

爸爸骑摩托带他们去买文具 谁知,出门不久就遭遇车祸……

Q——

昨天下午1点多,在南京凤台南路进城方向的快车道上,一辆大货车与一辆轻便摩托车发生碰撞,导致摩托车摔倒,当时开摩托车的是张某,他开车载着一双儿女,结果失控之后,孩子摔飞了出去……

骑车带着孩子,遇车祸

昨天下午两点钟,现代快报记者赶到了明基医院,急诊室门口聚集了不少人。两名护士推着一个急救床,迅速往CT室赶去。一个男孩头上有血,吸着氧气,躺在急救床上一动不动,还套着颈托。

一个五六十岁的老人蹲坐在地上,一直在哭泣,看到孩子被推去做CT,他站起来跑了几步又停了下来,记者询问得知,他是小孩的爷爷。他随即又返回到急诊抢救室的门口,原来,在抢救室里面还有个女孩,是刚才受伤男孩的姐姐,而且情

相关新闻

冬季电动车事故比夏季增加近两成

反穿棉衣、装挡风被,这样骑车太危险!



进入冬天以来,不少骑车市民为了抵御寒风,都会在车上加装一种电动车挡风被,还有的骑车者干脆反穿棉袄。然而昨天,现代快报记者从南京交管部门了解到,不管是装挡风被还是反穿棉衣,都存在不小的安全隐患。正因为御寒方式不当,冬季电动车事故比夏季增加近两成。

通讯员 葛川平 姜飞 孙奇 现代快报记者 朱俊俊

2013年12月一天中午,南京交警二大队接到报警称,在龙蟠中路上有两辆电动自行车发生碰撞。交警赶到现场一看,一辆电动自行车倒在地上,一名中年妇女正坐在地上直喊“腿疼”。

“我赶着去上班,没想到把她的车碰倒了。”在中年妇女旁边,一名女青年一脸懊恼。女青年说,当时,她看到前方路口是绿灯,便加速往前冲,她在越过一辆车时,车上的挡风被不小心勾到了旁边车的龙头,两人都摔倒在地。

因御寒方式不当导致的交通事故还有不少。同样在2013年12月,江宁竹山路上也发生了一起机动车与电动自行车碰撞的交通事故。

“我们赶到现场后看到,一辆电动车倒在轿车旁边,电动自行车车

“弘阳集团2014冬日送温暖社区行”温情上演

送春联、理发服务等便民活动。

2014弘阳冬日送温暖活动内容包括物资慰问、健康义诊、理发、春联派送等,覆盖范围包括南京、无锡、常州、苏州、常熟、南通等地,受助对象涵盖社区困难群众、高校贫困大学生等。从发布募捐倡议书开始,全体弘阳员工积极响应,许多弘阳的商户和小区业主也参与到爱心募捐中来,2014年1月4日、5日,弘阳冬日送温暖活动还将继续在南京栖霞区万寿社区、南京雨花区板桥社区开展。

19年来,弘阳集团始终秉承“传递关爱,分享成长”的企业文化,积极投身社会公益事业,形成了长期化、制度化的“冬日送温暖”年度公

况更为严重。“孩子被车撞了!”10分钟后,从外面又进来一名中年男子,他被人架着,走路一瘸一拐的。男子的衣服上满是灰尘,还有血迹。他正是两个孩子的父亲,旁边有人说:“刚才就是他抱着孩子冲进医院呼救的!”

经了解,这名男子姓张,他称自己驾驶摩托车带着两个孩子,被一辆大货车从后面擦到了。

不幸的消息来了,他们被告知,女孩送来医院时就已经心跳呼吸全无,经过近一个小时的抢救,仍然没有任何生命迹象,已经回天乏力。在那一刹那,孩子的父亲彻底呆掉了。

当时正带孩子去买文具

现代快报记者了解到,张某是河南人,在南京打拼多年,如今一家人都住在西善桥某小区,女儿今年8岁,儿子今年6岁。张某目前在一家广告公司承担横幅制作工作,平时上下班就骑着一辆轻便摩托车,是有正规牌照的。

昨天是周日,他带着两个孩子去银桥市场买新文具。出门之后,他

让女儿坐在后座,而儿子则在前面——因为他骑的是踏板摩托,他可以把儿子搂在怀里。据初步了解,3个人都没有戴头盔。

车子走到凤台南路隧道口的外侧快车道时,一辆大货车从后面绕城公路上下来。据张某称,大货车本来好像准备进隧道,后来又改为从上面的快车道行驶,而且对方速度很快,好像要超过他。由于隧道口外侧的快车道只有一股车道,本来就不太宽,大货车从后面碰撞到了摩托车,导致摩托车失控了。

“大货车把我的车挤到了路牙上,最后撞到了绿化隔离带上面。”张某说,摩托车完全失控,后来撞飞了出去,他当时意识出现了空白,只记得有一个孩子飞了出去,但是女儿还是儿子已经记不清。后来120赶到后,他才清醒过来,帮着把孩子弄上救护车。

昨天,有一位现场目击者也赶到医院,据称,当时应该是大货车碰到了摩托车,摩托车撞到路牙,后又弹回来撞到货车前部,最终孩子飞出去头部撞到路牙,酿成了惨剧。

事故原因正在调查中

昨天下午两点四十五分,在家属的要求下,张某的儿子被救护车转送到南京市儿童医院。据了解,小男孩颅内出血,情况也很危急。虽然医院认为当时情况不适合转院,但家属一再要求,最终医院还是同意让其转院。

昨天也有交警赶到了医院,对于事发的一些情况,交警称张某走快车道并没有错,因为他骑的是摩托车。至于外地大货车,当时没有上高架或者进隧道,这方面也没有违规。但是具体事故的原因和责任,还需要进一步调查认定。

张某的轻便摩托车能否带人呢?据了解,按照“道路交通安全法实施条例”,摩托车后座不得乘坐未满12周岁的未成年人,轻便摩托车不得载人。在医院时,也有不少人感叹,小女孩因为坐在后座,受到的撞击更为严重。“其实如果佩戴头盔,那么即使发生事故,也可以保护最重要的头部。”交警表示。

现代快报记者 孙玉春

昨天,我们 送别杨馆长

昨天清晨南京寒冬瑟瑟,雾气里裹挟着哀思。我们永别了一位老人,南京封存了一段记忆。昨天上午,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆首任馆长杨正元的遗体告别仪式在南京市殡仪馆举行,杨正元的子女、纪念馆的同仁等社会各界人士一百多人出席了这场追悼会。

据介绍,杨正元一生清廉,重病期间,不愿多花费国家的钱,面对自己的后事一直希望家人简单操办。去年年底,他不能自主呼吸,入住了南京市二附院重症监护病房。2013年12月12日,杨正元恢复了意识,他就要求从重症监护病房搬出来。

“他就是不愿意多花国家的钱。”当天下午,家人满足了杨正元的心愿,提前给他办理了离开重症ICU病房的手续。老人的情况曾一度缓解,因此,他转入江苏省中医院。元旦上午,他平静如常,大家还在庆幸老人渡过了一劫。然而,“当日下午,他突然没有了意识,走得很平静,没有太多痛苦。”

采访手记

依稀记得他手心的温度

我只见过杨正元老馆长一面,可没想却是永别。那是在2013年12月13日侵华日军南京大屠杀30万同胞遇难76周年纪念日。现代快报记者带着百万热心读者的祈福,走进了南京医科大学第二附属医院。

原以为会被重症ICU病房挡在门外,没想到杨正元刚刚搬进了呼吸科病房。老馆长转危为安的好消息,让人心头一热。走进了病房时,杨正元正侧躺着,脸上有些浮肿,身上插着许多医疗设备的管道,病魔肆虐地折磨着老人。但是,他听力和思维非常清晰。

“老馆长,我们来看望您了。”在病床前,现代快报记者俯下身子说。“今天是一个很特别的日子,作为晚辈,我们永远不会忘记历史,我们永远感谢您……”记者还带来了一个许愿瓶,“杨老师,今天是南京30万同胞遇难76周年,瓶子里一共有76颗星星。每颗星代表了这76年的岁月……”

杨正元始终闭着眼睛,听到这些话,他咳嗽了两声,想说话,可他无法表达。他深深地点了一下头。此时,实时显示的心脏电波,从稳定波动的状态,出现了明显的跳跃。

握住杨正元老人的手,他的手粗糙却不失温热。我想,有许多这样的热血前辈,他们直面一个个悲情的故事,倾其一生,用自己的双手和心血,抢救一段城市的历史记忆。而那只手,传递出的温度将永远保存在我的生命里。

现代快报记者 孙羽霖



反穿衣服骑车还带人,太危险! 现代快报记者 施向辉 摄

在25—40元之间,“最近生意特别好,上个月我们就卖了2万多件。”

现代快报记者注意到,电动车挡风被有分体和连体两种,分体的手臂位置和身体分开,而连体的则像床上多了两个手臂的大被子。不过不论哪种款式,挡风被下方所形成的空间只能容下两条腿。

路上,反穿衣骑车的市民也不少。10分钟内,现代快报记者就看到有8人反穿着大号棉袄骑车,其中骑电动自行车的有6人。

御寒方式不当 增加事故发生率

“我们日常事故处理中,经常能遇到因御寒方式不当引发的交通事故。”南京交警二大队事故中队队长徐联介绍说。

他告诉现代快报记者,不管是挡风被还是反穿衣,都存在一定的安全隐患。以挡风被为例,电动车龙头本身就比较重,再加上一个大大的棉套,转弯是更加费力,再加上两腿活动空间较小,遇到紧急情况伸腿撑地也不方便。同样,反穿衣也局限了驾驶人的自由活动空间,一旦发生险情,驾驶人根本无法下意识做出自保反应。

此外,容易引发交通事故的还有围巾,在老白下区就曾经发生过因系围巾方式不当,随风飘荡的围巾飘到了旁边骑车人的脸上,遮住了对方视线,最后摔倒的案例。

徐联说,整体来说,冬季电动自行车交通事故发生率比夏季时增加近两成,这里面很大一个原因是冬季御寒方式不当,增加了事故发生几率,也降低了人的反应能力。因此,建议广大骑车人不要使用存在安全隐患的御寒方式,在行车时一定要更加注意安全,避免交通事故发生。

