



核心报道

地铁立法听证

南京就轨道交通管理举行立法听证会,“禁食”条款广受赞同

# 地铁拟禁折叠自行车引激烈交锋 听证代表骑车到会场“抗议”

带自行车坐地铁



昨天下午,《南京市轨道交通管理条例(草案)》(以下简称草案)立法听证会召开,11位听证代表和30位旁听代表交锋地铁禁食、折叠车禁入、逃票纳入个人信用系统等热门话题。对于“禁食”绝大多数人都表示同意,争议最大的是给不给带折叠自行车,一位听证代表甚至特意骑着折叠自行车到会场“据理力争”,呼吁不要禁车。据介绍,会后,南京市法制办将汇总大家的意见,采纳不采纳都会在市法制网上公示,然后修改后的文本提交至市政府常务会议审议,经省人大批准后,预计青奥前实施。

现代快报记者 毛丽萍/文 李雨泽/摄



边喝奶茶边等地铁

## 焦点·折叠车禁入

### 折叠自行车到底能不能上地铁?

**[背景]** 折叠自行车目前是被允许进入地铁的。新修改的“草案”明确规定,禁止折叠自行车再上地铁,这也成为昨日听证会的最大争论焦点。

#### 正方 折叠自行车上地铁 挤占地铁空间还有安全隐患

一组来自南京地铁运营方的数据显示,周一到周五,平均每天有600辆自行车上地铁,周末,每天会有350人带自行车乘地铁。而在这个群体中,做到将自行车折叠的只有4.1%。

在日常的运营当中,地铁员工想要阻止这种行为却非常困难。随着明年多条新线的开通,地铁满载时间逐渐延长,自行车上地铁无疑增加了车厢的负担和一些安全隐患。

听证代表陈明忠(南京铁道职业技术学

院副教授),支持禁止折叠自行车上地铁。在他乘坐地铁的经历中,就曾遇到过因为携带自行车或者大件行李堵在门口,导致列车门无法关闭的情况。“而折叠自行车都是金属部件,在拥挤的地铁上,很容易因为列车刹车等因素导致自行车碰撞其他的乘客。”

多数禁止折叠自行车上地铁的代表都举例,随着运营里程的不断增加,折叠车若仍在地铁上,存在着很大的安全隐患。

#### 反方 自行车+地铁,最低碳的出行方式

##### 观点1 自行车+地铁,低碳省时省钱

听证代表柳溪是南京的一名私营企业主,今年三十岁,听说南京打算禁止折叠自行车上地铁,立即报名参加本次立法听证会,并且昨天特意骑着折叠车到达会场。

“我在南医大经贸学院站上车之后,把我的折叠自行车带上地铁,放在座位下面,然后在珠江路站下车,从珠江路站骑车到进香河也就不到10分钟。”柳溪认为自行车+地铁是最低碳的一种出行方式,希望南京地铁能够放过折叠车一把。

同样,南京大学讲师祁毅也认为禁止折叠自行车不合适,他说与采用公交+步行、地铁+步行及纯自行车出行的交通方式相比,采用地铁+折叠自行车接力换乘的方式,往返通勤时间每天节省约为30-60分钟,省时比例超过30%。他曾对一般地铁乘客(非折叠车携带者)进行过问卷调查,“绝大多数乘客认可携带。”

##### 观点2 携带行李是乘客的权利

祁毅认为,乘坐地铁携带行李是乘客的权利,“乘客不折叠,是管理问题,不是法律问题。”折叠自行车折叠后,已满足地铁对乘客携带行李物品的规定和要求(长、宽、高之和不得超过1.8米,体积不得大于0.15立方米,不大于20kg),没有理由特别提出禁止携带。根据现行条例,折叠自行车不折叠即带入站内,已属于明确禁止范畴(《南京市轨道交通乘客守则(试行)》(宁建法字2008860号)),不需要重复立法,以此种矫枉过正的形式来禁止,这种做法侵害了携带折叠后的折叠自行车乘坐地铁的乘客权利。

柳溪也建议,在不禁止折叠自行车的前提下,也可以根据情况适当调整,比如制定标准,规定超过多少就不能上,或者如果需要经常携带折叠自行车乘地铁,可以到地铁“备案”办证,今后凭证入内,如果不折叠进站,逮到那么规定半年或一年禁止入内。

## 焦点·严惩逃票

### 逃票三次纳入信用记录成讨论热点

**[背景]** 2009年至今共处理逃票4.4万人次,每年的逃票额度在数百万之多。修订“草案”第三十四条规定,乘客有冒用他人证件、使用伪造证件乘车和其他逃票行为三次(含三次)以上的,有关信息可以纳入个人信用信息系统。

#### 逃票处罚要双方约束

昨天,在来听证会的路上,张源勇(文广新退休干部)还特意在张府园地铁站观察了一个小时,其间有6个人冒用了老年卡,为此他觉得就算罚款5倍也不多,甚至可以提高罚款额度到100元。对于冒用优惠卡,除了罚款,代表们还希望直接关闭,陈明忠建议,“如有冒用学生卡的,可以处理这个学生一年内不享受优惠。”对此,江南公交的吴良明也表示赞成,他希望“禁闭期”延长到两年,同时建议处罚借卡给别人的人。

#### 逃票三次纳入信用记录,有点不妥

尽管大家对逃票深恶痛绝,但是逃票三次是否要纳入信用系统呢?地铁方面表示,逃票行为记入到个人信用体系后,可对逃票人就业、银行信贷、政府救助等方面产生影响,预计逃票行为将大大减少。而目前南京市相关部门正在推进个人信用信息系统的建设,可以充分利用这一信息平台。不过听证代表对此一半支持,还有一半认为要斟酌。如陈明忠认为将逃票与信用挂钩不恰当,张源勇担心这是公权力的扩张,不合适。

## 焦点·禁止饮食

### 地铁禁食:超一半听证代表赞成

**[背景]** 目前,地铁内可以吃东西,但“草案”第四十条第六款规定,禁止在地铁车厢内或者付费区饮食。

#### 若不禁会招来老鼠蟑螂,有安全隐患

“地铁内通风不好,韭菜包子、大肉包气味实在难闻,”听证代表、广告公司职员张鹏说,车厢里吃东西不光影响其他乘客,还带来车厢角落垃圾不少的问题,他非常支持地铁禁食。

听证代表陈明忠认为,乘客在地铁里吃东西容易引来老鼠蟑螂等,对地铁的精密器件和电缆线路带来安全隐患。听证代表程路(民盟盟员)说,赞同南京出台地铁禁令,不过最高处罚200元有点太高,建议处罚50-100元。

现代快报记者统计了一下,在11位听证代表中,有6人明确表态支持地铁禁食。

#### 建议:能否车厢内禁止站台上允许

地铁禁食不能一刀切,多名听证代表表达了这一观点。“地铁内吃东西不应该纳入地方立法,应该以其他方式来引导,硬性规定禁止,既难以执行也不人道。”听证会代表韩振武说,比如对于婴儿食用食品就不应禁止。

祁毅认为,地铁车厢禁食不必在法规中明确,但可以在乘客守则中规定。一位旁听市民也提出质疑,如果一些低血糖乘客需要进食,是否也在禁止之列呢?听证代表姚亦峰说,希望就地铁里吃东西采取人性化做法,规定地铁车厢内严禁饮食,车厢外面可以吃东西。

首次揭开前列腺疾病的康复秘诀

## 不花一分钱 教你防治病

### 前列腺疾病,为什么会盯上你?

“前列腺疾病”一个听着就让人惶惶不安的名词,却让多少男性朋友苦苦挣扎其中。该病是中老年男性的“噩梦”,男人往往在不意间频频“中招”;发病率高达50%,成为横亘在男人生命进程中一道无法跨越的“门槛”。有病吃药,天经地义,但吃什么药才能安全有效不花冤枉钱,这是关键。

面对这些问题和误区,患者亟需一个正确的渠道对前列腺疾病有一个全方位的了解,正所谓“知己知彼百战百胜”。

#### 新科学“革”了前列腺的命

是什么让你脆弱的“前列腺”频频得病?百般煎熬之中,该何去何从?前列腺疾病的神秘面纱又该如何揭开?如果你正在为前列腺疾病苦苦求医而毫无结果,建议你阅读最近十分风靡的畅销书《天蚕与前列腺》。此书汇集了多位权威专家的理论观点,深入浅出地解析病因;摆脱误区,规避风险。目前已有数十万朋友,通过科学指导获得了康复。

**国家疾病预防控制中心专家翟一硕:**该书是近年来为数不多的专业介绍前列腺疾病防治的科普书籍,有很强的实用性;对改善我国前列腺疾病高发的现状意义深远。

**资深男科专家赵仲龙:**解决你的一切疑问,告诉你生命的真相。无论你有什么前列腺健康上的焦虑,都能在此书找到慰藉。《天蚕与前列腺》堪称一本前列腺疾病读者的活字典,活辞海。

**读过《天蚕与前列腺》的读者评价说:**真是一本防病百科全书,有了它,许多疾病,自己找着书中的方法就能治愈,很多以前不知道防治疾病的方法,都能在该书找到。

**防病全书《天蚕与前列腺》  
在我省免费发放 1000 本**

**免费索取热线:400-857-1188**

为了普及推广前列腺疾病养护知识,《天蚕与前列腺》一书即日起全国免费发放。前列腺疾病患者均可拨打400-857-1188进行索取,由中国邮政免费快递到家。因印刷资金有限,每日限量1000本,每人限领一本。本次赠书活动全程免费,整个过程不收取任何费用,接受社会各界人士监督。