



核心报道

滨江风光带

南京58公里滨江风光带 明年底前基本建成

河西新城段已开放,鼓楼宝船公园段、桥北滨江生态公园段已建成

Q

“山、水、城、林”一直是南京引以为傲的城市风光,然而作为长江下游唯一的跨江发展城市,南京长期以来没有摆脱“城不见江、江不见城”的尴尬。

不过,这些即将成为历史。昨天,南京市委市政府出台《关于加强滨江风光带(长江三桥至二桥段)规划、建设和管理工作的意见》(简称《意见》),《意见》要求,到2015年底,将长江三桥到长江二桥段等约58公里的滨江岸线,基本打造成彰显滨江城市形象和活力的核心岸线,使之成为与明城墙比肩的另一张世界级名片。

除了滨江景观的打造,意见还要求整合现有码头,以便建设滨水公共活动空间。公共交通也将进行调整,扬子江大道沿线将建29条过街通道。另外,未来的滨江边还会包含购物、娱乐、餐厅等配套设施。

现代快报记者 马乐乐



南京长江南岸长江三桥至二桥、北岸长江三桥至大桥,以及江心洲南岸区段,全长约58公里。其中,长江南岸三桥至二桥长约30公里;长江北岸三桥至大桥长约16公里;江心洲南岸长约12公里。在“十三五”期间,规划建设拓展、覆盖至市域范围全部滨江岸线。

由于涉及建邺、鼓楼、浦口、栖霞多个区域,滨江风光带的建设责任主体也分为河西新城段、鼓楼区政府段等10个区段。

未来,滨江风光带沿线还包括休憩、购物、娱乐、餐饮等配套服务设施,有游客服务中心和绿道驿站,满足观光、休闲、体验需求。

南京滨江风光带

实地探访



已建成的江心洲段滨江风光带 现代快报记者 李雨泽 摄

会“呼吸”的江岸

未来这里不但能散步,还能举办环岛马拉松赛和自行车赛

远远看去,与奥体地区隔江相望的江心洲,长约1公里的青葱绿色恰如一条绿丝带。昨天下午,现代快报记者探访了江心洲段已经建成的1公里试验段。

南岸段滨江风光带地处江心洲的夹江侧,长度为12公里,中新南京生态科技岛开发有限公司总工程师李吉庆介绍,此次滨江风光带的主要建设任务是对江堤进行加固和维修,并沿线建设供步行的慢行系统,未来不但能给市民散步休闲,还

能举办环岛马拉松赛和自行车赛。

江堤生态环境的改造是江心洲的一大亮点。与传统的江堤不同,这段江堤从远处很难看到石头,全是一片草地。李吉庆说,江心洲采用了“生态护岸”,利用3项国内并不多见的高科技生态技术。

一是“雷诺护垫”。这个由金属网面构成的工程构件,里面不但能装入石头,还能种草,用在江心洲的护坡上,形成了“石头中长草”的景观,也达到了生态平衡。

二是“连锁的草原”。李吉庆说,用“连锁设计”原理,让混凝土互相锁住,保证每块的位置准确并避免发生侧移,提供稳定、柔性和透水性的坡面保护层,并在上面种植相应的植物。

更神奇的是“能长草的混凝土”。据介绍,通过材料筛选、添加功能性添加剂、采用特殊工艺制造出来的新型混凝土,不但具备原先的混凝土功能,还能净化水质、降低噪音、吸附有害气体,上面还能长草。

建设进度

2015年基本完成 青奥会前河西段将建成

《意见》要求,到2014年7月,以江南、江北两岸三桥至大桥段及江心洲南岸为重点,基本建成约43.8公里长的滨江风光带。到2015年底,基本完成共约58公里的滨江风光带建设。

1 河西新城段

分为万景园、绿博园、青奥体育公园、鱼嘴鱼背4段进行规划实施,青奥前完成。

万景园段在今年元旦已经向游人开放。

绿博园段已于青奥前完成一期景观改造任务。青奥会前,该段落将进一步优化原有设施。青奥文化体育公园岸线将打造艺术中心、老宅园林、天池水景等。

鱼嘴鱼背段将通过对原有植物的利用,向市民展现具有滨江特色的湿地景观。

2 鼓楼区政府段

滨江风光带鼓楼区政府段主要分3段实施:宝船公园段、世茂滨江段、长江大桥东段。目前,宝船公园段已基本建成。

3 鼓楼示范段

以防洪墙为界,墙外有临江步道,配以外挑平台、分级步道、改造码头等,墙内有观江步道和慢行步道,配以植物种植、节点广场、配套服务建筑、地下停车库,形成层次多样的沿江景观。

4 下关滨江商务区段

这里是长江南京段中最具主城立面特色的滨江岸线。根据方案,6里岸线将分别按照“梦幻平台”“欢乐舞台”“时空站台”和“生态江滩”4个段落进行改造。2012年11月开工建设的岸线试验段,已打造出亲水漫滩、长江水韵、金陵云顶3处新景。

5 城建集团幕燕段

将重点对五马渡广场以西港口集团段及生产性码头进行整治,配套建设商业文化综合体及汽车自驾游旅游集散中心等文化旅游景点,增加建设绿道及慢行系统约3公里,对原有建成风光带项目进一步提档改造。

6 燕子矶新城段

共分为4个不同特色的景观风貌区:文化公园、城市港湾、体育公园、湿地公园。该区域拥有广阔大气的长江风景,坐揽燕子矶公园、燕子矶老镇的历史文化底蕴,承载内部工业遗迹的历史沧桑,彰显未来现代都市的休闲活力。

7 浦口区政府段

沿长江大堤分为迎水坡和背水坡两个区块,主要实施内容包括:空间整理、长江干堤堤顶路绿道建设、地形造坡、绿化种植、湿地整理、景观小品、慢行系统及停车场等配套设施。

8 浦口高新区段

共分为3个标段。桥北滨江生态公园段,将建成集观光旅游、休闲游憩以及运动健身等功能于一体的综合性开放管理公园,该段工程在去年11月已基本建成。

铁路北站片区段,集中分布多处文保单位、历史遗迹,将按照历史风貌保护区建设要求,打造成具有民国特色的滨江风光带建设新亮点。

三标段虎桥路至石塘东路,主要是堤顶路出新、迎水面清理及背水面绿化,该段工程已经完成。

9 浦口新城区段

总体布局结构为“一轴”(以滨江大道为轴)、“三脉”(绿地绿脉、长江蓝脉、园路红脉)、“四段落”(生态滨江段、宜居滨江段、人文滨江段、都市滨江段)、“十节点”(绿水湾广场、城南河广场、闻涛广场等)。整体风格简洁现代。

10 江心洲南岸段

该段以“生态、景观、游憩、休闲”为主,集观赏性、游览线、科普性于一体,为市民和游客提供宜人的环境和丰富多彩的活动场所。

交通

扬子江大道将新增29处过街通道

据统计,光滨江岸线就有87处码头,其中不少是无证码头。为了将滨江岸线建设成开放性滨水公共活动空间,《意见》要求取缔无证码头,加快生产性码头迁出。

滨江风光带建成后,市民去玩不方便?《意见》要求,要为游客和市民提供可到达、可转换、可体验、可通过的高品质、高标准水陆交通服务。

其中,按照500米左右间隔,设置29处穿越扬子江大道的过街通道。青奥会前建设友谊路、青奥

村一号路、青奥轴线、金沙江西街4处车行通道及绿博园地铁站通道、宝船公园地下通道、有恒路地下通道、浦口新城过街天桥等4处人行通道(天桥),2015年底前建成红河路、天保街等2处车行通道,2015年后进行奥体大街、梦都大街等其余过街通道建设。

另外,地铁站点、公共自行车停靠站点、公交首末站点也将合理布置,新增公交专线和水上巴士;构建停车供应系统,保障各类车流可到达、可停泊。