

美国破冰船 驰援中俄科考船 不过需要7天才能抵达



美国“北极星号”破冰船

澳大利亚海事安全局5日早发表最新声明说,该局已要求美国海岸警卫队“北极星号”破冰船前往南极联邦湾,协助救援遭受浮冰围困的中俄两艘科考船。

据悉,“北极星号”去年12月初已在前往南极途中,目前正停靠在悉尼港口。

据《洛杉矶时报》报道,美国海岸警卫队应澳大利亚海事安全局请求,派出“北极星号”破冰船前往救援被困南极的中俄船只。

澳大利亚海事安全局救援协调中心说,“北极星号”需要大约7天才能抵达两艘中俄船只被困的南极“联邦湾”。

获救的澳大利亚医生安德鲁5日说,获救者每个人手写的感谢信扫描后传真给了“雪龙号”船长和中国相关部门,他们希望“北极星号”尽快抵达,营救中俄船只。美国海岸警卫队太平洋区司令保罗·祖昆福特说:“海上生命安全是我们最高任务,这就是为什么我们正协助被困中俄船只开辟航道的原由。在这个地球上最遥远、自然环境最残酷的地方,我们随时准备施以援手。”

祖昆福特说,俄罗斯“绍卡利斯基院士号”科考船载有52名被困的科学家和游客,中国“雪龙号”破冰船2日已通过直升机

将他们中的一部分人转移至澳大利亚“南极光号”破冰船,预计1月中旬“南极光号”会将他们送往塔斯马尼亚岛。成功施救后的“雪龙号”随后也被厚冰所困。目前,俄科考船上还有22名船组人员坚守在船上待援,该船没有沉没危险,补给足可持续数周。

“雪龙号”上一名记者4日称,头天晚上突然出现的一座冰山阻挡了“雪龙号”的航道。该记者表示,船上101名人员都很安全,补给也十分充足。

122米的“北极星号”是美国海岸警卫队唯一一艘重型破冰船。在接受此次救援任务前,“北极星号”的主要任务是开辟一条运输通道,为未来一年美国麦克默多站运输关键燃料和物资。麦克默多站由美国国家科学基金会(NSF)负责管理,是南极和南冰洋地区最大的后勤基地。

澳海事局表示,“北极星号”将在本次营救工作结束后,恢复执行原定任务。

据新华社、《中国日报》

普京和卢卡申科 参加冰球明星赛



5日,俄罗斯总统普京在索契冬奥会筹备工作期间参加了一场冰球明星赛,与白俄罗斯总统卢卡申科、俄罗斯国防部长绍伊古等组成的“红队”以12比3的比分击败由俄罗斯总统事务管理局局长科任领衔的“白队”。

新华社/路透

沙特客机因故障迫降 已致29人受伤

沙特阿拉伯航空公司(沙航)一架客机5日发生故障,在沙特阿拉伯西部城市麦地那紧急迫降,致29人受伤,其中3人伤势严重。

沙航发言人哈立德5日说,这架沙航波音767客机载着299名乘客和16名机组人员,当天凌晨从伊朗马什哈德机场起飞,在麦地那机场降落时,右后侧轮胎发生故障。飞行员在两次降落尝试失败后实施迫降。哈立德说,飞机迫降产生的巨大碰撞导致机上29人受伤,其中18人伤势较轻在机场接受医治,另外11人被送往附近医院,其中3人伤势较重。

据新华社

孟加拉国议会选举 暴力冲突致5人死亡

据孟加拉国媒体5日报道,该国当天举行议会选举,但引发暴力冲突,目前已造成5人死亡、数十人受伤。报道说,在冲突中,一名负责选举工作的政府官员和4名反对党成员死亡,数十名警察受伤。目前,警方尚未就此发表评论。

报道说,本届选举仅有4名外国观察员、1.3万名国内观察员参与监督工作。而在2008年举行的第9届议会选举中,共有585名外国观察员和16万名国内观察员监督选举。

孟加拉国第10届议会选举投票于当地时间5日8时开始,但反对党联盟宣布抵制大选,并以封锁交通、罢工等措施阻挠选举。

据新华社

纽约高速路 惊现飞机着陆

当地时间4日下午,一架小型飞机竟然在纽约布朗士区的一条高速公路紧急着陆,导致全线紧急封闭。

报道说,这架小型飞机着陆地点位于布朗士区高速公路上,靠近该高速公路的12号出口。飞机降落后,高速交警很快赶到进行调查。飞机上有三个人,到目前为止他们都只受到一点轻伤。当时,这条高速公路之间的路段紧急封闭。警方正在调查这架小型飞机着陆的原因,尚未公布是什么导致了这起飞机紧急着陆事件。

综合消息

【破冰新兵】

“雪龙号”有望添兄弟 新船将能“双向破冰”

记者从国家海洋局极地考察办公室获悉,目前我国已批准了建造新一代极地考察破冰船的计划,确定了“中外联合设计、国内建造”的基本原则,目前该项目正在进行可行性研究

报告的审批,初步设计和详细设计也已展开。

国家海洋局极地考察办公室主任曲探宙表示,与“雪龙号”相比,新一代极地考察破冰船具有非常明显的优势。

四大优势

破冰能力

在破冰能力方面,新船不仅能够处理1.5米的冰层+30厘米的浮雪,而且能在两极混有浮冰的海水中终年作业,对海冰的破冰能力进一步增强。

机动能力

在机动能力方面,新船长度进一步缩短,不但船头可以破冰,船尾也可以进行破冰。这样,一旦遇到复杂冰情,新船无须掉头,向前或者向后都可以进行破冰,大大增加了船体的机动性和安全性。

稳定性

在操作稳定性方面,新船既能在低速航行状况下原地回转,也能在符合环境条件的无冰海域下实现动力定位,航向的稳定性更好。

动力系统

在动力系统、甲板面积、实验面积等调查船要件方面,新船都达到了优越的设计水准,调查装备的现代化水平也大幅提高,调查能力将远远超过现有的极地科考船。

“雪龙号”自身局限较大

曲探宙介绍,此次“雪龙号”被浮冰围困,主要原因在于遇到了南极冰层中碎冰的叠加与挤压,“有的地方会形成像一堵墙似的‘冰坝’,在这种碎冰和浮冰中航行,力的传导和对冰层的冲击力会大大减弱,很难形成破裂的水道,这就很大程度上影响了‘雪龙号’对冰层侧向挤压能力的发挥。”

“雪龙号”是我国第三代极地考察破冰船,目前正在执行第30次南极科考任务。“雪龙号”原为北极地区多用途运输船,后改装为极地科学考察

运输船。从1994年服役至今,“雪龙号”已先后11次赴南极、4次赴北极执行任务。

由于建造时间较早,“雪龙号”与目前国外先进的极地考察破冰船相比,已呈现出较为明显的差距。其破冰能力局限在处理1.2米的冰层+30厘米的浮雪,破冰的“武器”集中在船头,主要是借助坚固的船头以及船头上锋利的冰刀把冰切碎。但是,当遇到厚的冰脊时,这种破冰方式就显得有些“捉襟见肘”,不仅破冰速度慢,有时甚至会“骑冰难下”。

【“雪龙号”上】

破冰脱困面临三大不确定性

6日晚至7日晨,“雪龙号”被困的这一海域将出现期盼已久的西风,有望给“雪龙号”脱困带来有利的气象条件。但“雪龙号”果真能一举破冰突围吗?事实上面临三大不确定性。

首先,西风的强劲程度和持续时间能否吹散厚重的浮冰?

目前,清水区在“雪龙号”的右舷方向,但右舷的浮冰最为厚重,不确定西风能否给“雪龙号”脱困清理出一条通道。浮冰厚达3至4米,而“雪龙号”只有1.2米的破冰能力,目前船上空载,吃水不够,持续破冰对螺旋桨和舵损伤很大。

部分科考项目照常进行



船上的科考工作(左)业余生活(右)

一望无际的密集浮冰暂时阻挡了“雪龙号”的前进步伐,却挡不住船上科考队员们探索科学奥秘的热情。在“雪龙号”积极设法摆脱困境的同时,船上部分科学考察项目正在照常进行。

5日,像往日一样,来自国家海洋局第二海洋研究所的高金耀研究员从船头实验室小心翼翼地穿过长长的甲板,来到船艏部的风廓仪平台。在那里,他安装了一种可以测量地磁场数值大小和指示方向的“三分量地磁仪”。每天,他都去检查仪器运转情况和记录的数据。

其次,西风对“雪龙号”周围的冰山有何影响?

目前,“雪龙号”船头横亘的一座小冰山,如同一把悬在头顶的“达摩克利斯之剑”,时刻威胁着“雪龙号”的安全。

第三,带来西风的高压天气系统对这片海域有何影响?

我国船舶是第一次航行在这片海域,对近来遭遇到的一些“奇异”自然现象还无法解释。例如,为什么一夜之间被突然堆积的浮冰推移,而且右舷出现一座漂浮的大冰山?为什么右后方的的一座大冰山今天又好像不动了?

由于“雪龙号”所在的这片海域与南磁极相距不远,连日来,“三分量地磁仪”得以在南磁极附近长时间、密集地进行观测,收集了大量观测数据,对高金耀来说这是一个“意外收获”。“目前,仪器上记录的地磁场水平分量越来越小,垂直分量越来越大,这说明我们距离南磁极已经很近了,”他说。“由于南磁极漂移很快,这些数据十分宝贵,是我们今后研究南磁极漂移情况、了解南磁极附近海底构造、建立全球地磁场模型的第一手资料。”

据新华社