



核心报道

别了,天桥

离别感言

轻轻的我走了,留下平安的祝福

20年前我和我的23个兄弟姐妹来到南京,守护你们平安过街,我见证了这座城市的发展,见证了新街口的日渐繁华,看着你们一天天成长,我的兄弟姐妹已陆续退休,如今我也到了退休年龄,虽然不能再守护你们过街了,但是我希望,你们能遵守交通规则,平平安安地穿过马路,走向幸福的未来。

洪武路上的人行过街天桥,是南京新街口的最后一座天桥,它已经近20岁了。过了下周,路过此地的市民可能就看不到它了。昨天,现代快报记者从相关部门了解到,这座天桥初定于2014年1月3日拆除。天桥拆除之后,将会引导行人从香港城路口及新华书店地下通道过街,暂时没有建设地下人行通道的计划。不过,交管人士担心,天桥拆除之后,香港城路口行人过多,对机动车通行影响会很大。

现代快报记者 朱俊俊 赵守诚
实习生 周校晓



洪武路人行过街天桥下周可能就“退休”了 现代快报记者 顾炜 摄

新街口最后一座天桥即将“退休” 空中过街的场景只能留在记忆中了

年近20岁的洪武路过街天桥初定下周五拆除,暂无修建地下通道的计划

什么时候拆 初定于明年1月3日拆除

昨天,现代快报记者从多渠道获悉,位于洪武路和游府西街路口的洪武路人行过街天桥(以下简称洪武路天桥),初定于2014年1月3日拆除。这意味着,新街口将彻底告别人行天桥。

“明年1月3日拆除,是初步制订的计划。”一位知情人士告诉记者,当初制订这一计划的时候,考虑到元旦会放3天假。在假日期间施工,对早晚高峰的车

流量干扰较小。尤其是选择小长假最后一天的夜间动工,对交通干扰会更小。

不过,这个计划遭遇到了一个小意外,因为2014年的元旦只有1月1日一天放假,1月3日是正常上班,而且是周五。因此,会不会按计划进行拆除计划,目前暂不知道。不过,这位知情人士表示,截止到今天,这一计划还没有变动的消息。

为什么拆 天桥存在两大安全隐患

据了解,相关部门要拆除这座天桥,主要是因为存在一定的安全隐患。

“有两个安全隐患,一个是天桥本身,还有一个隐患是对交通的干扰。”一位知情人士说,这座天桥是钢架结构的,这在南京并不多见。因为日晒雨淋,钢材料易生锈,这座天桥已经大修过多次了。节假日时,过街的行人又特别多,钢架承载力也有限。

尤其是今年5月份,一辆超高货车闯禁区,在经过这座洪武路天桥时,被卡在了桥底下,对桥身冲击也很大。随后事后检测,对桥身没有什么影响。但部分钢梁还是被撞扭曲。

而且,这座天桥对交通干扰也很大。有一个桥墩是立在洪武路由北向南的路幅上,虽然交管部门立了很多警示标志,但还是有些车会碰在桥墩上。

怎么拆 拆除期间会有交通管制

据了解,拆除天桥的工艺相对简单,不会采取爆破的手段。这座天桥主要是钢架结构,拆除时,会先把上方的桥梁吊下来,然后再拆桥墩。

因此,只有在拆卸桥梁的时候,才会对交通造成影响,为了确保安全,会在施工期间,暂时

对洪武路南北向的交通进行封闭。封闭的路口是淮海路洪武路路口,以及中山东路洪武路路口。中间的这段洪武路禁止车辆通行。南北向的车辆可以从中山路绕行。

但具体封闭多长时间,还需要根据施工方案定。

声音

研究南京城市史作家薛冰: 天桥见证南京发展

薛冰一直致力于南京历史文化研究,提起最近几十年过街人行天桥的变迁,这位密切关注城市史的老作家表示,过街天桥,在南京城建史上不可忽略。上世纪80年代,为解决繁忙的城市交通,提高人、车通行能力,政府开始兴建天桥。1994年市政府提出,两个月内建设24座天桥(包括洪武路天桥),天桥成为南京一景。

回忆天桥这一兴废过程,薛冰说,当年城建资金有限,没有力量建地下过街通道,就建造价较低的天桥,像新街口地区的主干道,几乎每个十字路口都有一圈天桥。现在来看,当初这样做是弥补历史欠账,连续多年南京城建发展缓慢,路口拥堵严重,建天桥是一个有效补救措施。

后来随着财政实力增强,开始拆除天桥,建地下过街通道,过街天桥成为逐渐消失的风景。

怀旧老居民: 桥上看风景很热闹

昨天,记者来到明瓦廊,聊起新街口几座天桥兴废的事,几名上年纪的居民以怀旧的语气说,当初天桥刚建成时,大伙都挺稀罕的,出门就喜欢走天桥,站在桥上,看下面车水马龙,特别是夜晚,桥上有霓虹灯,好多人站在上面看风景,特别热闹。家里来了乡下亲戚,还带他们去拍照留念。站在桥上,与身后群楼合影,感觉特有大都市味道。

今后行人怎么走 东西向过街,将少一个重要通道

洪武路天桥承担了游府西街和洪武路路口东西向的行人过街功能。昨天下午,记者在现场观测了一下,在一个小时的时间内,有2520人过街。而这还在平峰期。一位交警告诉现代快报记者,在节假日高峰,这座天桥上的行人数量会翻倍。因为天桥过道比较窄,人多的时候,都要侧着身才能过去。

据记者观察,东西向的行人

之所以这么多,主要是因为旁边就是新街口站的公交站台,坐公交车下车后,想要去新街口逛街,选择洪武路天桥最方便,公交站的上方就是。而如果往南选择淮海路路口,则需要步行188米,往北选择新华书店地下通道,需要步行286米。

而且,游府西街有多个居民小区和单位,还有多所学校。因此,过街需求极大。

对香港城路口交通干扰会很大

洪武路天桥拆除之后,香港城的交通干扰会很大。

“香港城这个路口,节假日的时候,行人会特别多。”经常开车经过这个路口的司机郭先生告诉记者,尤其是南北向通行经

常受到干扰,因为东西向的人流特别大,一个绿灯周期过不去,都积压在路口。

因此,郭先生猜测如果天桥拆除,这个路口的过街人流会更大,对交通影响也会更大。

暂无修地下通道的计划

新华书店门口的人行天桥拆除之后,建了一个地下人行通道。洪武路天桥拆除,会不会也建个地下通道呢?记者了解到,目前没有建地下通道的计划。因此,过街的行人,只能选择香港城的淮海路路口,或者新华书店的地下通道过街。

今年4月份,现代快报曾经报道过一位原白下区人大代表的建议。这位代表建议在香港城路口建一个行人过街地下通道。“新街口商贸区四个路口,孙中山广场、大洋门口以及新华书店门口,都有通道,唯独香港城没有。如果建地下通道,会缓解这

个路口的交通压力。”

“有这座天桥的时候,行人横穿马路的情况就特别严重。”一位交警告诉现代快报记者,前两年,洪武路上的中间隔离栏被拆除之后,很多行人图方便,不去选择天桥,直接横穿马路。为了整治,交管部门还专门安排了辅警,在天桥下面管理。

后来,洪武路上恢复了花坛做隔离护栏,因为花坛有1米高,行人很难跨过去,因此,横穿马路的现象有所减少,不过,交警说,天桥拆除之后,横穿马路的行人肯定会增多,他们会增派警力,加强管理和疏导。