



CCTV
现代快报

江苏推选

感动热线

025-96060

封12

责编:王磊 组版:丁亚平
2013.12.24 星期二

让我们分享你的感动

今年,现代快报与中央电视台再度联手,启动“感动中国·2013年度人物评选”江苏地区推选活动,并同步展开“感动中国·2013江苏十大感动人物评选”活动。

不管是个人还是单位,都可以向我们推荐你们心中的感动人物。由江苏各界精英人士、市民代表组成的专家评委会选出20名“感动江苏”候选人,公众可通过短信、网络、信件等方式进行投票。最终评选出的10人,获选“感动中国·2013江苏十大感动人物”。获奖的10人名单将同时被纳入全国的候选名单中,参与央视“感动中国·2013年度人物”的评选。

互动方式

■热线

拨打热线96060,告诉我们您身边的感动人物或故事。

■电邮

您可以写下他们的故事发送给我们,电子邮箱地址为:gandongjiangsu2013@126.com,并留下您的联系方式。

■网站

登录现代快报网
(www.xdktb.net)

■微博

发新浪微博,加标签#感动中国之江苏#,并@现代快报。

■微信

在微信的“添加朋友”中,选择“查找公共号”,搜索“现代快报”(也可通过扫描二维码),关注我们;之后将您想要推荐的人员基本情况及主要事迹输入对话框,加标签#感动中国#,发送给我们,并留下您的联系方式。

Q

早上8点30分,如皋汽车客运站,如皋-黄市班线“苏FG2527”客车正缓缓驶离出站口。车上有一位“资深”乘客,他少言寡语,每天都与车辆同进同出。他叫徐石林,是司机石太银的儿子。由于智障,6年来,他几乎每天由父亲带在身边。石太银还把这份舐犊之爱升华,延伸到更多人身上。在他承包的这条班线上,沿线6名尿毒症患者乘车免费,沿线低保户、五保老人也免费。在这条爱心班线上,石太银父子已成为乘客眼中的一道风景。

现代快报记者 陈莹
见习记者 严君臣
通讯员 顾洪基



发车前,石太银总要先给儿子整理好暖手宝 通讯员 顾洪基 摄

他是尽职的爸爸

每天带着智障儿子凌晨出车

他是有爱的司机

困难人群可以免费乘他的车

舐犊之爱,感人至深

每天凌晨四点,他带着智障儿子赶去开公交

“上车请往后面走,后面有座……”石太银一边熟练地操作,一边招呼乘客坐下来。而坐在一侧的林林,则精力十足地重复着父亲的话语。行驶中,父亲石太银全神贯注地开车,林林则把双手放在出发前准备好的“暖手宝”中,注视着窗外,自言自语。

这是如皋——黄市班线上,司机石太银驾驶的公交车上每天最平常的场景。由于家离公交车始发站有20多公里,早晨6点钟就要发车,每天不论刮风下雨,石太银都在凌晨4点准时起床,带上儿子,骑行一个小时的电瓶车赶往发车站点。

林林今年21岁,乍一看,与

普通孩子没有区别,1米6的身高,只是头上有些白发。其实,林林出生5个月即被鉴定为先天性脑发育不全,有智力及言语障碍,属于一级残疾。如今,连基本的吃饭、穿衣、洗澡、上厕所,林林都要靠人帮忙和提醒。而唯一能与林林无障碍交流的人,就是父亲石太银。

面临收编,还想继续带着孩子一起上路

现年46岁的石太银,从2007年开始,与另外6名合伙人一起,从如皋汽运站承包了这条班线,一共7辆车,每天每辆3个往返。也就是从那时起,石太银把林林带上了公交车,父子俩朝夕共处。

“这个孩子就只听爸爸的,爸爸叫他干什么,他都不反

对、不会乱动,我们黄市班线的人,包括一些乘客,大家都认识他,但很难与林林交流。有时交流不通,林林急了会头撞座椅。”售票员苏红告诉现代快报记者。

经历了数个寒风刺骨的冬天,这个冬天,石太银不忍孩子跟着他骑电瓶车受苦,花1万元买了一辆二手面包车,一来可挡风雨,二来行程也缩短至20分钟,能让孩子多睡一会儿。

“只要孩子在我身边,我就安心,再苦再累,都值得!”石太银动情地说,还有不到10天,车辆就被收编入如皋汽车站统一经营,自己将成为汽运站的员工。但根据规定,要把孩子带在身边,就得每天买票,这可是一笔不小的开支。石太银坦言,自己最大的心愿就是还能继续带着孩子一起上路。

推己及人,将爱升华

朱平给班线赠送的。

班线沿线,居住着6名尿毒症患者,每周他们都会乘坐这个班线两三次,前往如皋的医院做透析。

“在搬经镇有一位年轻人,高明转盘那儿有一位老年人,江安风水桥那儿还有一位40出头的中年人……”石太银准确地说出了每位尿毒症患者的上车点,他说,很多患者家境不宽裕,有钱也都花在治病上。刚开始,班线对他们收半价,到后来,逐渐就不收钱了。这样,可以帮助他们每人每月省下160元。这样一来,整条班线一年就损失了1万多元。石太银说,虽然自己承包利润少了,但是对患者来说,也是一种安慰和关爱。

十多年没换手机号码,就为乘客找他方便

现年77岁的汤国江,是这条

线路的老乘客了。他说,坐车时,经常碰到钱包被偷的孩子,说自己身边只有几元钱的老人……每每如此,石师傅从没有去深究真假,照样把乘客请上车。

汤国江说,没钱就把乘客赶下车的事情,这条班线从没发生过。

每月大周放假,袁桥初中学生张蒙蒙和郭永盛,第一件事就是给石太银打电话,告诉他放学时间,请他从校门口过一下,把他俩带回家。石太银说,十多年他从没有换过手机号码,就是怕沿线居民没了他的号码,找他不方便。

粗略算一下,像这些不经意的绕行,整个班线一年就要多花18万元的油钱。

石太银的爱心,还感动了他的好友。2012年春节刚过,41岁的缪世华主动放弃了在外开长途客车相对较高的收入,也加入了石太银的爱心班线。

采访中的感动

儿子,是他坚持爱心班线的源泉

跟着石太银的车一路向西,沿途的风景颇为单调,他开了好几年的大巴也已经陈旧了,但这个在部队待了数年的汉子,眼里依旧透出无法磨灭的刚毅光彩。谈到他这条爱心班线这些年做的好事,他并不爱多聊,但在提到儿子时话却格外多起来。

在石太银看来,照顾儿子是天经地义的事情,生了他,就得对他负责。父亲带着儿子,这只是再平凡不过的小事。

在接受记者采访过程中,他提到最多的是儿子带给他的种种幸福感。讲起林林平日里的表现,石太银声音不由亮了许多,神情也柔和下来。他说,儿子很听他的话,从不在外面惹事。晚上回来他喜欢喝点儿小酒,这时儿子会顽皮地藏起酒瓶,不给爸爸喝。“他不是智商低,是智商长得慢。在我看来,他就是个三岁的娃娃,有时会淘气。”

石太银,闲暇之余,他常常教儿子唱歌,林林只能勉强哼出破碎的曲调,不过在他听来,不啻于天籁。

“老吾老以及人之老,幼吾幼以及人之幼”。采访结束时,记者突然想起这句古语。儿子,就是石太银将这条爱心班线坚持下来的动力之源。