



核心报道

春运

春运临客票开卖第一天 南京票少不好买

热门方向列车怎么抢票? 快报教你三招

观点

抢票软件大战 公平和效率如何兼顾

马年新春临近,在新一轮的春运火车票争夺战中,众多互联网厂商的抢票软件技术升级,纷纷针对12306改版推出“云”措施。在方便乘客的同时,也带来了如何兼顾公平和效率的争议。

事实上,自2011年以来,360、猎豹、搜狗、UC等互联网厂商通过浏览器产品,相继加入抢票软件之战。今年互联网厂商更是根据12306网站的变化予以调整,实现了从自动组团到“代买”再到智能云的模式和技术升级,“秒杀”火车票成为现实。

这些抢票软件的共性是,网民直接通过这些平台提交个人身份、车次、日期以及座位席别等信息,进行预支付,最早可提前49天预约车票,抢票成功率也大幅提升。

据统计,从2013年1月到现在,已有3000万用户通过360浏览器抢票插件抢到火车票。抢票软件给使用者带来了便利,但有评论者认为,这是互联网公司利用技术优势“插队”,对不经常上网的民众尤其是外出务工人员有失公平。

随着12306手机客户端的上线,一大批冒充订票软件的手机木马借机“诈骗”。此类木马存在消耗流量、偷发扣费短信等危害。此外,如果误用山寨版12306登录了账号,还会泄露相关个人身份信息。“铁路12306”手机应用的图标带有“中国铁路”标识,苹果用户可直接通过AppStore下载,安卓用户可访问12306官网或可靠的安全市场,下载正版应用以防手机被木马软件扣费。

据新华社

Q

昨天,春运临客票开卖。很多南京市民觉得奇怪,以往临客票不是和正班列车票一起卖吗,今年怎么变了?据介绍,这是今年春运车票发售最大的特点,临客票开售5天后,正班火车票将开售。

现代快报记者 毛丽萍 刘伟娟

南京临客票太少,不好买

春运期间,南京站和南京南站一共增开61对临时列车。

昨天中午,南京前往成都、郑州、兰州、乌鲁木齐等地的临时列车开始发售车票。不过,现代快报记者昨天下午登录12306网站发现,一些临客的票很少,比如1月16日上海到成都经停南京的L1016次,南京站一张票也没有了,但始发站上海站还有硬座余票558张。对此,南京站相关人士坦言,这些临时列车大多数都是从上海始发的,留给南京的票额特别少。

很多市民对临客持“观望”态度:临客基本不设卧铺,而正班列车卧铺票多,干脆等等再说。车站



昨天,一名乘客通过12306手机客户端购买春运首日临客列车车票
新华社图片

负责人提醒,2014年过年要比2013年早,客流叠加更集中,“如果线路票情一直比较紧张,那么还是及早出手。”同时,他表示,61对临时列车现在只是一个大框架,具体什么车次什么时候开,还没全部定,“我们会根据情况定时公布。”

东北、西南方向,票情紧张有望缓解

根据去年的春运售票情况来看,东北、华北、西北、西南等方向火车票较为紧张。不过,今年春运与去年相比,这些方向一票难求的情况将得到一定改善。因为本月28日调整列车运行图后,南京到东北的哈尔滨、长春、沈阳、大连首开8对高铁列车。新列车运行图

提醒

先改签再退票 “小聪明”行不通

自今年9月1日起,火车票退票费与时间挂钩:票面开车时间前48小时以上的,退票时收取票价5%的退票费;开车前24小时以上、不足48小时的,退票时收取票价10%的退票费;开车前不足24小时的,退票时收取票价20%退票费。

有网友想出了规避的“高招”。因为改签是免费的,那么就前把车票时间往后改签,然后退票,认为只要改签后的发车时间距离退票时间48小时以上,就可以只收取5%的退票费。

不过,春运期间这个“小聪明”行不通:凡是车票改签后再退票的,将按照票面价格的20%收取退票费。

服务

春秋航空抢票接力 最低0元飞回家过年

快报讯(记者 毛丽萍)“从24日起,只要旅客购买任意航线、日期和价格的春秋航空机票,就自动获取了邀请人资格。”春秋航空相关负责人表示,其中只有一个限定条件——购票人与乘机人必须是同一人,邀请人必须是乘机人。

春秋航空在除夕、年初一推出20条航线供旅客的亲朋好友“接力”,活动期间,具备邀请资格的旅客拨打(021)95524,邀请好友抢“接力航线”的特价机票。邀请第一位好友,好友可以以19元(以下价格均不包含税费)特价申请机票;邀请第二位好友,以9元申请机票;邀请第三位好友,即可用0元申请机票一张。特价机票,数量有限,抢完即止。每购买一张机票最多可邀请三位好友。

支招

先买临客票 再考虑换图定列车

以西南方向为例,前往四川、贵州、云南、湖南等地的火车票较为紧张。李先生一家三口都要回四川成都过年,按照今年春运的购票变化,他可以先买临客车票,确保能有票回家,然后到“点”再抢购图定列车(正常开行列车)车票。买到心仪的票后,再退掉临客票。不过,这当然要花费些退票的冤枉钱。

购买始发车票 中途站上车

甘肃、新疆、陕西等西北方向的列车,大部分是经停南京的,但南京站能出售的票额有限,如果买不到南京出发的票,可以提前几站购票。例如,南京到乌鲁木齐的T52次列车,从上海站始发,可以尝试购买从上海到乌鲁木齐的车票,然后在中途站南京乘车,弊端就是要多掏些钱。

买不到直达车票 中转回家

在买不到直达车票的情况下,可尝试中转回家。以南京到西安为例,可选择在徐州中转。南京到徐州的列车每天有100多趟,既有G38次、G130次等高铁,也有K46次、K516次等多趟普通列车。到徐州后,可乘坐开往西安的列车,每天都有20多趟,如K291次、K377次、K361次。与直达相比,中转要花更多时间。

移动4G iPhone5S/5C 完美登场

4G LTE

有时候适当的等待是为了更好的爱

动心就为iPhone装上一颗“4G”的“芯”

更快的移动4G时代,已经到来!这是新的开始,已经来到身边,它让速度跟上想象;它让科技变得温暖。是梦想,是未来,是全新的移动4G时代。如此酣畅淋漓的极速网络体验,完美匹配iPhone,让它从未如此出色!

中国移动 China Mobile 10086.cn