

徐州推出“定制公交” 一人一座 一站直达

市民热议: 这还算公共交通吗?

Q 昨日,徐州市公交公司发布消息称,将推出定制公交服务,15公里以内每人每次6.75元,平均每公里收费0.45元。消息一出就引来市民热评,有市民认为定制公交是服务于特定人群,有悖于公共交通的普惠性。也有人认为定制公交可以满足市民的多样化需求。主管部门徐州市交通运输管理处表示,定制公交仍然属于公交范畴。

现代快报记者 刘清香

定制公交: 一人一座 一站直达

近日,徐州市公共交通有限公司(下称徐州公交公司),在其官方网站上开通了定制公交服务平台。据了解,定制公交也称为商务班车,是为相对来讲处于相同区域、相同出行时间、具有相同出行需求的人群量身定做的一种公共交通服务。定制公交与常规公交相比,是根据乘客的需求设定线路,具有“定点、定车、定时、定价、定人”的特点,“一人一座、一站直达”。目前,江苏省开通定制公交的仅有徐州市。

按照徐州公交公司推出的定制公交方案,收费标准是每公里为0.45元,以15公里为限,不足15公里按15公里每人每次收费6.75元,高于15公里路程,每5公里加收3元。乘客需按月预订乘车,提前支付一个月的乘车费用。

定制公交线路将会在开通前1-2天内,向预订座位的乘客发送乘车凭证手机短信,乘客在首次乘车时凭此短信领取商务班车乘车凭证,以后凭乘车证乘车。线路方面,将重点集中在中心城区周边至中心城区的线路,前期主要论证开通经济技术开发区、铜山高新区、

新城区等外围组团片区的定制公交线路,先开通1到2条线路试运行。考虑到出行人群分散和徐州的人口规模,可以在1条线路沿线合理设置2-3个站点。

热议: 为特定人群服务 却挤占公共资源

昨日,徐州推出定制公交服务的信息一经发布,便引起诸多市民、网友的讨论,不少市民认为这种服务方式贴心。市民胡先生说,他在南区居住,在经济技术开发区上班,“天天挤公交,单趟要一个小时才能到,要是用定制公交,既不用急也能节省时间。”

但也有市民认为,定制公交是服务于特定人群,有悖于公共交通的普惠性。更有市民担心,会影响普通公交的正常运营。“现在每天上下班高峰,公交车都不够用,挤得满满当当。公交公司有车用来定制,还不如增加班次,提高运力。”市民孙女士说,“再说,谁有钱谁享受好的服务,这和公交的公共属性不相符,应该让大多数人受益才行。”有网友说,定制公交收费标准偏高,一天就要13.5元,一年下来要

两三千块。

公交公司: 就近调车避免浪费

面对质疑,徐州公交公司营运服务部的唐女士解释说,目前开通的定制公交“还是公益性质的,按照目前的收费计算,不可能盈利。”定制公交所使用的车辆,均为机动车,环境相对舒适,“会就近调集,以免资源浪费。”为了避免公交车来回空跑现象,“将乘客送到目的地后,公交车返程的时候可以直接进入附近运营线路,避免空跑。”唐女士说,目前的收费标准都是经过有关部门审核的,也充分考虑到市民的接受能力。

主管部门: 无专门财政补贴

徐州市交通运输管理处面对市民网友质疑表示,定制公交主要是为了满足市民的多样化需求,也能减少私家车出行以缓解交通压力,是一种环保、舒适的出行方式,目前北京、上海、青岛等城市都已经开通,并运行良好。定制公交仍是公交范畴,不会以盈利为目的,也不会享受专门的财政补贴,所用车型也只是中上档次。

苏州

顾文彬后人捐出
六件过云楼旧藏



顾笃璜(左一)和冯桂芬手迹

昨天上午,在苏州过云楼举行的过云楼文物捐赠仪式上,顾文彬第五代后人顾笃璜将过云楼六件旧藏无偿捐赠给苏州市人民政府,将由过云楼陈列馆(筹建)永久收藏。

此次顾笃璜先生捐赠的文物主要包括:过云楼书画五个(含底座),过云楼画幅一个,冯桂芬书“过云楼”手迹一幅,顾文彬对联一副,顾文彬绘《自锄明月种梅花》画轴一幅,过云楼“鹤庐”匾额一块。

去年过云楼藏书以2.16亿元落拍,使得“过云楼”再度成为舆论和社会关注的焦点。过云楼是清代怡园主人顾文彬收藏书画及善本古籍的地方,因其在江南私家藏书楼中的显赫地位,现在往往以“过云楼”代称顾文彬故居。

据了解,“过云楼旧藏”一直以来都代表着一种文化品质。此次顾笃璜先生捐赠的文物也非常珍贵。顾笃璜表示,这些文物几乎都是顾家人用生命保护下来的,其中过云楼正门匾额上的“过云楼”三字采用的正是冯桂芬这一版本。

谈及捐赠的理由,顾笃璜表示,这六件旧藏能够重回过云楼是它们最好的归宿。“这些文物原本属于过云楼,今天就应该重回过云楼,发挥它应有的社会作用,而不是通过拍卖的形式,让文物成为贱卖的东西,不知最终流向何方。”顾笃璜说。

现代快报记者 王玲玲 文/摄

镇江

江苏首家司法“网店”
首次拍卖成功

近日,镇江经济开发区法院与淘宝网合作,开通江苏省首家网络司法拍卖平台,现代快报记者昨天获悉,通过该平台,一辆别克汽车竞拍成功,网上“店铺”首拍,节约了6900元的拍卖佣金,并且溢价1.8万元,目前该车已办理过户手续。

记者从法院了解到,上网竞拍的标的物为别克英朗汽车一辆,出厂日期为2013年1月20日,拍卖底价为12万元。

据主审法官介绍,车主是一民间借贷的被告孙某,拖欠借款18.3万余元,在多次拒不履行法院生效判决后,原告向法院申请强制执行。该车于今年10月被法院查封扣押。12月10日,该院在淘宝网司法拍卖网络平台的“店铺”上,发出拍卖公告。

公告载明,该拍卖汽车的竞价周期为12小时,自12月18日10时起至当晚22时止。参拍者必须事先缴纳2万元的押金,才能获得拍卖资质。最终,网友从12万元开始起拍,当晚9时58分,一位竞买网友以13.8万元竞拍成功。通讯员 陈颖睿 陈萍萍

现代快报记者 林清智

几乎不坐办公室的血站站长 他用真情守望“生命之源”不断流

Q 每个城市都有一个鲜为人知的血站,掌控着特殊的生命开关。连云港中心血站10年来用充足安全的鲜血救助着生命,挽回了一个个在死亡线上挣扎的病人。李克勤,这位几乎不坐办公室的血站站长,用真情守望着生命之源永不断流。



他是“不在编的医生”

输血是外科手术中最基本的程序,兵马未动,粮草先行,血液这个“粮草”供应不上,手术就开不起来。

今年6月,在连云港市区南郊的云台农场附近发生一起车祸,15位伤者被紧急送到连云港市第一人民医院抢救,其中有几个是重伤员。“这种突发交通事故需要大量鲜血,我们清晨5点接到120的电话后,立刻与血站联系,送血有值班人员,但李站长6点多也赶到了医院。”连云港市第一人民医院输血科主任李兴华对此印象很深。原来,李克勤的家离医院很近,接到血站值班员的消息后,李克勤匆忙穿上衣服就来到了现场指挥血液保障。分5次调拨,2万多毫升血液送到医院,确保及时抢救伤员,无人死亡。

据了解,这份数据是新浪微博数据中心主办的年度盘点,基于微博数据产品相关数据,对2013年微博数据进行了盘点。“每年年底都要跑数据。”一位新浪工作人员介绍,“下面各个省份还会发布自己的数据盘点。”

现代快报记者 郝多



李克勤带头献血 通讯员 赵小娟 摄

“这种重大事故,只有到了现

场,才能最快、最详细地了解情况。如果这15个人血型分布均匀还好办,就怕出现偏型,某一种血型特别集中怎么办?我在现场,就能提早启动应急预案,协调起来也省事。”李克勤觉得自己这一趟,跑得值。

调任中心血站主任之前,李克勤曾在连云港第一人民医院工作。调离了,10年来他仍然是“不在编的医生”。他不时地会打电话回医院询问用血和储血情况,有时间,自己还会亲自过去溜达一下。

他是志愿者的兄弟

李克勤刚到中心血站时,连云港市的无偿献血量每年只有5吨左右,现在已是11吨以上,血小板也从156个治疗量飙升到2000多个治疗量。李克勤认为这多亏了志愿者

的贡献。

全省最大的拥有3872名注册志愿者的无偿献血志愿者服务队,是连云港中心血站充足供血的坚强后盾。志愿者服务队队长陈军说:“2007年我们刚建队时,只有30多人,是李站长帮我们向社会募集资金,腾出血站的办公室借给我们当作志愿者之家,他跟我们相处得就像兄弟姐妹。”

两年前,陈军父亲过世,李克勤赶到陈军家里,陪他整整一夜;志愿者朱孔燕在家里洗澡时滑倒,腿上献血直流,在赶往医院的途中打电话给李克勤,这位“大哥”立刻赶到医院帮着跑前跑后。

“献血的志愿者是真正奉献社会的人,不能在他们困难时,让人家寒心。”李克勤说。通讯员 赵小娟

现代快报记者 王晓宇