



核心报道

2014放假安排

2014年的放假安排出炉后,让大家很不解,除夕不放假了。有网友调侃说:这是逼着我们除夕全体请假的节奏啊。而让开车一族失望的是,想赶回家吃年夜饭,开车上高速却不再免费了。

一年三百六十五个夜晚
最甜最美是除夕

2014年1月30日

除夕

现代快报记者 毛丽萍 项凤华

除夕不放假,近九成网友失望 高速免费可能也要“黄”了

一下回到6年前,专家也意外;新华社发文指出,如此安排“忽略了公众情绪”

除夕,这个班怎么上?

1 除夕,你怎么办?

年假、事假、病假……找理由回家

“2014年春晚创史上最低收视率,所有人都在回家路上,冯小刚哭了……”“四分之一的中国人告别吃年夜饭的传统习俗”……从网友的吐槽可以看出,大家对除夕放假取消很失落。

今年35岁的黄女士已经在南京工作了10年,“平时工作太忙,过年一定要回去的,和父母吃顿团圆饭。”黄女士的老家在湖南益阳,每年都是在除夕的早上出发,先坐飞机到长沙,然后再转大巴,差不多6个多小时就能到家,一般都能赶上吃年夜饭。“从2014年起,除夕不放假了,但对我来说,不管老板给不给假,我都是要回去的,年假、事假、病假……不管用什么理由。”

2 除夕,饭怎么办?

没3倍工资,服务员不想做年夜饭了

除夕不放假,引来市民担心“吃不上团圆饭”的焦虑。

目前,“年夜饭”大餐正在火热预订中,年夜饭的火爆使本已招工难的餐饮企业更是喜忧参半。

在南京市人力资源市场上,“过节不回家”的厨师和服务

务员成了用人单位争抢的“香饽饽”。而往年,饭店老板们用“除夕加班有3倍工资”来吸引员工留下来。可是从2014年起,除夕不是法定假日了,属于正常工作日,那服务员们还愿意留下来吗?这下,饭店老板们要头疼了。

3 窗口单位怎么办?

除夕肯定上班,方便百姓办事

除夕不放假,考验老板良心的时候到了。昨天,现代快报记者在南京市人才市场采访了10多家招聘单位的HR,他们都表示,以前除夕是法定假日,一般至少会提前半天放假。“其实到了年底那几天,大家工作的情绪是最低落的,就等放假过年了。所以对于路远的员工,提前

来请个一两天假先走,我们也都同意的。谁会那么没人情味呢?”

那机关是不是也会提前放假?对此,南京市社保中心主任钱国荣表示,他也看到新的放假安排了,作为窗口单位,除夕上班是毫无疑问的,每年他们都会坚守到最后,方便老百姓办事。

声音 “除夕”变身隐形福利 是对“年文化”的忽略

“一年三百六十五个夜晚,最甜最美是除夕”,除夕的重要性对于春节来说,是无可替代的。

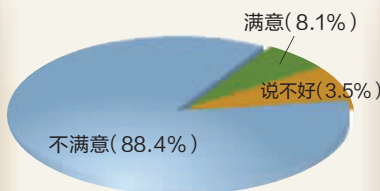
在洋节文化大举入侵的今天,中华传统民俗的影响力日渐式微。将中秋节、清明节变为法定假日,彰显的是对传统文化的重视和回归。如果像专家解释的,因为除夕变身隐形福利,因此就

必要从形式上放假了,看似灵活体贴,实际上忽略了公众的情绪,也容易被误读为对“年文化”民俗的忽视。

除夕放假,在实际操作中便于公众有时间和精力去重视“年文化”民俗,而以“隐形福利”说来取代法定节日的放假,必然导致除夕作为“年文化”主体的弱化。

据新华社

网络调查



时隔6年,除夕又上班 近九成网友不满意

11日晚,2014年《全国年节及纪念日放假办法》正式发布。与此前的休假方案相比,新政策最大的不同是除夕不再是法定假日。这也成为网友吐槽焦点。在新浪关于“如何看待2014年放假安排”的调查中,截至12日上午9点,88.4%的调查者不满意除夕不再是法定节日,支持者仅为8.1%。数据显示,接近6万人参与了这项调查。

此前,为充分了解民意,假日办通过互联网公布三套备选方案。在312万余名网民参与调查后,第三套方案获得半数以上支持。不过,方案三对于春节假日的表述为:“春节放假3天,调借相邻周六、周日形成7天长假”,除夕是否放假并不在调查之列。所以,尽管新方案最接近最受欢迎的方案三,但是额外的变动还是让不少人感到意外。

其实,关于除夕是否放假之争由来已久。早在2007年2月,这一呼声就曾掀起过不小的高潮,数十家媒体组成联盟呼吁除夕放假。在2007年初新浪发起的网络调查中,98.8%的调查对象认为除夕应该放假。在2007年12月,修改版的《全国年节及纪念日放假办法》出炉,除夕正式被纳入法定假日。只是6年后,除夕再度回归工作日。 据新华社

网友调侃

2014年放假安排带来的连锁反应……

- 1.2014年所有人年假都少了一天(除夕必请);
- 2.“2014中国好公司”新标准出炉:春节前放假一周;
- 3.四分之三的中国人告别吃年夜饭的传统习俗;
- 4.2014年春晚创史上最低收视率,所有人都在回家路上,冯小刚哭了……

除夕,这个家怎么回?

1 高速公路免费吗?

不免,除非交通运输部统一部署

2014年假日安排出台后,很多细心的市民发现,不仅除夕免费“黄”了,而且清明节、劳动节如果遭遇周三,没有连休,小车免费政策还要更大“缩水”:免费只能享受一天。

根据规定,每年国务院办公厅文件确定的春节、清明节、劳动节、国庆节及其连休日期间,在收费公路上行驶的7座及以下小型客车将免费通行。2014年的除夕不放假,这也意

味着收费公路将不会执行免费通行政策,有车一族如果要在这一天开车赶回家过年,经过高速公路仍然要缴费。不少有车一族有点失望。

“按照中国人传统,就算是除夕当天,都要赶回家过年”,昨天,现代快报记者从江苏省交通厅了解到,节假日调整了,小客车免费方案会不会跟着调,不是哪个省能自己决定的,得看交通运输部的统一部署。

2 公路客运受影响吗?

车次较少,最好早点到车站乘车

除夕不放假,虽然放假方案变了,但南京各个公路客运站并不打算修改春运运输计划,大幅度增开除夕的班次。

昨天,南京中央门车站副站长花有梅称:“专家们认为除夕很多单位都会隐形放假,所以我们除夕的班次会比较少,主要以短途为主,当天到了下

午的时候就没有什么班次了。”车站方面认为,自2008年起,“除夕”才纳入法定假日,根据以往规律,南京公路、铁路的节前最高客流是出现在除夕的前一天,除夕当天是放假第一天,车站基本没有什么旅客出行,“在除夕当天最好早点到车站乘车。”

专家说法

一调回到6年前 除夕不放假专家也意外

清华大学假日制度改革课题组负责人蔡继明对于除夕不放假也有些意外,“过年,过的不是初一,而是大年三十,有很多民俗传统,还有大家的年夜饭、看春晚。2007年,我们课题组建议把除夕确定为法定节日,然后再增加一天。国务院后来做了一个折中,除

夕放假,往前挪了一天,把初一放假挪到了除夕,春节还是三天法定节日。那次调整,也是经过民意测验的。”

蔡继明分析,此次取消除夕当天休假,或许是因为即使不把除夕作为法定节日,一些单位在除夕当天至少也会放半天假。

适当延长春节假期 应是今后假期调整方向

北京第二外国语学院政法学院院长杨富斌,中国社科院旅游研究中心副主任刘德谦认为,适当延长春节假期是今后假期调整的方向。

刘德谦认为,如果把春节假日延长为五天,和两个自然周末连接起来,这样春节能放九天就更令人满意,也是今后

假期调整的一个方向。

“假期适当延长一点,有利于我们中国人过好传统节日。如果将来有可能的话,把除夕也包括进去,时间更长一点,甚至再延长到九天、十天,过完元宵节才上班,那是非常好的。”杨富斌说。