

天桥还在那里,但却不能走了

洪武路天桥今晚11点封闭 拍个照留下它“最后的身影”

游府西街商家急在心里,新街口上班族过街时间大幅增加

是加固保留还是拆除,新街口最后一座人行过街天桥——洪武路天桥的命运,经过现代快报的连续报道后,引起了极大的社会关注。虽然,相关部门仍未最终确定天桥是拆是留,但是就在今晚11点,洪武路天桥就将彻底封闭。封闭的消息一出,昨天下午,洪武路天桥上来了一批又一批的市民,大家有的拿着手机,有的拿着相机,纷纷驻足拍照,充满了对这座天桥的不舍。

实习生 孙姣姣
现代快报记者 余乐 陈志佳



洪武路人行天桥今天最后一天“上岗” 现代快报记者 顾炜 摄



摄影爱好者和路人纷纷拍照留念

市民:再不拍几张,以后就彻底看不见了

昨天下午4点左右,现代快报记者来到洪武路的天桥下,远远地,就看见天桥上站着五六个人,每个人的手上都端着一部相机。老杨,今年60多岁,老南京,是一名退休工人,也是一名摄影爱好者,当得知天桥就要封闭之后,他特意从家里赶到了新街口。“最后一座了,不容易啊,再不多拍两张,以后就彻底看不见了。”

从1994年新街口建设天桥开始,老杨隔三差五就会去拍几张照片,从胶片机到数码相机,老杨的设备换了一茬又一茬,新街口的天桥也是一座接一座地变少,“新街口越来越繁华,这些天桥都是见证

者,没想到,这最后一座,还是保不住了。”

和老杨这个老南京不同,小孙是外地来南京读书的大学生,昨天下午,他也特意从学校来到了新街口,“我是学设计的,今年夏天就要毕业了,正在做毕业作品,有关城市记忆的。”小孙说,虽然这个天桥没走过几次,但它绝对是这个城市的一个记忆,一定要把它放到作品中。

看着这么多手持“长枪短炮”的人不停地按着快门,许多原本匆匆而过的行人也放慢了脚步,他们纷纷掏出了手机留影,算是给自己也给这个城市留下了一段记忆。

不会封闭太久,若拆除建议修建地下通道

“桥梁封闭算是一桩好事。”秦淮区城管局的一名负责人说,行人绕行过街,总比走在有危险的天桥上好啊。但到底拆还是不拆,目前不好做决断。这名负责人解释,新街口商厦区一带有四个路口,除了香港城地块,孙中山广场、大洋门和新华书店门口都有地下通道。现代快报记者了解到,过街天桥还在时,正洪街一带就经常有行人践踏绿岛。不少市民为了省工夫,直接从游府西街方向横穿马路到新街口商圈这边来。

“在香港城地块修建地下通道,多年前我们就向相关部门进行

过建议。”这名负责人说,虽然目前尚无定论,但市里已经在着手研究了。“我个人还是建议修建一座地下通道,缓解这个路口的交通压力。”至于春节期间人流量较大,而天桥又处于封闭状态,这名负责人表示,建议增添相应警力,“对车辆通行以及行人过往增强管理,杜绝交通事故的发生。”

“目前有一点可以确定,天桥封闭时间不会过久。”这名负责人表示,但到底拆不拆,涉及多个部门,目前尚无定论。“如果不拆,节前这座天桥必须好好保养、加固钢架,否则行人通行有安全隐患。”

影响

游府西街商家:感觉被新街口抛弃了

前来怀旧的市民对洪武路天桥更多的是精神上的不舍,而现实中对天桥更加不舍的,是游府西街众多的商家。

刘师傅在游府西街和抄纸巷的巷口开了一家小吃店,每天从上午11点直到晚上9点左右打烊,一直都是客来客往,“新街口商场多,营业员更多,他们经常错开时间吃中饭和晚饭,所以我这里几乎就不断客。”

最近几天,刘师傅在忙碌的同时,心里却有些不踏实,“听熟客说天桥要拆了,这么一来,他们

来吃饭,很不方便,来回要多走不少路。”刘师傅说,“顾客们在纠结要不要来,我是听在耳里,急在心里啊。”

一些服装店的老板也很焦急,徐女士在游府西街经营女装多年,依靠的就是新街口的高人气。天桥即将封闭的消息传来后,让徐女士觉得,情况有些不妙,“逛街的人不介意多逛一会儿,但绝对介意走冤枉路,如果天桥被拆,那就要多走几百米,谁会愿意特意来一趟?我们现在的感觉就是被新街口抛弃了。”

新街口上班族:上班又要提早出门了

天桥的封闭,影响最直接的,还是更多乘坐公交车来新街口的人。洪武路天桥下就是公交站台,原本大家下了公交车之后,可以直接上天桥进入新街口,但是现在不行了。

我们来算一笔细账,以成年人平均行走速度1.2米/秒计算,天桥距离淮海路路口190米左右,一个来回就是380米,这样多出的时间就达到了5分钟以上,如果再加上在淮海路路口等红灯的时间,也就是说,如果运气不好,可能每天早上就要多花近10

分钟才能到单位。而如果从距离近290米开外的中山东路路口的地下通道过街的话,耽误的时间还要更长。不少在新街口工作的上班族感叹,这下又要早起了,在莱迪工作的小张说:“以前下了车是一路小跑上班,看来现在要一路狂奔了。”

一旦天桥封闭,淮海路路口过街的压力将明显增加。昨天下午,一位执勤的交警表示,对于这一情况交管部门已经意识到了,目前正在思考具体的措施,确保行人有序安全过街。

快知道

省人医南京市第二医院院区正式开诊

本报讯(通讯员 王旭东 成运芬 记者 刘峻)2013年12月,江苏省人民医院南京市第二医院院区(简称江苏省人民医院二院院区)筹备和试运行工作基本结束。2014年1月1日起,江苏省人民医院二院院区9个临床专科全面开诊,各项工作进入正常运行轨道,来自省人医本部的200多名医务人员承担该院区主要的医疗服务。江苏省人民医院二院院区现开设普外科、泌尿外科、整形烧伤科、骨科、心血管内科、呼吸内科、肾内科(含血液透析)、血液内科、皮肤科等9个临床专业,10个病区。各专业同步开设相应的普通门诊和专家门诊,并可通过电话、短信、网络等方式预约挂号。

节后安排补休不能代替元旦加班费

本报讯(记者 项风华)2014年元旦就休当天,并没有像往年一样调休前后的周末,一些上班族还需坚守岗位。昨天是上班第一天,不少人在网上吐槽自己没休假。那么没休假,加班费怎么算?昨天,南京市劳动监察支队提醒,元旦当天应按照不低于劳动者本人日或小时工资的300%支付加班工资,不能以节后“补休”为由,不支付加班工资。

省计划生育科学技术研究所要招4人

本报讯(记者 项风华)昨天,现代快报记者从江苏省人社厅获悉,江苏省人口和计划生育委员会直属事业单位省计划生育科学技术研究所将公开招聘4名工作人员,能进编。要求流行病学与卫生统计学、医学检验、临床检验诊断学等专业,报名时间:2014年1月2日至1月15日,招考详情和报名方式见省人社厅官网。

南京明确货物卸驳载有有偿服务收费标准

本报讯(记者 朱蓓)昨天,南京市物价局对公路超限超载货物指定卸驳载点的有偿服务收费,做出了明确规定。车主或者司机自行卸驳载的,不收取费用;自行卸驳载有困难,按照自愿原则,由车主或者司机自行选择服务企业,人力卸驳载服务每吨收取40元,机械卸驳载服务每台次收取650元。物价部门表示,收费标准上浮不得超过20%,下浮不限。

玄武湖东岸围挡今年青奥前将拆除

本报讯(记者 余乐)昨天,市民黄先生经过玄武湖东岸地区时发现,情侣园与环湖路十里长堤段仍在闭园施工。“从去年7月开始围挡施工直到现在,两个围挡期都已经过了。”黄先生说,围挡不拆除,去玄武湖健身都要绕路,很不方便。现代快报记者从玄武湖环境综合整治指挥部获悉,为了配合太阳宫、情侣园等项目的施工,玄武湖东岸围挡将在今年青奥前进行拆除,具体时间要视工期决定。

换刀结束

南京纬三路过江通道恢复掘进

快报讯(记者 毛丽萍)与地铁三号线一样,纬三路过江通道江底掘进也遇到了麻烦,由于岩石层坚硬,不得不停工换刀。昨天,现代快报记者了解到,这条过江隧道本周已经恢复掘进,将于年底贯通,明年通车。

南京纬三路过江通道处于长江大桥与纬七路过江通道之间,距离长江大桥5公里,建成后通行能力将是长江大桥的两倍多,而且它直接与城市快速内环相接,一旦通车将

大大缓解南京过江难。按照原计划,这条隧道青奥前通车,可是隧道盾构机在江底掘进到三分之一位置时,盾构机刀盘磨损严重,不得不更换刀具。昨天,项目指挥部介绍,岩层实际硬度是前期地质勘测的9倍,刀盘上的刀具被坚硬的岩石给磨坏了,这次更换刀具花了两个月时间,终于在2013年12月31日重新开始掘进。相关工程师介绍,目前隧道盾构机正在穿越江底长达400米的坚硬岩层,前进速度很慢,以前一天盾

构机最快能够前进22米,现在一天只能向前挪两三米,而且在本次挖掘的过程中可能还需要再次更换刀具。

为什么盾构换刀持续这么长时间,相关人士解释,在盾构机的刀盘后面连着一个高压舱,高压舱的主要作用是保持盾体内土压平衡,否则盾构机前部会被前进的阻力挤扁。压力高达6千帕/平方厘米,相当于一个指甲盖上要放6公斤的重物。换刀具时,操作人员必须进入高压

舱,进去前需要给操作人员逐渐加压,耗时30分钟左右,入舱工作48分钟后必须停止工作返回,再用3个多小时逐渐减压后,才能走出工作舱。“这是因为如果人体从高压舱内突然回到外界空间,很可能会血管爆裂身亡。”该人士透露,由于每天换刀操作时间不长,所以换刀片非常困难。

根据目前工期计算,南京纬三路过江隧道将力争在2014年年底完成贯通,2015年实现通车。