



每天靠拾破烂为生、不记得自己的名字、自称与儿媳不和才离家出走……

73岁老太太流浪到徐州栖身垃圾池

她今年73岁,自称在外流浪多年,十几年前来的徐州,每天靠拾破烂为生;她记不得自己的名字,别人都喊她“老郑”;她搞不清楚家乡在哪,只知道是因为和儿媳不和才离家出走的……前天下午,记者在徐州铜山区郑集镇街道上的一处垃圾池里见到了这位老奶奶。得知此事后,当地镇民政办负责人表示,会向上级申请,尽快将老人送到救助站。
刘清香 文/摄



老奶奶栖身垃圾池,几条流浪狗是她的伴

夜里住进垃圾池,天不亮就走

老奶奶身高不到一米五,身上穿的是别人送的皮上衣、棉裤棉鞋,头上还戴着一顶粉色帽子。12月18日下午四点左右,她推着满满一三轮车的杂物回到郑集镇实验小学大门旁的垃圾池,这里有三四平方米,依学校的外墙而建,里面满是碎纸屑和她捡来的废品。

她说自己是山东人,但是家乡的具体位置已经记不清了,“出来一二十年了,脑子记不住”。她有5个子女,其中三个是女儿,“我老伴三十多年前就去世了,我一个人拉扯五个孩子。后来孩子成家了,儿

媳跟我不来,没办法我就离家出走了。”

具体什么时候离家、怎么来的徐州,她都记不清了,“离家出售后就一直捡破烂,一开始还在镇上一个村子租房住,后来房子破了,房主就给拆了,我就没再租房。”最近几年,她一直没有固定休息点,最常去的地方就是垃圾池,“我一般夜里11点过来,早上天不亮就起来,推着三轮车四处晃悠,看看哪有废纸捡。”住在垃圾池一般都是冬天,天热的时候她就随便找个地方栖身。

她的全部家当是辆三轮车

在垃圾池里,老奶奶还养了四条流浪狗,其中三条是刚出生半个月的狗崽子。流浪狗是她收养的,生下四个狗崽子,前几天深夜被别人抱走了一条。“有它们在挺好的,也算是有个伴。”

老奶奶只有一床棉被,是附近的好心人送来的,每天她都把棉被放在车里,晚上才拿出来盖。三轮车是她的全部家当,车把下方挂着煎饼等食物,车厢里有棉被和她捡来的废品。

到收购站要走两里路,来回

需要两个小时,老奶奶一般两三天会去卖一次废品,“一车废品不值几个钱,能卖一两块钱就不错了”。这些钱基本都用来吃饭,一碗粥、一个馒头,就足够了。偶尔,附近的好心人会给她送点饭菜,她也不拒绝,接过就吃。但她从来不主动要,也不去捡人家的剩饭吃,因为经常呆在学校附近,偶尔也会有学生给她钱,但她不愿多拿,“一般给个五毛一块钱就行了,多了学生也没有,再说回家也没法和家长交代。”

家人接她回家都被拒

老奶奶的子女也不是不管她,这么多年来看过她不少次,“我刚离开家的时候,他们找了我好几年,找到我就想让我回去,我没同意。”后来,她的子女每隔个三四年会来一次,她也曾回过家两次,其中一次还迷了路,费了好长时间才找到家,“在家呆一天就回来了,时间不长,不想和儿媳闹矛盾。”老奶奶说。

周围很多人都知道“老郑”,但都不知道她从哪里来,“天天捡废品,生活得挺不容易的”,不少人向记者提议,希望能有人帮她,“一个老人,这么大岁数了,别管是哪里的,为啥出来,都要有人照顾。

更何况天气这么冷,一个老人在外面多危险啊。”

不过,老奶奶说自己身体很好,虽然年龄大了,但一些轻活还可以做。她不愿意回家,说自己在里已经习惯了。

随后,记者来到郑集镇民政办,负责人得知此事后当即表示要去现场看看“老郑”,“之前没听说有这么个人,我看过之后会向局里打报告,尽快送她去救助站。天气这么冷,一个老人在外面可不行。”按照相关流程,如果将“老郑”作为流浪人士处理,民政部门会送她去救助站,然后设法联系其家人,尽量送她回家。

【泰州】

出车祸没钱去医院 可以申请救助基金

记者昨天从泰州市道路救助基金服务办公室了解到,基金运作两年来,垫付总额已达2199万元,825名交通事故受害人得到基金救助。其中,2013年垫付金额达1162万元,居全省第一。不过,很多人还不知道有这样一个救助基金可以解燃眉之急。

据泰州市道路交通事故救助基金办公室主任王京苏介绍,自2011年3月起,江苏省在全国较早实施了道路交通事故社会救助基金,由紫金保险来运作救助基金项目。

据了解,发生交通事故后,如果出现抢救费用超过交强险责任限额的、肇事机动车未参加交强险的、机动车肇事后逃逸的,都可以申请这项基金。受害人通过交警或者医院提出救助申请后,符合条件的受害人将及时得到救助,救助基金管理机构会根据相关规定垫付抢救费用和丧葬费用,并依法向机动车道路交通事故责任人进行追偿。
于秋萍 尹有文

【镇江】

为救车底被困男子 消防当人肉千斤顶

12月18日傍晚,243省道镇江至句容韦岗温泉附近,一辆轿车与一辆摩托车碰撞,事故导致一名男子被困轿车底部。由于没有重型起吊设备,几名消防队员做起了人肉千斤顶,抬起上吨重的轿车。一人指挥,一人拖拽,四人抬车,最终将男子成功救出。

当消防接警赶到时,现场有一辆摩托车倒在省道路边,一辆小轿车则停在路中间,轿车前左轮底下压着一名男子,男子伤势较重已经没了意识。消防队员查看情况后,准备用撑顶工具将车子抬高,由于被困人员的手臂被轮子卡住,撑顶点不得力,于是决定人工抬车。

4名救援官兵将车抬起,10多秒内男子被成功救出,接着被送往医院救治。目前,警方正在调查这起事故的具体情况。冯勇 林清智

【连云港】

徐圩港区开通 10万吨级航道

20日零时,连云港港徐圩港区10万吨级航道正式开通使用,标志着连云港港30万吨级航道一期工程这一“海上高速公路”全线贯通,也标志着徐圩港区开港正式进入倒计时。据了解,徐圩港区航道作为连云港港30万吨级航道一期工程重要组成部分,于2009年1月获批,2010年1月开工,2013年10月份完工并通过验收。
王晓宇 雷永 聂琴

年均发电量39.33万度 满足129户居民用电

国内首个“连片屋顶光伏发电村”在东海

近日,连云港市东海县供电公司派遣20多名专业供电人员,对该县青湖镇青南村129户居民小区屋顶光伏电站项目的售用电接入工程进行施工。据悉,该项目于本月26日投用,将成为国内第一个农村农民住宅小区“连片屋顶光伏发电村”。

与其他新型发电技术相比,太阳能光伏发电是一种具可持续发展理想特征的可再生能源发电技术。作为江苏省六大扶贫片区中石梁河库区重点扶贫乡镇之一,东海县青湖镇是省经信委重点扶持挂钩帮扶的乡镇。经过多次实地考察论证,省经信委决定投入450万元,在青南村青南小区建设381.22千瓦农民屋顶光伏发电项目。据透露,该项目建成后,将成为国内第一个农村

农民住宅小区“连片屋顶光伏发电村”。

由于建设381.22千瓦屋顶光伏发电项目,可使村庄清洁能源使用率达到100%,对于这项绿色环保工程,东海县供电公司从源头上参与支持,与该村“两委”就项目进行了多次可操作性论证,并提供优质服务。

据了解,该项目由在纽约证券交易所上市的常州天合光能有限公司施工。作为全球领先的光伏公司之一,该公司已组织技术人员进驻青南村青南小区,在129户居民的屋顶上进行太阳能发电板安装前期作业,按照每户屋顶安装12块245瓦太阳能组件的要求,将共需245W多晶硅组件1556块,整个工程将于12月26日完成。项目实施



工人们正在屋顶安装太阳能光板 张开虎 摄

后,所发电量80%由居民使用,剩余20%由国家电网收购,年平均发电量39.33万度。该发电机组设计年限为25年,可累计发电983.25万度。据预测,该项目每年可节省发电煤

128吨,减少二氧化碳排放341.4吨,减少排放大气污染气体硫氧化物约2.6吨,减少排放二氧化硫等为主的污染气体约3.48吨。

张开虎 董辉 王晓宇