核心报道

春运方案

上海铁路局公布春运方案

预计发送旅客4533万人，增10%

明年1月25日前后可能出现春运高峰，西南、西北方向车票仍紧张

昨天，上海铁路局公布2014年春运方案。2014年春运从1月16日到2月24日，为期40天。在此期间，上海铁路局预计发送旅客4533万人，同比增长10.2%，日均发送旅客约113.3万人。为了让市民能“安全、方便、温馨”地回家，上海铁路局将采取加开临时客车、延长临客预售期等便民措施。

通讯员 陶利平
现代快报记者 刘伟娟

2014年春运从1月16日到2月24日
为期40天
上海铁路局预计发送旅客4533万人
节前预计发送旅客1715万人
节后预计发送旅客2818万人

计划增开临客163.5对，南京始发车很少

春运前，上海铁路局对全局列车运行图进行了调整，增开了30对直通动车组列车。从本月28日起，上海虹桥至哈尔滨西、长春、沈阳（北）、大连北，以及宁波至沈阳北，将首次开行高铁。而上海虹桥、南京南、杭州东、温州南至深圳北，将首次开行动车。

除了新增高铁之外，上海铁路局还对管内京沪、杭甬、合宁、合武等多条高铁列车开行进行了调整。在部分客流较大区段，以及早、晚客流高峰时段，对开行列车进行加密。就南京而言，南京至武汉、宜昌方向的动车将加密开行。

在开足各趟图定列车的基础上，上海铁路局计划加开163.5对临客，并对京沪、合蚌高铁实行高峰列车运行图。增开的临客中，从南京始发很少，其中有南京到南通的L8626次，南京到盐城的K8626次。

节前、节后学生与务工人员叠加出行

上海铁路局相关负责人介绍，2014年春运，西南方向务工返乡客流提早启动。预计明年1月5日左右，首波上海、杭州和宁波等地前往云、贵、川、渝等方向的务工返乡客流将启动。2014年春运，节前、节后学生与务工人员均会叠加出行。其中，节前客流将集中在上海、杭州、宁波、温州、义乌等地区，客流高峰预计会出现在明年1月25日前后。节后客流将集中在合肥、阜阳、徐州等地区。

同时，现代快报记者还了解到，春节长假七天以旅游流、探亲流为主。从明年2月1日起，将会出现以厦门沿海方向为主的旅游客流小高峰，节后务工客流会持续延长至明年3月中上旬。上海铁路局负责人介绍，春运40天，上海铁路局预计发送旅客4533万人。其中节前发送旅客1715万人，同比多发送162.7万人，增长10.5%。节后发送旅客2818万人，同比多发送256.9万人，增长10%。

在明年1月25日前后，该局前往云、贵、川、渝等西南方向，以及前往西安、兰州、乌鲁木齐等西北方向运能仍然十分紧缺，部分时段、部分列车仍会出现一票难求的情况。

提醒

铁路部门提示旅客，购票时尽量使用二代身份证购票。购票后，当场核对票面信息，发现票面信息与有效证件信息不符时，立即将原票交由售票人员处理。同时，旅客要妥善保管车票，保持票面信息清晰、可识读，并妥善保护票面身份信息。

学生买票有疑问

过年不回户籍地 优惠区间能改吗

春运最先忙着订票的，就是学生。学生票不能直接刷身份证进站，需要换取纸质车票后才能乘车。昨天上午，现代快报记者在南京站售票大厅看到，学生取票专窗前排起了长队，不少学生专门从仙林、江宁跑来取票。据了解，下月初自动售票机将进校园，学生不出校门也能买票、取票了。

现代快报记者 刘伟娟

有疑问

过年不回户籍地，买票优惠吗？

家住南通的王同学告诉现代快报记者，她的父母都在兰州工作，过年不回老家，而是在兰州。无奈的是，王同学身份证上的户籍地是南通，学生优惠卡的优惠区间只能是南京到南通，而购买南京到兰州的春运票，王同学就不能享受学生优惠了。“我去问了老师，老师说不能修改。”

和王同学一样，在仙林上学的李同学也遇到了类似问题。“我户口在安徽巢湖，但现在我们全家都搬到天津了。”李同学要回天津过年，然而，学生优惠卡的优惠区间只能是南京到巢湖。李同学要购买南京到天津的火车票，也只能购买全票。

对此，南京火车站工作人员表示，按照规定，学生优惠卡的优惠区间等信息必须与身份证信息一致。“不能改来改去的。”工作人员称，学生优惠卡一年可使用4次，包括每年的1至3月，6至9月、12月。“除了春运，学生平时回老家时也能用到学生优惠卡。”

好消息

不出校园也能买火车票了

昨天上午，在南京站售票大厅内，排队取票的大学生中，有从江北校区赶来的，也有从江宁校区赶来的。其实，在代售点同样可以取票，而且不收取手续费，但是一些大一新生不知道，赶到南京站来取票。

现代快报记者昨从南京火车站了解到，从下月开始，大学生不出校园就可以取到票了。2014年春运，为了方便学生买票、取票，铁路部门在自助售票机上添加了学生票的购票、取票功能。下月初，南京火车站将组织一批自助售票机进校园。届时，学生可就近集中购票、取票。不过，由于自助售票机数量有限，每个学校只能放置两三台。加上南京高校较多，这批自助售票机将安排在高校之间轮流放置。

相关·民航 2014年春运，全国预计4200万人次乘飞机

2014年春运期间，中国民航旅客运输量预计达4200万人次，比2013年增长10%。民航局副局长夏兴华24日在此间召开的全国民航工作会议上表示，民航局各单位要明确职责，落实预案，减少航班延误，努力做好航班正点工作。

夏兴华说，为了满足春运期间航班运行，民航局降低了国内航线加班准入门槛。民航局和各地区管理局积极受理各航空公司在国内、国际和港澳台航线上的加班包机申请，简化办理流程，满足市场需求。目前民航局已受理春运期间两岸加班428班、国际加班802班，预计国内加班数将达到1.2万个往返航班。夏兴华说，春运期间航班量增大，且大多集中在繁忙航路；天气因素较为复杂，冰雪、大雾等极端天气常有发生，对航班正常运行影响较大，保障难度增加。

据新华社