



# 机动车保有量超263万 苏州居全国地级市首位

交警部门:暂未考虑限购

**Q** 昨天上午,苏州市公安局交巡警支队召开了2013年苏州公安交通管理工作例行新闻发布会。记者从会上获悉,去年全市有608人因道路交通事故死亡,其中涉及电动车事故较多,占比约30%。截至2013年底,全市机动车保有量突破263万辆,机动车驾驶人达到248万人,双双位居全国地级市首位。针对网上传言甚高的苏州即将限购,交警部门也公开回应,暂时还未具体研究,请市民不必恐慌。

何洁

## 去年5330人次“回炉重造”

608人因道路交通事故死亡,其中涉及电动车事故占三成

据统计,去年,苏州全市共接处各类道路交通事故32万起,80%以上为轻微车损事故。其中伤亡及重大财损事故2757起,死亡608人,同比去年分别下降2.41%和3.18%。

交巡警支队政委冯炯介绍,这和苏州开展的多项专项工作分不开。

去年,市区共查处机动车超员、超速、超载、疲劳驾驶、闯红灯等严重交通违法65万余起,酒后驾驶464起。同时突出源头监管。排查治理道路安全隐患139处。对工程运输车、危化品运输车、客运车、学生接送车在内的2万余辆重点车辆实

现了对重点车辆的实时监管。涉及渣土车的死亡事故在前年下降60%的基础上,去年又下降了22%。

此外,被称为“史上最严的交规”公安部123号令开始实施一年以来,数据显示,全市查处闯红灯违法行为5884起,同比下降89.3%,查处故意遮挡号牌、故意污损号牌、不按规定安装号牌598起,同比下降82.9%。5330人次驾驶员因记分达到或超过12分,被强制重新参加学习考试,“回炉重造”。

冯炯还特别提及,在去年涉及死亡的交通事故中,涉及电动车的比例尤为突出,约30%。

## 盘点 2013 年苏州气候

### 去年平均气温偏高1.1℃

盛夏时遭遇1951年以来最强高温热浪,入冬后又是持续的雾霾天……过去的一年,苏州天气多变,破了多项历史纪录。昨天,苏州气象部门发布了2013年度苏州市主要天气气候特点,同时盘点了那些让人记忆犹新的重大气候事件。

#### 全年平均气温偏高1.1℃

据统计,苏州2013年平均气温17.4℃,比常年偏高1.1℃,为历史第三高值。年降水量1064.3毫米,比常年偏少7%,且降水量时空分布不均。年降水日数103天,比常年偏少22天,为历史次少年份。年日照时数充足,达2164.4小时,比常年偏多15%,为1980年以来最多的年份。

#### 遭遇史上最炎热夏季

2013年最令人难忘的莫过于盛夏时节出现的极端酷暑天气。根据气象局报告,2013年苏州全市夏季平均气温29.1℃,比常年偏高

#### 其他重大气候事件

##### 1. 秋台风“菲特”影响严重

全年共有4个台风外围影响苏州,比常年略偏多。其中,第23号强台风“菲特”影响严重,过程最大降雨量位居1949年以来影响苏州台风降水第三位,也是10月份影响苏州最严重的台风,苏州、昆山、太仓、常熟、张家港日降水量超过历史同期极值。

##### 2. 梅雨偏少,梅期偏短

2013年苏州入梅比常年偏迟,出梅比常年明显偏早,梅期7天,比常年明显偏短,平均梅雨量76.1毫

米,比常年偏少68%,属于显著偏少年份。出梅后遭受罕见持续高温,导致汛期降水较常年偏少30.4%,出现中度气象干旱,对果树、茶树、农业种植、水产养殖、园林绿化和百姓生活等带来很大影响。

##### 3.2月多雨雪冰冻天气

2013年2月7日~8日出现雨雪天气,7日夜~9日早晨道路结冰明显;18日半夜~19日早晨出现区域性暴雪,19日早晨积雪深度达4~10厘米,并出现道路结冰,暴雪和道路结冰对春运交通运输、电力和农业生产等造成较大影响。

## 交通情况可控,暂不考虑限购

汽车限购属于苏州重大行政决策,根据今年施行的《苏州市人民政府重大行政决策程序规定》,必须要经过七个程序,其中重要的一点是“公众参与”,听听老百姓怎么说。

去年12月15日,天津市政府召开新闻发布会,宣布实行小客车总量调控管理以及实施机动车限行交通管理措施,对机动车限购限行,一下牵动了不少苏州市民的神经。去年5月1日实施的《苏州市道路交通安全条例》中第六条明确规定,根据道路交通发展状况,可以通过实行机动车保有量、种类调控等方法治理拥堵。当时就被解读为将“限购”纳入条款“留做后招”。加上雾霾频现,让人们越来越意识到保护大气环境的重要性。

日前苏州市制定并发布《机动车排气污染防治工作方案》,指出要合理控制全市机动车总量,遏制机动车过快增长的势头。方案明确指出,要研究制定限行、限购措施,提高非本地户籍人员上牌门槛,对外地车实施区域限行。

这让不少市民猜测,这是不是意味着苏州离“限购”又近了一步?

对此,昨天,苏州交警支队公

布数据,截至2013年底,全市机动车保有量突破263万辆,其中私家客车168万辆,汽车同比增长17.8%;机动车驾驶人达到248万人,同比增长13.9%,位居全国地级市首位。

“但是从目前看,苏州交通情况是可控的。”冯炯说,拥堵主要在早晚高峰期间、一些重要的节点或交通事故后,在交警部门的排堵畅通工作下,一般很快就能恢复正常秩序。

冯炯说,目前主要是针对雾霾情况,环保部门、发改委在研究机动车限购政策,但可以肯定地告诉市民,从交管部门来讲,暂未考虑限购,“市民完全不必恐慌。”

冯炯还称,汽车限购属于苏州重大行政决策,根据今年施行的《苏州市人民政府重大行政决策程序规定》,必须要经过七个程序,其中重要的一点是“公众参与”,听听老百姓怎么说。

## 画说苏州

### 增加渔民收入,改善湖体水质 去年太湖鱼苗放流 吃掉了24万吨藻类



昨天上午,工作人员将鱼苗放流进太湖 太湖渔管办供图

昨天上午,太湖渔管办开始实施2014年度太湖鱼种冬放工作。预计到1月15日结束,将投入放流费用约800万元,投放鲢鱼、鳙鱼、青鱼、草鱼、鳊鱼、翘嘴鲌等鱼种150万斤。

据相关负责人介绍,为了提升放流的效果,今年将调优放流结构。计划在太湖西、北部水体富营养水域加大鲢鳙鱼等控藻苗种的投放比例,以改善湖体水质;在太湖东部水草生长过多的水域增加草鱼苗种的放流数量,防止水草腐烂造成二次污染;同时适当增加翘嘴鲌、鳗鱼等经济鱼类品种的放流,促进渔民增收,为社会提供优质水产品。

今年将在人工放流、种质资源保护、社会捐助的基础上,采用分级培养的方式在太湖中自育鲢鳙鱼苗种。

根据放流绩效评估和留湖量测定,今年新设定了苏州光福南山公园外太湖水域、无锡梅梁湖水域、湖州长兴滩水域、东太湖水域等四个放流点,并采用车载液氧、吊机称重等技术措施,提高鱼种成活率。

从2013年的研究统计数据来看,太湖渔管部门共投入放流资金1176万元,投放花鲢、白鲢、鮰鱼、鳙鱼、草鱼、鲫鱼、青鱼、黄鳝、细鳞斜颌鲴、扣蟹、鳗鱼、鲤鱼夏花等品种的鱼苗约183万斤,4737万尾。放流品种全年实现捕捞产量1.3万吨,产值超过1.2亿元。

通过放流鲢鳙鱼,消耗藻类24万吨;通过放流食草性鱼类,摄食水草12.5万吨;全年通过捕捞从水体移出总氮1269.1吨,总磷152.3吨。 蒋文龙

## 微新闻

### 《苏州市华侨归侨侨眷权益保护办法》下月实施

@王玲玲 《苏州市华侨归侨侨眷权益保护办法》将于2014年2月1日起实施,这是我国地级市中第一部将华侨纳入保护主体的政府规章。《办法》共32条,主要规定了华侨归侨侨眷的身份界定,管理体制机制,侨情动态管理,政治、社会、经济、文化、教育等权利保障,创业就业扶持等内容。

### 去年高校资助贫困学生2.79亿元

@孙佳桦 昨天,记者从2013年在苏高校家庭经济困难学生资助工作座谈会上获悉,去年高校家庭经济困难学生有4121人,资助总金额达2.79亿元,比2012年增加了5500万元。

### 苏图第59家分馆——玉成分馆开馆

@王玲玲 苏州图书馆第59家分馆——苏图玉成分馆昨天正式对外开放。玉成分馆坐落于相城区元和街道玉成家园二区社区服务中心三楼,分馆藏书8000余册,报刊100种,供读者免费使用的电脑10台,开放时间为每周一13:00~16:30,周二至周日8:30~16:30。

### 去年姑苏区农民工追回工资1021多万

@尹焱 昨天,记者从苏州市人社局获悉,2013年度,姑苏区人社局共受理了涉农民工举报、投诉、仲裁的案件615件,涉及农民工1569人,为农民工追回工资1021.3万余元,其中突发事件36件,为786名农民工追回工资520万余元。

### 把身边的故事演出来 耄耋老人 组建“达人艺术团”

清瘦的身材,头发花白,脸上刻满岁月的皱纹……记者昨日在双塔街道大公园社区见到了传闻中“能在舞台上单腿旋转8圈”的姜向阳老人。据市民爆料,眼前这位83岁的老人,组织一群退休老大爷老太太成立了“达人艺术团”,自编自导自演,长期为社区、敬老院、部队公益献演。

姜向阳耳聪目明,退休前是一名文艺战士,擅长舞蹈,退休后练舞不懈,又自学了戏曲和二胡等。因为才艺出众,他参加了一些老年演出,媒体做了报道后,老人经常在坐车、逛公园时被人认出来。

被认出的次数多了,姜向阳决定“利用”自己的“名人”光环,鼓励其他老人学跳舞,对方如果说“不会”,他当即表示“不会教你们啊”。就这样,他们的队伍逐渐壮大了,现在稳定在近20人。

62岁的陆志芬阿姨现在是团里的骨干分子,她是被自己在舞厅里的舞伴唐健强拉到团里的。说起陆志芬和唐健强两位队员的加入,姜向阳笑了:“唐健强去问陆志芬,是只想自己跳舞开心呢,还是想让社会上更多的人开心呢。陆志芬就加入了,哈哈!”

记者了解到,他们演出剧本里的素材都来源于现实生活,姜向阳老人还亲手制作服装道具,他很享受这份辛劳,他说,“采访锻炼语言,写剧本锻炼大脑,自制服装锻炼眼和手。” 陈小芬