



# 13岁当学徒,65年修表上万只

## 如今78岁了,他依然眼不花手不抖,经常参加街道、社区组织的献爱心活动

他出生时体重八斤,所以取名臧八斤;他今年78岁,爱穿背带裤,每天换不同的领带;他从13岁开始当学徒以来修理了上万只钟表,到现在竟然眼不花,几乎不用戴眼镜……昨天,记者探访这位锡城最年长的钟表维修师傅。 陆媛文/摄



年近八旬的臧八斤眼不花手不抖,修起表一点也不费力

## 连续十余年参与公益活动

昨天,记者在吴桥后张巷的旧民宅里,找到了臧八斤的钟表维修点,因为没有店招,又深藏在居民家中,这里实在不能叫维修店。“原来我在马路边有个小店,一年房租要一万多元,觉得比较贵,就不想开了,现在的房东好心给了一个角落,让我在这里接活儿。”臧八斤说,通常手表都是带回家修,因为这样才能静下心来。今年78岁的臧师傅是丹阳人,13岁开始学修钟表,至今已

有65年。令他自豪的是,虽然修表费眼,但自己眼睛不老花,即使维修时也几乎不用戴眼镜。虽然年近八旬,但他看来比较年轻。臧师傅说自己爱穿背带裤爱梳大背头,还喜欢跳舞,“我有七八条领带,每天换不同的。”臧师傅还是热心公益的志愿者,每次街道、社区组织献爱心活动,他都积极参加,义务为大家修理钟表。这一习惯已经坚持了十多年。

## 收一次费终生免费维修

几天前,家住南长街的陆伯伯和妻子慕名找到臧师傅,拿来了6块手表和3个只钟。记者看到这些手表都是“老古董”级的,表盘已经发黄。“客户来修的这些手表都是有纪念意义的,有的是结婚时买的,有的是第一次参加工作后买的。每次他们都会恳求我,一定要想办法修好。”记者看到,每块手表上都有一块手写的吊牌,上面写着手表的型号、送修日期和维修价格。最便宜的维修费只要二三十元,大部分只要100元左右。有时候会有客户问能保多久?“我说如果坏了,凭吊牌来找我免费修。”臧师傅说,修表不能“拆烂污”,自己还有个原则,名贵的手表不修。“名表的零配件都很贵,用到的时候也不多,所以,不想花那笔钱买回来闲置。不值得。”他认为名贵的表还是到专柜维修更放心。

期和维修价格。最便宜的维修费只要二三十元,大部分只要100元左右。有时候会有客户问能保多久?“我说如果坏了,凭吊牌来找我免费修。”臧师傅说,修表不能“拆烂污”,自己还有个原则,名贵的手表不修。“名表的零配件都很贵,用到的时候也不多,所以,不想花那笔钱买回来闲置。不值得。”他认为名贵的表还是到专柜维修更放心。

## 唯一的遗憾是没人接班

臧师傅有一儿三女,儿子办厂,经济条件不错,因为老人患有高血压,家人不放心,多次提出让他不要再做了,安心回家养老。但他却舍不得追随他多年的客户,最长的已有二三十年。“隔壁厂里的钱师傅今年快70岁,以前他结婚时的手表是我修的,现在他儿子的表也是我修的,儿子结婚时还请我去喝喜酒。”臧师傅最欣慰的是,通过修钟表结交了不少朋友,“经常有人给我送桔子、送山芋等等。他们都不舍得我,所以我对家里人讲,等生了重孙再说!”说到这里,臧师傅捂嘴偷笑,“其实我是找个理由,能拖一天是一天!”

不过,近来他也颇为苦恼:太忙了,钟表来不及修!“不算前期准备工作,一只手表维修至少要两三个小时。一天最多只能修好1-2只。现在送来的要等半个月后才能拿。”记者问他为什么不收徒弟。老人叹口气,“以前带过,有的人看到我拆手表摆弄几个小时就吓跑了。来了最多半年就做不下去了。这是个细致活,需要很大的耐心,现在的年轻人坐不住。”老人曾想把手艺传给两个孙子,可是他们也不领情。“如果有人想学,我愿意把这么多年的手艺都传给他!”

## 天气

### 晴冷模式启动 最低温都在0℃以下

昨日锡城迎来了晴朗的好天气,但受冷空气影响,最低气温降至3℃,最高气温也只有8℃左右。根据无锡气象台预报,预计未来几天,锡城以晴好天气为主,但将开启冰冻模式,今起最低气温就将降至0℃以下,怕冷的小伙伴们赶紧把羽绒服拿出来裹在身上,做好保暖工作,以防感冒。 唐奕

### 今明后三天天气

今天,多云转晴,-1~6℃  
明天,晴到多云,-2~7℃  
后天,晴到多云,-2~7℃

## 速读

### 苏南快递产业园开工

12月18日,苏南快递产业园授牌暨园区重大项目奠基开工仪式在无锡空港产业园区举行。目前,顺丰、韵达、中通等数十家品牌快递企业的区域总公司或大型分拨中心已入驻园区,未来将引进EMS长三角集散中心以及中通、优速、友和道通等品牌快递企业航空物流基地,园区快递企业营业收入将占无锡快递行业收入总量的70%以上。 匡笠

### 国土公众服务平台上线

记者昨天从无锡市国土资源局获悉,由其自行设计开发的“无锡市国土资源服务窗口查询系统”公众服务平台正式上线。该系统集中展示了无锡市国土资源局40个标准化国土资源服务窗口的空间位置、具体地址、联系电话、窗口照片等重要信息。主要功能还包括:按行政区划快速定位服务窗口位置;支持精确位置查找,通过搜索兴趣点定位“我的位置”,再通过“附近国土服务窗口”查到就近窗口进行办理;按照所办事项类型可查询所需材料清单,以免办理业务材料有所遗漏;查看行政事项办理进度。 薛晨

# 只有菜名没价格,这叫啥菜单?

## 这家小饭店无照经营,被工商责令停业却照开不误

“没有价格的菜单!脏乱的用餐环境!满是学员与教练的用餐客人!说好的调查呢?为何还是如此猖狂!”日前,有网友发微博称,在江阴北渚考场外的一家小饭店消费价格不透明,让人郁闷。工商部门前去调查后发现,该饭店是无照经营,并下发了《责令停业通知书》。

对于北渚考点外的小饭店,大多数曾去北渚考点考试的人都不陌生——那里离无锡市区20公里,去考试的教练、学员们不得不在附近的饭店就餐。

昨日上午,记者联系到了这名发微博的网友。她说,前段时间和教练同学五个人在这家饭店吃了160元,“菜就和外面大排档差不多,这种环境的饭店,在别的地方吃也就一百出头。”她的这条微博火了“无锡发布”“无锡工商局”等账号。很快,“@无锡发布”就转发了这条微博,请“去马镇学车的人说说自己的感受,并评论说‘小布当年经历过,就餐环境确实不敢恭维。’”

在经过实地检查后,17日下午,“@无锡工商局”也作了回复,称17

日上午进行了实地检查,发现该饭店的确是无照经营。执法人员现场向经营者发出《责令停业通知书》和《限期办证通知书》。同时,就卫生问题抄告当地卫生部门。

昨日上午,记者跟投诉网友联系得知,虽然工商部门已于17日下发了停业通知,但是截至昨天这家饭店仍在经营。记者随后将这一情况向江阴市卫生监督所进行了反映,卫生监督所工作人员表示会于今日前往现场进行调查。

胡姗姗 文/摄



没有价格的菜单让人看不懂

# 90辆校车跑了近三年没发生一起事故

## 主动完善安全系统是保障,惠山区这一经验值得推广

每天早晨6点左右,惠山区256个校车站点的保安、学校老师以及校车管理系统的后勤工作人员们就开始忙碌起来了,因为惠山区90辆校车已经整装待发,准备去接送学生们。如今,惠山区校车工程已开展了近三年,运送学生270多万人次,最重要的是实现了“零事故”。 徐振

惠山区的校车工程是2011年初开展的,每天早晨六点半,一辆辆明黄色的校车就迎着晨光缓缓开出,穿梭往返于12所学校和256个站点之间。近三年过去,实现了“零事故”。

据了解,惠山区现有的90辆校车全部采用与国际化标准接轨的专用车型。车身全部统一了颜色和标识,座椅采用适应小学生身材的专用座椅,都配有安全带,车前车尾设有看护老师专座,车后方设置了应急门。此外,将学生的护送实

现了“无缝对接”。邓师傅是堰桥刘巷村委的保安,周一到周五每天早上六点半以及下午三点半,他都要到社区的仓桥校车停靠点“上班”,主要工作是负责候车孩子的看护和秩序维护工作。而在全区256个校车站点,每一个站点都配有一名像邓师傅这样的保安。当校车到达站点后,孩子们一上车,跟车老师就会进行点名。当校车抵达学校,当班的管理员老师早已等候在下车地点,在学生下车时再次清点人数。

去年,惠山区教育局又投入100万元为所有校车加装了监控摄像头,每车7个,其中外部4个,内部3个,可将车辆运行路线、路面行驶情况、车内学生乘车情况、驾驶员驾驶行为等多方面的信息实时回传至校车指挥中心,指挥中心据此能够实现远程多角度动态监控,并进行图像取样,一有突发情况会立即通知到车内护送人员。与此同时,惠山区交警大队也通过GPS定位系统实时监控校车车速、路线和各种突发情况。

## 生育保险能上网查啦

随着无锡市人力资源和社会保障网上服务大厅的开通,生育保险实现了网上查询。

目前,无锡生育保险医疗待遇已实现划卡结算,参保人员享受生育和计划生育医疗待遇和产前检查待遇,可直接在医疗机构实现实时划卡结算,生育营养费也实现了通过银行卡发放,但生育津贴一直是发放给女职工所在单位的,经常会造成生育或计划生育津贴发放明细难查询的问题。

近日,通过一段时间的升级改造,网上服务大厅具备了生育或计划生育津贴发放明细的查询功能,只要通过CA认证的企业,注册后就可在网上查询生育和生育津贴发放相关明细。网址:http://ggfw.wxhrss.gov.cn 匡笠