



大后天就是冬至,不少人忙着备货

# “马大嫂”放心,“菜篮子”量足货丰



12月22日是冬至,苏州向来有“冬至大如年”之说,喝冬酿酒、吃一顿团圆的“冬至夜饭”是苏州人过冬至最鲜明的标志。冬至节前也是蔬菜、肉、禽、鱼以及南北货销售的高潮,你瞧,不少“马大嫂”和饭店这两天已经开始备货,而南环桥市场各类农副产品也迎来了年末最后一波销售小高峰。

梁澜 蒋文龙

## 【家禽】

### 货源足,预计价格会微涨

冬至夜的餐桌上,肯定是离不开鸡鸭鹅等活禽。这几天,到南环桥市场进货的人多了不少,而活禽的销量也明显上升。据市场的统计资料显示,鸡、鸭、鹅等二十多种活禽最近一周的日销售额在25000-26000只左右,比平时增加了20%。预计冬至前三天,家禽销售量将比平时翻倍,日销售量超过40000只。由于货源充足,价格方面波动不大,预计每只微涨0.1-0.3元。

家禽中以草三黄鸡和雪山草鸡的销量最大,平均每天要卖出20000只以上。其中草三黄鸡肉质鲜嫩,适合做白斩鸡,而雪山草鸡炖汤稍逊于河南草鸡,但价廉物美,批发价分别为每斤8元和10元。

活禽旺销的同时,冰鲜家禽的销售也将进入高峰,主要是浙江的五星保鲜鹅、安徽的华卫保鲜鸡、广东唐顺兴保鲜鸽等,经营商户已经加大冷库储备,提前备好了货,预计冬至节前的日销量在1万只以上。



南环桥市场内,商贩们正在卸载冬瓜 市场供图

## 【鱼、肉】

### 销量增了,售价没上扬

离冬至没几天了,这两天淡水鱼的上市量较上周小幅增加5%左右。

青鱼尚未大规模起塘,而苏州人也更青睐鲫鱼,认为冬季的鲫鱼有滋补作用,鲫鱼豆腐汤、葱烤鲫鱼等都是冬至餐桌上的常备菜。从市场数据来看,“四大家鱼”的销量有明显增加,而鲫鱼、鳊鱼、鲢鱼

的销量增加了11%-26%,批发价每斤分别为7.3元、5.7元、3.1元,与前期基本持平。

冬至前后,肉类消费日趋旺盛,不仅是节日需求,不少市民也喜欢腌肉、灌香肠。与往年不同的是,今年进入12月以来,猪肉价格平稳,没有出现上扬,价格基本在9.4元至9.5元之间徘徊,上市量整体充足。

## 【蔬菜】

### 生菜谐音生财,成抢手货

寒潮虽然来了,但蔬菜的总上市量并未受到影响,区内投放数量充足,上市品种丰富。据南环桥市场统计资料显示,近两天每天的交易量仍保持在2300吨左右,价格呈稳中有升的态势。20种受监测的蔬菜,平均价为1.13元/斤,跟月初基本持平,预计冬至前价格不会有太大变化。

地产菜中,青菜、豆苗、鸡毛菜、金花菜、菠菜、生菜等叶菜的日上市量将继续保持200吨以上。由

于气温持续偏低不利于叶菜类生长,预计价格会出现小幅上扬。在众多叶菜中,地产青菜“苏州青”因吃口肥甜最受欢迎,是冬至传统的主打叶菜。

此外,生菜也是冬至的抢手货。一位经营户说,生菜谐音生财,很多人都会讨个口彩买生菜。除了叶菜,“水八鲜”中的荸荠、茨菰、水芹目前也很热销,鲜蘑菇、香菇、金针菇等一些火锅常用菜在冬至前几天也热销。

## 看风云

### 天晴了,就是有点冷

昨天苏城的天气有些令人琢磨不透:早晨的风有点大,白天则阳光灿烂,下午4点左右突然飘起了毛毛雨。比起前两天湿冷,昨天舒适了不少,白天的最高温度达到9.7℃。

今天天气不错,早晨的气温只有1℃左右,北部沿江或达到零下1℃,易遇水处可能有薄冰,市民出门时要注意安全,白天的最高气温在7℃左右。随着冷空气势力的减弱,今天的风力会逐渐减小,偏北风4~5级,空气污染扩散气象条件三级,一般,对空气污染物稀释、扩散和清除无明显影响。

王玲玲

### 今明后三日天气

今天 晴,1~7℃  
明天 晴,-1~8℃  
后天 晴,0~8℃



## 明年首场土拍共23宗地

@何洁 昨天,苏州迎来2013年最后一次土地挂牌,这标志着今年土地市场的落幕,也奏响了2014年首场土地拍卖的前奏。据了解,此次挂牌土地共23宗,其中住宅起拍总价最高达8.8亿,将于明年1月17日举行。从地块位置来看,除园区缺席外,吴中区、相城区、新区、姑苏区均有地块推出。吴中区最多,有13宗,且分布较广。

## 尹中南路将单向通行

@何洁 因东环快速路南延工程建设需要,2013年12月25日至2014年5月31日对尹中南路(北尹丰路至六丰路)采取临时交通管制,机动车由北向南单向通行,由南向北的机动车可从六丰路、北尹丰路绕行。

## 高新区人民医院二期扩建工程明年开工

@王玲玲 陈颖 高新区人民医院即将进行二期扩建,项目昨天得到相关部门的批复。该项目位于长江路西、华山路医院一期南,总投资约10亿元,将按照三级医院标准建设,计划于2014年开工,预计2016年竣工并投入使用。医院占地面积44050平方米,新建配备650张床位,将增加产科病房、新生儿病房、康复病房、高压氧舱,借此打造若干个市、区重点专科。

## 电网出了故障 控制室里就能处理

@梁一东 罗国东 蒋文龙 12月17日晚,园区配网自动化设备首次进行了故障隔离远程调控。据悉,苏州供电公司的调度人员在调控室通过远程操作就能将故障隔离、处理好,也就是说,原先运检人员赶到故障现场操作需要两三个小时,现在缩短到30分钟以内,大大提高了配网抢修效率。此次的远程调控,标志着苏州供电公司配网自动化系统已真正步入实用化阶段。

## 好消息

### 旅游手册、导览图 游姑苏必备品

即日起,各旅游咨询中心可免费领取

姑苏区首个《姑苏区旅游手册》及《姑苏旅游导览图》发布,即日起通过全市各个旅游咨询中心、咨询点窗口,向市民、游客免费发放。

昨天在新建成的白塔东路“容·创意产业园”旅游咨询服务点,记者看到了这两件充满创意的“旅游小帮手”。《姑苏区旅游手册》以A面的形式全面呈现姑苏旅游资源,B面介绍了姑苏区旅游的各个要素资源,A面则通过《寻春记》、《歇夏记》、《啖秋记》、《闹冬记》四篇文章,带领游客“穿越2500年时光隧道”,充分体会苏式慢生活和姑苏市井风情。

《姑苏旅游导览图》是以时兴的手绘地图呈现,上面标注了古城区的各大旅游资源,还重点突出了吃住行游购娱等要素资源。同时,为了方便散客自助游玩古城,地图上提供了详细的交通信息、各类办卡信息、重点旅行社、旅游咨询中心、常用电话等实用内容。

另据了解,姑苏区在创建启动区范围内的博物馆、停车场及社区等场所新增了10处旅游咨询服务点。

王玲玲 莫佳娟

## 2号线下周周六试运营,为应对突发情况

# 400名轨交员工学急救



轨交员工在学心肺复苏急救知识

12月28日,轨交2号线正式开通试运营,与一号线形成“十”字格局,届时两条线路将迎来巨大的客流量,各种突发情况也可能相应增多。万一有人在等车时摔骨折了怎么办?心跳骤停了怎么办?记者昨天从苏州轨交运营分公司获悉,该公司日前联合苏州市红十字会,对2号线应急抢修和各站点的约400名员工进行了急救技能培训。

蒋文龙 文/摄

## 心肺复苏是必学急救技能

昨天是培训的最后一天,苏州市红十字会的专业人员针对轨道交通特点,给参加培训的轨交员工安排了突遇意外事故造成人员受伤害的止血、包扎、骨折固定、伤员搬运“四项救护”和心肺呼吸骤停重伤者的心肺复苏,以及突遇火灾逃生等自救互救技能。

据授课教师介绍,为了保

障培训效果,培训采取理论和实践操作相结合的方式,确保参加培训的学员人人都能掌握基础的救护技能,遇到意外情况时可以救人和自救。

苏州轨交运营分公司安环部部长凌世清介绍说,此次培训活动约400名学员参加,包括了2号线所有的应急抢修人员和沿线各站点的工作人员。

## 22个站点将配置应急箱

活动中,市红会还为150名一线轨交抢修人员配备了应急包,里面配有防毒面具、应急头灯、止血带、三角巾等应急物品,确保在危急时刻能及时排障,又能保证自己和乘客的安全。另外,记者还从轨交运营分公司获悉,2号线22个站点的明显位置都将放置两个应急箱,里面配置了湿毛巾和防毒面具,供乘客遇到特殊情况时使用,这些设备将在2号线试运营前全部放置到位。

凌世清告诉记者,考虑到轨交列车和公交车不同,“公交车上有人出现危险可以立马开到医院,轨交不能,要开到下一站才能处理”,因此,2号线和1号线一样,都在车厢内的车门旁边设置了紧急呼叫装置,乘客一旦遇到紧急情况,可以拨开装置的盖子按一下按钮,通过对讲装置把情况告知列车驾驶员,驾驶员会通过电台联系前方车站,让其做好准备,到站后迅速开展救护工作。