供游人在明城墙上骑游,相关部门首批定制的80辆自行车已经到位。这些自行车长啥样?南京市文广新局局长刁仁昌透露,自行车采用特殊轮胎,可以有效减少对城砖的磨损,每辆800元。至于具体收费标准,有待相关部门进一步制定。

此外,破损的挹江门城楼也将进行简单“美容”。目前,城楼外立面的漆面多数已风化、脱落,顶部有些渗水,局部也有受损现象。

“这次借着城墙修整的机会,对城楼屋面进行整体油漆出新和加固。”专家说。此外,7月底前还将在后半山园、琵琶湖、南航区域各增加一个登城栈道。这样一来,明城墙基本上每公里都有一个登城口。

### 要将明城墙打造成南京的“项链”

“拆掉北京的一座城楼,就像砍掉我的一块肉;扒掉北京的一段城墙,就像割掉我的一层皮!”昨天上午,杨卫泽借用建筑学家梁思成的话,表达他对南京明城墙的情结,并建议各相关部门和区县负责人好好学习梁思成对文物价值的认知和保护理念。

杨卫泽说,今年有两个重中之重的任务必须紧扣青奥节点:一是滨江风光带(长江二桥至三桥段),二是最大可能实现城墙本体及两侧贯通并向社会开放。杨卫泽说,作为南京城市的新名片,要

“像保护眼睛一样保护城墙”,“要用慢行绿道这条‘金线’,串联起各区段景点,做成闪亮的南京‘项链’。”

代市长缪瑞林对南京的明城墙也很有感情。南京秦淮区八宝东街有个“城墙村”,居民的二层小楼都是用明城墙砖建造起来的。最近,村子拆迁,拆墙的时候,一些老城砖损坏了,很可惜。1月8日,现代快报报道了此事,并呼吁:对待这些600岁的宝贝,请多些温柔。

看到这个消息,缪瑞林觉得很心痛,他表示:“城墙砖是老古董,一定要保护好。这种做法对文物的破坏性很大,让我很心痛。”

据悉,截至目前,明城墙已累计修缮23公里,最后一段中山门至琵琶湖段也即将完成。城墙外侧环境整治基本完成,内侧环境整治已完成现存城墙总长度的20%。

### 明城墙 周边景点串联

**神策门—太平门段:**串联神策门公园、玄武湖公园、鸡鸣寺、古生物博物馆、九华山公园、钟山风景名胜等景点,以湖光山色旅游为重点;

**中山门—光华东街段:**串联东水关遗址公园、夫子庙景区、白鹭洲公园、门东历史文化街区、胡家花园、大报恩寺遗址公园等景点,以老城文化旅游为重点;

**清凉门—国防园段:**串联清凉山公园、国防园、石头城遗址公园等景点,以怀古、时尚休闲旅游为重点。

**定淮门—狮子山段:**串联绣球公园、小桃园、八子山、阅江楼、狮子山、天妃宫、静海寺等景点,以江山秀色旅游为重点;

**钟阜路—中山门段:**以展示城墙遗迹和金川河沿岸休闲观光为重点。

### 明城墙 青奥前拆迁范围

**中山门—标营门段:**5月底前,拆除秦淮绿化所管理用房200平方米;

**武定门—雨花门段:**7月底前,征收长乐花园、逸景园小区房屋430平方米,铁合金厂永清楼350平方米,秦淮花园小区车棚300平方米;

**长干门—集庆门段:**7月底前,征收、拆除南京金双强纺织公司北面影响贯通的民房,面积约875平方米;

**红土山—国防园段:**6月底前,征收、拆除国防园部分管理用房约224平方米;

**定淮门—狮子山段:**7月底前,对南空挹江门干休所围墙进行退让并整治,征收、拆除南空挹江门干休所1115平方米房屋,征收、拆除黄土山棚户区城墙内侧15米内约1000平方米建筑面积。

还要动动脑筋

自从半个世纪前太平门被拆毁,龙脖子和九华山段城墙一直隔着龙蟠路两两相望。如今,绵延25公里的明城墙青奥前力争全线贯通开放,促成两段城墙的顺利“牵手”至为重要。然而,昨天,现代快报记者获悉,太平门一期工程目前遭遇难关。原计划太平门复建后将向龙蟠路两侧各拓宽12米,与山体上的明城墙断茬先行连接,但由于施工难度较大,这一规划至今尚在酝酿中。

现代快报记者 余乐

## 太平门复建 龙脖子和九华山段“牵手”难



2013年12月13日快报道



2014年1月8日快报道

### 断头不在一个水平面上

目前,南京的明城墙中,紫金山—玄武湖公园一带算是较为集中的区域,包括神策门—太平门段,此段长6公里;中山门—光华东街段长2公里。但由于太平门的缺失,导致这两段城墙无法连接,绵延的明城墙至龙脖子段出现超过400米的断头。

想让明城墙全线25公里实现贯通,就必须让龙脖子段与九华山段顺利“牵手”。昨天,现代快报记者获悉,青奥前须完成的太平门复建一期工程,还包括向龙蟠路两侧各拓宽12米,让城门与路边山体上的城墙断茬先行连接,但目前遭遇难关。

一名知情专家透露,以前的太平门是单券门洞,很狭窄,出了城便会发现,这段明城墙起伏很大,所以龙脖子段与九华山段的断头并不在一个水平面上。专家说,两段城墙“牵手”,需要根据地下遗址进行全面复原。“但周边民居较

多,施工难度也很大,我们想将影响范围降至最低。”此外,他还透露,二期工程基本确定,沿着城墙地下遗址继续往西对九华山段城墙进行复建,长度约有一两百米。

### 龙脖子段将加固堆堞

“龙脖子段城墙顶部宽度较窄,此前我们曾担心,对外开放后会存在安全隐患。”专家说,龙脖子路紧挨着城墙,过往车辆很多,为了满足游人安全行走的需要,他们将加固城墙垛口处的堆堞与女儿墙,“高度都在一米多,经过加固后,能切实预防安全隐患。”

专家透露,为实现太平门到中山门一带的城墙贯通,截至5月底前,将征收、拆除富贵山房屋(明城墙15米范围内约4454平方米)、中山门北侧城墙边15米范围内棚户房及前半山园、后半山园房屋约299平方米,并拆除中山门外查报站。7月底前,将完成太平门—中山门15米范围内绿地游园景观绿带建设。