

苏某不愿安分守己经营小生意,却当起了“地头蛇”,在南京火车站一带向违规带客的黑出租车司机收取“保护费”,不交就找人威胁、恐吓司机。迫于压力,很多人不得不乖乖就范。从2010年至2013年,苏某和同伙共以此敛财近6万元,直到今年4月一位司机举报,才东窗事发。昨天下午,南京玄武法院开庭审理这起敲诈勒索案,并当庭宣判。

现代快报记者 马薇薇

两个“竞争对手” 变成“敲诈搭档”

旅店老板带人在火车站收黑车“保护费”

以停车费名义收取“保护费”

苏某在南京火车站东广场附近开了一家小旅馆。从2011年起,他发觉入住的人比以前少了。观察一阵,他发觉是一群黑车司机“惹的祸”。原来,一到晚上,就有好几辆黑车司机停在他旅馆门前的广场上,拉的多是去扬州和仪征的旅客。

据苏某称,这些司机把客人都拉走了,导致自己每个月至少损失五六千元,这些损失当然要找他们赔。他想到了以停车场收费的名目向司机们要钱。好端端的突然要收费,司机们自然不答应,有过

“前科”的苏某也不是好惹的,他找人赶走他们,还扬言要砸车。司机们害怕了,从扬州来南京一趟不容易,就答应每月交180元的“停车费”,由他们推选出的“队长”每月收齐交给他,加起来大约是3000元一个月。

去年7月份,苏某又把生意拓展到南京火车站西广场。按照他的说法,这里的出租车司机也偶尔去他的旅馆歇脚。他向这里的多名扬州、仪征的司机每月收取1000元或是500元的保护费。

“手下”不给力,寻觅得力助手

今年年初,苏某发现“停车费”难收了,有司机说,有个30来岁的男子蒋某向他们收取“保护费”,不交就向运管处举报。

一听有人抢了自己的地盘,苏某暗中“观察”这位竞争对手,因为自己的“手下”很不给力,他一直在寻觅得力助手。过了一段时间后,苏某觉得蒋某是个“人才”,就找他“谈话”。两人一拍即合,苏某将自己东广场的“地盘”交给蒋某。

蒋某的主要任务是晚上跟南京到仪征的黑出租车司机收取“保护费”,苏某特意给他“配备”了几名手下,一旦有司机不愿交钱,这几个小青年就上前恐吓,甚至动手。

据了解,蒋某为了能够顺利收到钱,曾组织人放狠话,不交钱的话,他就找人在长江大桥、二桥和四桥专门拦截仪征的车子,并“见一辆砸一辆”。

企图将保护费“变身”包房费

今年的4月底,苏某听说,玄武警方已经着手调查他。苏某赶紧让蒋某等人“收手”,并想法让这笔保护费“合法化”。

苏某找到固定在这里停车的司机签一份“长包房协议”。协议称苏某的小旅馆每天安排两间房给司机们歇脚、喝水,而收的

钱是包房的费用。

但事实上,司机根本不会去房间休息,“等到客人随时就走,我们在车里休息更方便”。

警方陆续找到20多位受害者,今年6月,警方将苏某等人抓获。

庭审现场

赃款已退赔,相关人员被判刑

根据检方的指控,2011年至2012年11月期间,苏某以扬州、仪征籍的司机将出租车停靠在南京火车站东广场带客影响其旅馆生意为由,采用驱赶、威胁等手段,索取保护费共计2.6万元。2012年3月至2013年6月期间,苏某在南京火车站西广场,以相同的方式收取保护费,共计人民币1.47万元。

2012年底至2013年4月期间,蒋某伙同鞠某等人,向出租车司机索取保护费9700元,后经蒋某“授意”,鞠某向其中四人退赃1500元。

据了解,在案发后,苏某的家属自愿替他退赔所有非法所得5.27万元,得到了部分受害人的谅解,蒋某的家属代其退赔了全部赃款。

玄武法院认为,苏某、蒋某和鞠某以非法占有为目的,以暴力威胁等手段强行向他人索要财物,三人的行为均构成敲诈勒索罪。主犯之一的苏某被判处有期徒刑两年,并处罚金三万元,另一主犯蒋某被判有期徒刑九个月,处罚金两万元,从犯鞠某则被判处有期徒刑六个月,缓刑一年,并处罚金三千元。

相关新闻

南京南站、中华门地铁站“地头蛇”也被抓

此前,现代快报曾连续报道南京中华门地铁站黑车司机遭遇“黑吃黑”的事件,这些黑车司机每月要向社会闲散人员缴纳400元“保护费”才能做生意。此事见报后,立即引起了江苏省公安厅的高度重视,异地调警彻查此事。目前,该团伙主要成员已被南京市公安局抓获。

经审查,这一团伙不仅在中华门一带作案,还分派人手在南京南站一带敲诈勒索。

其中,邓某是该团伙的头目,他对手下人进行了明确的分工。郑某在南京南站负责管理黑车司机;陈某在中华门1号口负责管理黑车司机;戚某负责在中华门3号口替邓某收取保护费;杨某是邓某的“军师”,负责协调矛盾;邵某则是邓某的妻子,与邓某一起向黑车司机收取保护费。

目前,邓某和郑某已被依法批捕,警方正在对陈某和邵某进行追捕。

别拿生命不当回事

时速80公里 客车司机打起了电话

气愤的乘客把他拍下来晒上网



客车司机边开车边打电话 请供图网友来领稿费

快报讯(记者 李宇龙)昨天,有网友爆料称,朋友小刘在12月26日下午2点30分左右,乘坐一辆从南京开往淮安的客车。车开上高速后,小刘看到的一幕让他冒出一身冷汗,“车速接近每小时80公里,司机却边开车边打电话。”这位网友说,当时车里乘客很多,万一路上发生意外,后果不堪设想。昨天下午,现代快报记者联系到客车的所属公司,该公司工作人员回复说,他们正在排查当事司机,将会对他做出相应的处理。

据乘客小刘称,客车上了高速之后,他正在玩游戏,突然听到前面有人打电话,而且声音特别大。小刘知道,按照规定,客车司机在高速上开车时是不允许打电话的。小刘起身查看,“我看到客车司机右手握着方向盘,左手拿着手机打电话。”小刘说,司机和

对方聊得很开心,声音很大,还不时回头往车厢看。司机的举动,让小刘感到很气愤,他掏出手机将客车司机打电话的过程录了下来。

这位网友说,小刘拍到的画面一共1分20秒,但在录像之前司机已经在打电话了。在视频的畫面中,客车上的显示屏显示车速接近每小时80公里。“春运就要来了,还是希望司机师傅谨慎驾驶。”这位网友说。

昨天下午,现代快报记者联系到这辆客车所属公司。经过查询,该公司的一位工作人员告诉记者,已经基本确定是他们公司的车辆,由于画面中没有司机的正面,他们正在通过GPS监控进行排查。“一旦排查出来,立即对当事司机停驾,并按相关规定处理。”该公司工作人员说。(爆料人线索费50元)

戴着口罩、帽子、围巾过马路 没听见司机按喇叭

为躲避她,汽车一头撞到墙上

快报讯(通讯员 六公宣 记者 刘旌)天越来越冷,很多人外出时都会把自己裹得严严实实,口罩、帽子、耳罩都少不了。虽说是保暖了,可这既影响视线又影响听力。12月26日上午,六合发生了一起车祸,就和行人裹得太严实有关。

当天上午8点左右,司机杨某开车经过六合区雄州街道一个路口,前面的岔路口突然跑出来一个戴着羽绒帽的女子。见状,他赶紧减速,连按喇叭提醒,希望她能及时躲避。然而,对方还是径直往前走。

这显然超出了杨某的预判,差一点就要撞上去,他赶紧向一边打方向。很不幸,他

撞上了路边的墙,车头被撞得惨不忍睹。

这时,那名行人似乎才缓过神来。“我早就按喇叭了,你一点反应都没有,还好车速不快,否则事情就大了。”杨某生气地说。这名女子也很委屈:“我真不是故意的,刚才根本没注意到有车,我戴着帽子,根本看不到两边。”她不仅戴着口罩、帽子,围巾还系在帽子外面,裹得真够严实,确实影响了她对周围路况的判断。

民警提醒,虽然天气寒冷,但为了安全起见,行人在过马路时,最好不要戴棉帽、羽绒帽或者耳机,以免忽视身边路况。而驾驶人也要注意和行人保持安全车距,以应对突发状况。

亲人的牵挂

60多年了,妹妹你在哪里?

快报讯(记者 郝多)新年将至,春节也不远了,每逢佳节倍思亲。这两天,家住南京理工大学附近的六旬老人宋炎明又开始想念从未谋面的亲妹妹。

1948年,宋炎明出生在南京,1950年下半年,妹妹出生。因为家境困难,外婆把宋炎明的妹妹送到了当时剪子巷的一家养育堂。

昨天,宋炎明的妻子李女士给现代快报96060热线打来电话,想找到他妹妹。她说,每到过年,夫妻二人都会想起她,“没有找过,因为觉得希望渺茫。但现在我们年纪都这么大了,想了却这个心愿。”

“那家养育堂好像是美国人开的,类似福利院。”李女士说,“我们也询问过外婆关

于妹妹的信息,但因为孩子是她送走的,所以她什么都不愿意说,不希望我们去找妹妹。”这也是这么多年来一直没有找寻妹妹的原因。

如今外婆去世多年,宋炎明夫妇二人越发想念自己的亲人,“毕竟是亲妹妹,现在也应该63岁了。”

不知道妹妹的姓名,也没有照片,线索更是有有限,这让宋炎明夫妇不知所措,“就想通过现代快报找找看,有没有63岁左右的老人,知道自己是孤儿,父亲名叫杨树森,母亲名叫宋世英,又是从剪子巷那里的养育堂出来的。”宋炎明说,自己和老伴都岁数大了,只要还有一点希望,都想找到失散60多年的妹妹。