

这场意外给大家提了个醒, **千万别带危险品进地铁**

“幸亏灭得快,要是没控制住,那真让人不敢想。”说起自己在昨天中午11点20分前后的见闻,正在南京河定桥地铁站候车的一位市民,神色里仍透露着后怕。

她所说的,是此前刚刚发生的惊险一幕:地铁列车在到站时,车厢内突然冒出白烟,所幸工作人员及时将乘客疏散,并将火情控制,没有造成人员伤亡。后据调查,原来是一名空调安装工人随身携带的工具包里有化学品,突然发生反应并自燃,过火面积约0.5平方米。目前,该工人因涉嫌以危险方法危害公共安全被刑拘。

现代快报记者 刘旻



核心报道

地铁惊魂

危险化学品带进地铁车厢引发火情 当事乘客涉嫌危害公共安全被刑拘

事发南京地铁河定桥站,所幸无人员伤亡;网友建议能否恢复全线设备安检

现场

快到站了,车厢里突然冒烟

昨天中午,陈先生要去江宁办事,便坐上了南京地铁一号线南延线,目的地是河定桥。

“快到站时,我已经站在了门口,准备下车,突然发现旁边车厢飘来一阵烟,那边的乘客也在往我们这涌。”据他回忆,事发时间在11:15到11:20之间,他所处的车厢在整个列车的中部,而出事的车厢要再往列车后部靠一点。

陈先生当时有点蒙,他还没来得及搞清楚发生了什么,列车就到站了。车门打开后,地铁工作人员赶紧上前指引,疏导乘客下车。

而据一位原本就站在月台上的目击者回忆,车门打开后,她看到车厢里有个类似包一样的东西,而引发火情的应该就是那个包。而且,她清楚地看到了明火,“要是待在车厢里面,有个东西就这么烧着,挺吓人的。”

事发后,现代快报记者也来到了河定桥地铁站,不过此时站里已恢复了平静,灭火留下的痕迹已基本被清除。

据一位目击者介绍,列车刚刚到站,地铁站的工作人员就采取了应急措施。“一边疏散市民,一边拿着灭火器灭火。”而当时,没有出现很多遭遇火情时的混乱场景,“看来这些车站人员以前都接受过培训,处理起来很有经验。”

“这辆车从停下来,工作人员进去灭火,一直到开走,过程很短,估计连5分钟都不到,而且当时车上也不算很拥挤。”这位目击者说,火情比较小,也没人受伤,“几瓶灭火器就解决了。”

在消防人员赶到前,火情就已基本被控制。“后来这辆车就空载着开走了,乘客乘坐后面的车走了。”

进展

警方已将涉事者刑拘

据河定桥地铁站相关人员介绍,目前,地铁公安已经把那个包的“主人”带走调查,有关本次意外的具体情况,他们暂时还没看到监控,只是暂时把现场情况处理好了,具体情况还有待进一步调查。

昨天下午,@南京市公安局地铁分局在微博上,对此事进行了通报。据称,昨天上午11点17分,空调安装工刘某随身携带工具包上车,包内放着氨基磺酸和亚硝酸钠,由于没有做好密封措施,导致两种化学物质之间发生反应,在列车行至河定桥站时自燃,工作人员发现后立即上车灭火,并疏散乘

客。过火面积约半平方米,无人受伤,也没有对运营产生影响。

据地铁公安相关人士介绍,刘某事后称自己本来准备去龙眼大道修空调,误将氨基磺酸当作硼砂,与亚硝酸钠混装而产生了化学反应自燃。

去年8月,有市民携带玩具手枪进地铁,据警方介绍,像昨天这种危险化学品,其危害程度要比仿真枪这类违禁品更大。由于其行为造成了一定影响,地铁警方决定,因其涉嫌以危险方法危害公共安全而对其刑事拘留。地铁警方提醒,快过节了,大家请勿携带危险品乘车。

讨论

是否可恢复全线设备安检?

昨天的意外,也引发了网友们对地铁安检的讨论。“地铁安检看来真的很有必要!”类似的话,被多位网友提及。

据了解,去年,在南京举办亚青会期间,南京地铁就实行了全线设备安检,在每个地铁站入口,都摆有大型的安检设备,每个进站的乘客都要接受检查。不过,随着亚青会的落幕,全线设备安检也随之停止。

昨天下午,南京地铁公安相关人员告诉现代快报记者,目前仍在用大型安检机的地铁站只有南京南站。此外,多个客流量大站,则会使用安检仪,实行人工安检。不过,这种安检仪主要针对的是金属。

全线设备安检是否可常态化?对此,以上人士表示,首先,全线56个站点配备安检设备和人员,这需要投入极大的物力人力;再者,在亚青会全线安检期间,其实也有很多市民提出了反对意见,比如“耽误出行”“加剧拥挤”等;此外,安检设备也不是万能的,对于一些化学品,可能不是很敏感,即使每个乘客都通过了安检,也不能保证百分之百没有违禁品进站。

以上人士坦言,目前来看,全年保持全线设备安检的可能性不大,一般只适用于一些特殊时期,比如亚青会这样的大型活动举办期间。



出事车厢地上留有燃烧后的痕迹 网络图片

提醒

地铁禁带危险品 后果严重可能被究刑责

据了解,根据《南京市轨道交通管理条例》及相关法律条例,易燃、易爆、有毒、有放射性、腐蚀性危险品和有严重异味、无包装易碎等物品,都被禁止携带进站,此外,包括匕首、弓箭等管制刀具以及仿真枪等违禁品,充气气球、猫、狗等宠物等,也均为“违禁品”。

工作人员可对乘客携带的物品进行安全检查,对携带危险品的乘客,应当拒绝其进站、乘车,责令其出站;拒不出站的,将报告公安机关依法处理。

那么,携带危险品进入地铁,一旦引发意外,当事人有可能遭受怎样的处罚呢?

江苏焯燃律师事务所律师尹长松告诉现代快报记者,这首先要看当事人是否是故意的。“如果是有意将危险品带进地铁,也明知有可能发生的后果,这就很有可能构成故意犯罪。”尹长松说,这种行为有可能被视为危害公共安全。

如果当事人并非故意,比如他带了危险品,自己却不清楚这种东西的危害程度,但万一发生严重后果,他也有可能被追究刑事责任。假如当事人属过失行为,且没有造成严重后果,则有可能处以行政处罚。

地铁里发生火灾 如何逃生?

据悉,地铁每节车厢内都有灭火器,如果火势不大,可自行取下灭火。车厢内着火时,乘客切记不要乱跑拥挤,更不要将地铁的车窗敲碎擅自逃生,因为地铁是行驶的,一旦车窗被打破,风就会进入车厢,容易加剧火势蔓延。

火灾发生后,地铁会立即启动紧急程序,在出事列车一端迅速喷出气流,而另一端则猛吸烟雾,出现强烈空气对流,毒烟将涌向下风口。碰到地铁内火灾,最关键的一点,就是牢记要往上风口跑,就是逆着风跑。

此外,地铁列车车门上方的“紧急开门手柄”,也不能擅动。如果列车停在隧道里,擅自打开车门,乘客跌入隧道反而更危险,唯一的出口就是人工开启列车两端驾驶室里的“逃生门”,沿着隧道中央快速撤离现场。

假如市民在乘坐地铁时发现一些可疑物品,应该怎么处理呢?

这种情况下,建议立即报告给工作人员,切勿自行处置。如果在地铁车厢内发现不明包裹,在未确定其危险性时,最好远离该包裹。如果意外已经发生,切勿慌乱,请迅速撤到另外的车厢,并按照司机的指挥疏散。如果事故发生在站台上,请迅速在工作人员的指挥下疏散。

相关链接

去年南京地铁全线安检首日查获违禁品67件

2013年8月1日至8月31日,为了保障亚青会的安全,南京地铁全线实行设备安检。

2013年8月1日,南京地铁全线安检的第一日,总体上运行比较平稳,但早晚高峰时,部分车站拥挤,需要排队等候才能通过安检。据地铁警方统计,截至当晚8点,全线安检各类包裹42万件,查获高度酒、酒精、油漆、发胶、管制刀具等各类违禁品67件。

国内地铁曾发生过的火情

●广州地铁车厢小煤气瓶着火 2011年1月10日22时20分左右,广州地铁五号线一车厢内小煤气瓶着火,车上的地铁工作人员、保安和乘客发现后即取出车上的灭火器将火扑灭,同时及时疏散群众,未造成人员伤亡。

●上海地铁车厢内少年玩火起异味 2011年12月22日,一少年因贪玩,在上海地铁8号线车厢内用打火机点燃胶水,造成该车厢内有刺鼻气味。后自行将火苗扑灭,所幸未造成严重后果。