



# 南京市两会拉开帷幕,16日将选举产生新市长 最想对新市长说什么 快报记者帮你“捎话”

快报讯(记者 鹿伟)今天,南京市两会将正式拉开帷幕。下午两点,南京市政协十三届二次会议将在钟山宾馆开幕。南京电视台、龙虎网将进行直播,政协官网、“议政金陵”微信、微博将跟踪报道。会期3天半,持续至1月14日。南京市十五届人大二次会议将于1月13日~16日举行,会期4天。

根据日程安排,今天下午的第一次全体会议上,省委常委、南京市委书记杨卫泽将讲话,此外,还有政协南京市第十三届委员会常务委员

会工作报告和政协南京市第十三届委员会常务委员会关于一次会议以来提案工作情况的报告。

今年南京在环境、交通、医疗、教育等方面将有一系列大动作。比如,在治理雾霾方面,南京将降低煤炭消耗,更多使用清洁能源,推动空气质量好转和产业转型升级;在抑制房价方面,南京计划商品住宅用地500公顷以上,保障性住房用地应保尽保;交通方面,地铁10号线、宁高城际一期(机场轻轨线)、宁天城际一期将于8月青奥会前开通运

营,地铁3号线计划年底通车;教育方面,备受瞩目的学前一年免费教育的具体政策,将于上半年出台,新学年启动实施。

1月16日,南京市十五届人大二次会议将闭幕,届时将选举出南京市市长。您有哪些话想对市长说?上述民生热点问题,您最关心哪个?有啥意见和建议?今天起,我们将开通“我对市长说”栏目,欢迎市民积极参与,现代快报记者将帮你“捎话上两会”,并把意见、建议转交给新任市长、人大代表、政协委员。

## 参与方式

1.拨打现代快报热线  
96060

2.加标签“#我对市长说#”或者“#关注南京两会#”,并@现代快报官方微博“@现代快报”,或者发私信给“@现代快报”

## 热点大家谈

# 公交换乘“优惠3毛钱” 大家都觉得太少了

“换乘优惠”提了两年迟迟未实施;代表委员认为现行申报方案力度不够

## 换乘一次只优惠三毛钱?

公交换乘优惠,一直备受大家关注。现代快报此前报道过,根据初定的南京市公共交通换乘优惠方案,在南京使用成人卡乘坐公交车、地铁,实行换乘优惠,即乘客刷卡后,90分钟内换乘(地铁按进站刷卡计算)有一定幅度优惠。也就是说,在刷卡搭乘公共交通工具之后,90分钟内如果再次刷卡乘坐公交、地铁或是轮渡,可享受一定优惠,每换乘一次,均可在原票价基础上扣减费用。此外,享受优惠的对象是持成人卡的乘客。相关部门解释,60~69周岁老人、18周岁以下的中小学生乘坐公交车已在成人卡优惠基础上又打了5折,因此不再享受换乘优惠。

每换乘一次,优惠的幅度到底是多少?对于“每换乘一次优惠3毛钱”的说法,管理部门的回复是还没最终确定。不过,不少市民觉得这样的优惠幅度“小儿科”。

## “换乘优惠”一拖再拖

南京政协委员潘宝宁等4人在调研中发现,相比国内其他大中城市,南京的公交、地铁票价较高。以北京为例,公交成人刷卡4角,学生刷卡2角,地铁2元换乘15条地铁线。所以,北京市的公交出行比例仅2010年就上涨了13.2%;无锡票价优惠由8角改为6角,1小时内换乘5折优惠,公交出行的吸引力大大增强;常州公交成人刷卡6角,学生刷卡4角,现金1元。

而大力发展公交都市的南京,却迟迟没有公交换乘优惠方案。民建南京市委秘书长、市人大代表胡乐涛认为,公共交通只有切实做到方便、快捷、价廉,才可能对市民出行产生足够的吸引力。此外,公交线网的优化是保证公交方便、快捷的一个重要措施。目前的现实情况是,南京公交线网复杂,路线设计还不够科学,但公交线网优化的结果,必

然是“有人欢喜有人愁”,在保证大多数乘客方便乘车的同时,因为线路调整会导致部分乘客乘车不便,增加换乘次数。在这样的背景下,降低公交换乘的成本,就是解决上述问题的方法。

胡乐涛表示,南京市公交换乘优惠的概念两年前就已提出,尽管相关部门明确去年底前给出方案,后又提出今年8月开始实施,即使如此,方案中可能的优惠幅度(每次优惠3毛钱)对市民的吸引力显然不够大。

## 建议每次换乘仅需2~3毛

对于“每换乘一次优惠3毛钱”的方案,胡乐涛的建议是,每换乘一次仅需2~3毛钱,而且要尽快推出。“我们相信这样的优惠幅度能吸引更多的出行市民,选择用公交取代原先的开车出行,从而减少汽车尾气排放,为消除雾霾天气做一份实实在在的贡献。”

## 各市“两会”

### 费高云当选常州市长 成江苏最年轻省辖市市长

昨天下午,常州市第十五届人民代表大会第三次会议正式闭幕,经过选举,常州市委副书记、代市长费高云当选为常州市市长。今年才43岁的费高云也一举成为江苏省目前最年轻的省辖市市长。

费高云是江苏淮安人,1971年8月出生,大学文化,硕士学位,1992年入党,1993年参加工作。

他不仅在扬州念的大学,其仕途也起步于扬州,最先是邗江区一个镇上的基层团干部。2011年7月他由扬州仪征市委书记升任南通市委常委,先后兼任通州区委书记、南通市委组织部部长,2012年9月后兼任启东市委书记。

2013年3月,常州市第十五届人大常委会第七次会议通过任命费高云为常州市副市长。同年7月,常州市第十五届人大常委会第十次会议决定,任命费高云为代市长。昨天,他当选为常州市市长。

谈到今后的工作,费高云表示将努力做到四个“坚持”:坚持科学发展,加快建设实力常州;坚持改革创新,加快建设活力常州;坚持生态文明,加快建设宜居常州;坚持以人为本,加快建设幸福常州。

现代快报记者 张敏

## 建言直通车

# 两位政协委员想到一起了: 缺一座“南京保卫战纪念碑”

## 为什么建议修建? 强化英勇抗争不屈之城,淡化悲情一面

前不久,现代快报独家报道了当年参加过抗日战争及南京保卫战的四位老兵,通过快报向南京人民致敬,表达他们当年没有守住南京的遗憾。这一报道让南京保卫战再次成为人们关注的焦点。

有人认为南京是“悲情城市”,对此,市政协委员、南京民间抗日战争博物馆馆长吴先斌认为,“可以强化南京城是一座英勇抗争不屈之城,淡化南京城悲情的一面”,因此建议在南京修建南京保卫战大型纪念碑,同时这也是对日本右翼否定侵华史实的有力回击。

吴先斌说,近15万中国守军在南京浴血奋战,先后有十几位将军(含追认)及近十万士兵(含沦陷后

遭日军屠杀)为南京城的尊严付出了自己的生命,精神忠勇可嘉,应为子孙世代铭记。

巧合的是,市政协委员、南京财经大学经济学院副院长尚卫平也建议,在南京兴建一座“南京保卫战英雄纪念碑”。在他看来,这不仅是对英雄的怀念,也是对爱国主义精神的一种弘扬,同时也增设了一条台湾同胞情感归属的纽带。

## 在哪儿建合适?

### 建议光华门或在抗战胜利纪念馆内

在哪儿修建合适?吴先斌早就想好了,在光华门修建南京保卫战纪念碑。“这里曾是日军攻打南京战斗最激烈、伤亡最大的一个战场。”他特别提到了一个小故事,即在南京光华门被日寇占领后,我军数十位勇士,冒着敌人的炮火,将盘踞在

城门内的日军驱除到城外,数十位勇士无一生还。“现在光华门这边有秦淮河、明城墙,还有一些断壁残垣,在这里建最合适。”

在尚卫平看来,纪念碑只要建在南京保卫战的战场之一就可以。

此前,现代快报曾独家报道,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆旁将开建南京“抗战胜利纪念馆”,最快春节后动工,该馆将突出“胜利”的主题。“把南京保卫战纪念碑建在这个纪念馆里也可以。”尚卫平说,南京保卫战也是整个抗战过程中的一个战役,中国很多军人英勇奋战后牺牲,完全体现了中国军人坚韧不拔的抗争精神。他认为,南京保卫战纪念碑则是中国军人的精神家园,寄托着人们对先烈英雄们的哀思。“一旦南京拥有了这样的‘一馆一碑’,也会凸显出这一城市在抗战中的地位。我们应该有块地方,让英雄们魂兮归来。”

## 宿迁将选出新市长

宿迁市四届人大三次会议将于1月11日至14日召开。会议将听取和审议市政府工作报告、宿迁市2013年国民经济和社会发展计划执行情况和2014年国民经济和社会发展计划草案的报告、宿迁市2013年财政预算执行情况报告和2014年财政预算草案的报告。

会议还将酝酿公布宿迁市市长候选人名单,并在1月14日宣布选举结果,随后新当选的新一任宿迁市市长将发表讲话。

现代快报记者 杨亦文

早在两年前,南京就提出了公交换乘优惠。原本说在2013年年底拿出方案,后来又提出今年8月开始实施。然而,到现在还没什么动静。“去年两会上,我就提出,到2013年年底出台太慢了,应该尽快。可是现在方案还没出来。”昨天,南京市人大代表、民建南京市委秘书长胡乐涛告诉现代快报记者,今年,他将再提交相关建议。

今天,南京市两会拉开帷幕。不少政协委员、人大代表都在关注“公交换乘优惠”进展,对于此前提出的“换乘一次优惠3毛钱”的方案,大家觉得力度太小。胡乐涛建议的优惠方案是:每换乘一次仅需2~3毛钱。

现代快报记者 刘伟伟

明年是中国人民抗日战争胜利70周年。在今年的两会上,南京市两位政协委员吴先斌、尚卫平不约而同提了同一个建议,即在南京修建南京保卫战纪念碑。他们认为,这能强化南京城是一座英勇抗争不屈之城,淡化南京城悲情的一面。

对于选址,吴先斌已经想好了,建议在光华门修建,因为在南京保卫战中,光华门当时是日军攻打南京战斗最激烈、伤亡最大的一个地方。还有一个合适的地方,就是即将开建的南京“抗战胜利纪念馆”内。

现代快报记者 鹿伟