



核心报道

城西路网

# 城西干道江东路明天10点通车

## 两条道路违停要贴黄单;元旦起,公交专用道时间恢复为7:00~9:00、

# 草场门大街两个路口仍是堵点

## 16:00~19:00,城西干道16条公交线路恢复

经历了近两年的煎熬,明天上午10点,城西干道和江东路终于要通车了!对于已经堵得没有了脾气的南京市民来说,这绝对是个好消息。不过,由于城西干道的草场门路口和江东路的草场门大街路口还在施工,交管部门预计,通车之后,这两个路口仍是城西片区的“拦路虎”。

另外,需要提醒的是,两条道路通车之后,公交专用车道时间也将恢复为7:00~9:00、16:00~19:00。

### 探访

#### 地面多半已通车 但很不好走

虽然还没有正式通车,不过这几天,地面部分不少路段已经可以行车。昨天下午,现代快报记者探访发现,城西干道上已经是车流滚滚,但由于有的路段开了,有的还没开,有的地方要走到逆行车道上去才能走得通,因此很不好走。

昨天下午两点多,记者从汉中门向左拐进城西干道,马路中间,绿岛上的乔木和高一些的花灌木已经基本种植到位,工人们正在抓紧栽种矮小的灌木。道路清扫车也在忙碌着,为即将开通的道路“洗脸”。由于路口完全是敞开的,很多车辆直接开上了路。但遇到一些施工车辆,就容易造成拥堵。

建邺路路口往南,围挡还没拆除,由北向南这一侧的车道是完全封闭的,一些车辆借此路不通,只好掉头或拐到其他路上绕行,但由南向北的围挡是打开的,虽然围挡上贴着“前方施工请绕行”的字样,但有的车主一看里面的路已经建好,直接从这里逆行行驶开进去,又造成了局部拥堵。

当然,最不好走的还是草场门一带。从清凉山通道出来往北,草场门隧道旁的地面道路已经很堵,再往前,路口又是地铁四号线的围挡,只剩下窄窄一股车道,堵得更厉害。

### 变化

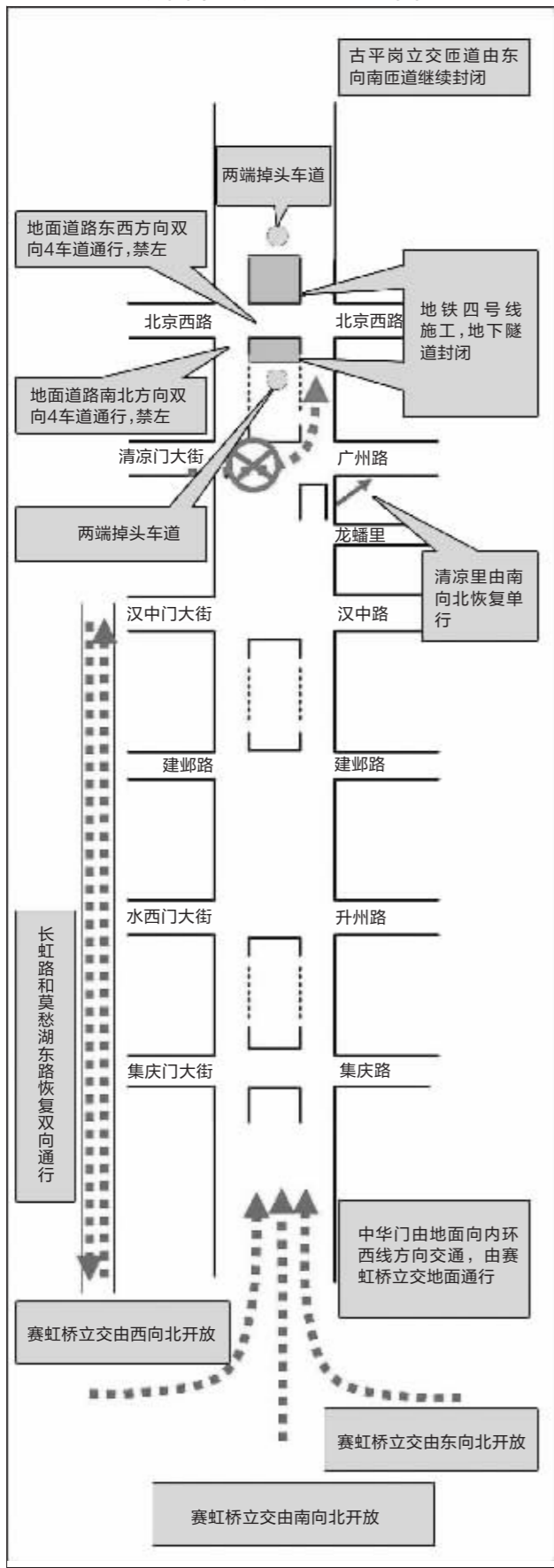
#### 南京城南北向交通将“舒一口气”

“我每天上班都需要一个小时,开通后,应该好一点了吧。”市民姚先生听到这个消息,有点兴奋。姚先生家住江宁,单位在新街口,每天上班的路线,有三条道路可供选择:城东干道、中华路和中山南路。但是,自从城西干道和江东路施工之后,这三条南北向的道路车流量激增,早晚高峰拥堵严重,哪一条路都不好走。

“南北向的道路,承受的压力确实很大。”交管人士说,城西干道之前高峰时段,每小时的车流量在8000辆次左右,但施工之后,车流量在1000辆次以下。江东路也是如此,施工之后,车流量下降了三分之二左右。这些车只能选择城东干道、中山南路、扬子江大道等绕行,导致南北向道路很拥堵。

而城西干道和江东路开通之后,这些南北向道路的交通压力就会缓解。而且,东西向的道路,汉中路、清凉门大街、集庆门大街等都会变得畅通。

城西干道交通组织示意图



### 城西干道综合改造工程

城西干道综合改造工程,建设范围为赛虹桥立交北匝道落地点至古平岗立交高架桥南落地点,路线全长约6.13公里。全线共有4座下穿隧道,分别为草场门隧道、清凉门隧道、水西门隧道、集庆门隧道,另在清凉山隧道处设汉中门进口匝道下穿清凉山路、广州路,新建清凉山通道连接清凉山与国防园山体。

## 将形成三个堵点

### 堵点1 草场门路口 格局:五股车道抢一股车道

江东路草场门大街路口也是如此,但相比城西干道好一些。

**交通管理措施:**

- (1)虎踞路广州路路口西口禁止机动车左转;
- (2)古平岗立交的东向南左匝匝道继续封闭,车辆尽量从西康路和石头城路绕行;
- (3)由于城西干道和江东路的草场门路口四个方向继续禁止机动车左转,在两个路口南北围挡末端设置了掉头车道。这两个掉头车道位于国防园和南艺东门;
- (4)江东路草场门大街路口以南的龙园南路路口,暂不封闭,车辆可从龙园南路路口左、右转弯,进入龙园西路和闰江路,从而避开拥堵的草场门大街路口。

### 堵点2 赛虹桥高架 格局:城南车辆进入城西干道的“中转站”

赛虹桥高架连接城西干道。在城西干道施工期间,是不能由东向北右转进入城西干道的,但从明天起,赛虹桥立交东西主线和东北匝匝道之间的隔离护栏调整,允许主线由东向北进入城西干道,赛虹桥立交由西向北、由南向北的匝道也将开放。

这也意味着,城南一带过来的车辆,想要进入城西干道的,赛虹桥高架是一个重要的“中转站”。

**交通管理措施:**

禁止从中华门地铁站上高架的车流直接进入主线,可由集庆门路口南口掉头后进入赛虹桥立交。

### 堵点3 长江大桥 格局:上下桥还是不好走

在草场门路口上不去,下不来。

**建议:**去长江大桥,建议从扬子江大道绕行。从长江大桥进城,也建议从幕府东西路绕行。

## 管制措施

### 限行

**以下限行措施继续执行:**

- 1.货车禁区扩大至河西(建宁路以南、江东路以东、应天大街以北)。
- 2.虎踞路广州路路口的西口禁止西向北左转。
- 3.城西干道草场门大街路口、江东路草场门大街路口四面禁左。

**以下限行措施将取消:**

禁行、转向限制。取消两路施工完成路段、路口(除城西干道清凉门西口、城西干道草场门路口和江东路草场门路口外)的禁行、转向限制措施。

### 公交专用车道

为配合两路施工,全市公交专用道原来早晚高峰专用临时调整为白天专用,现经市政府批准,从2014年1月1日起专用道时间恢复为7:00~9:00、16:00~19:00。

### 单行线

**以下路段的单行线将取消:**

- 1.长虹路单行线取消,恢复双向通行。
- 2.莫愁湖东路单行线取消,恢复双向通行。

**以下路段恢复单行线交通组织措施:**清凉山,恢复由南向北的单行线。

**以下路段保持原先交通组织措施,暂不恢复单行线:**

建邺路(虎踞路至莫愁路)、莫愁路(建邺路至升州路)、升州路(中山南路至莫愁路),双向通行保留,暂不恢复单行线。

城西干道和江东路通车后,开车经过这里需要注意什么?之前改道的公交线路会恢复吗?行人过街是不是要绕很远的路?虽然明天通车,但这两条路什么时候彻底完工,一路绿灯到底?

现代快报记者一一为您解答。

清凉门隧道跨越汉中门和清凉门两个路口 现代快报记者 顾炜 摄

## 开车要注意什么

### 进清凉门隧道前要看清楚

由于清凉门隧道跨越汉中门和清凉门两个路口,中间无出口,从南向北进入该隧道后,出来时只能到达拥堵的草场门路口。

因此,如果想去汉中路、清凉门大街等路口的司机,一定不要进入清凉门隧道,要从地面道路绕行。

### 两条道路全线禁停

城西干道、江东路通车后为全线禁停严管路段,如果违停,交警会贴黄单,罚100元记3分。

需要注意的是,城西干道两侧商户较多,白天不允许停车上下货,只能选择夜间进行。

### 新建成隧道延续城东干道隧道的管理措施

城西干道和江东路新建成隧道延续城东干道隧道的管理措施:除属于货车禁行道路外,同时禁止持禁行通行证在的危化品车、黄牌货车通行,禁止摩托车、非机动车、行人通行。

## 停车

- 1.莫愁湖东路,设置夜间停车路段,允许19:00~7:00两侧路边停车。
- 2.赛虹桥广场北口(由北向南)路边停车取消,路内禁止停车。赛虹桥广场北口高架桥下停车场(因内环线施工新建的)保留,并进行扩建,缓解停车难。
- 3.施工期间增设的清凉门大桥下停车场、凤凰亭停车场、龙园北路停车场、长虹路等路外停车场,继续使用。



清凉门隧道跨越汉中门和清凉门两个路口 现代快报记者 顾炜 摄

## 行人怎么过街

### 在中间又设了一处过街通道

此外,在集庆门大街路口北侧,还有一处则是借用地铁通过街。

目前,龙园北路与淮定门大街之间的天桥、龙园南路与草场门之间的地道、所街地道、应天大街地道这四处在建或很快将建,预计明年7月底之前可以完工;而茶亭街这一处则是预留、计划未来再建。其余10处,现在已经可以通行。应天大街虽然地下还没建,但眼下路面也是可以过街的。

有关人士介绍,整条路上的过街通道数量比以前是增加了,等到全部建成后,每两个通道之间距离也就两三百米,最多四百米左右。

### 为何城西干道拆天桥,江东路上又建天桥?

城西干道上的过街通道,则比较简单,基本没什么变化。这条路的路口多,因此主要还是依靠地面

## 公交车怎么走

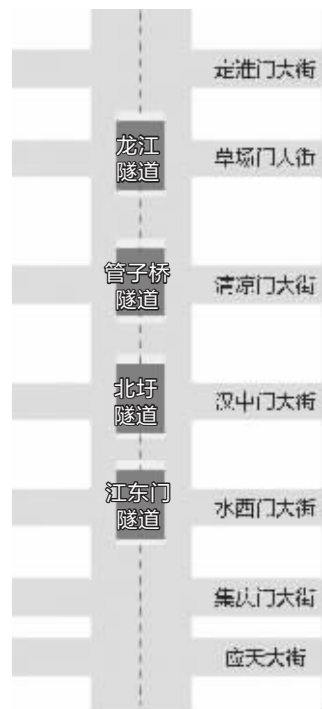
流集散和出行方向等情况,将优化调整3条公交线路。其中为加强长虹路、莫愁湖东路沿线公交服务,83路、82路站点将会变化。而由于淮定门大街龙园西路口永久封闭,公交91路正式调整经淮定门大街、横范西路至城西干道回原线运行。

### 全线新建39处公交站台

本次公交线路恢复的同时,两条路共新建了39处公交站台,采用新型的公交站亭,公交站名牌、配置智能信息服务系统。23处公交站重新命名,采取坐标式命名方式,这也是为了加强公交站指向的唯一性和准确性。“比如在城西干道汉中门路口,分别在北口和南口各设置一组公交站,北口公交站命名为虎踞路汉中门站,南口的公交站就命名为虎踞南路汉中门站,避免出现原来的统称汉中门,到最后大家却不知具体地点走错站的情况。”曹成武说。

### 江东路:6条线路仍维持临时绕行

施工期间,江东路沿线少部分公交线路进行了调整。本次恢复,由于施工围挡或路口永久封闭等因素,公交56路、83路、103路、143



资料图

### 江东路改造工程

江东路(下关大桥-应天大街)部分节点改造工程,北起纬三路过江隧道西向南匝道地点,南至应天大街,主线全长约4.5公里。全线新建4座下穿隧道,分别为龙江隧道、管子桥隧道、北圩隧道、江东门隧道。

## 何时全部完工

### 绿化明年春天完成,部分路面沥青暂不摊铺

最近,施工单位将尽快完成收边收口的扫尾工作。由于近期气温较低,已经不适合部分绿化种植,因此对于两路部分常绿树种,计划明年三四月份温度回升后再种植。

另外,市民经过江东路可能会觉得奇怪,部分路段的路面不平整,还没有摊铺面层沥青就通车了。这是因为江东路本身地质条件较差,在其他工程施工过程中,对清凉门大街以北部分路段路基进行了扰动。为保证工程质量,少部分路段面层沥青暂时不予摊铺,计划明年7月份与草场门节点地面道路沥青同步摊铺。

### 明年7月底,两条路实现“一路绿灯”

虽然明天就通车,但城西干道和江东路究竟什么时候能够全部完工,实现“一路绿灯”?昨天,城西片区快速路网改造工程指挥部给出了明确答复:城西干道、江东路的草场门节点都与在建的地铁4号线十字交叉,因此要由地铁部门代建,地铁部门计划明年7月底实现隧道及地面道路通车。

而江东路由纬三路施工方代建的部分,也力争在明年7月底完工。到时候,城西干道从长江大桥过来,经古平岗立交到赛虹桥立交,江东路从三汉河到应天大街,如果一路畅通,只需十来分钟。