



核心报道

雾霾重来

好消息

周日一场雨
有望改善空气

蓝天仍在,但空气质量却在下滑。由于今天空气污染扩散气象条件差,没风没雨,消失了几天的雾霾可能重现。

受冷空气影响,最近几天相对湿度偏低,不容易发生大雾,而往常在白天出现的霾,昨天凌晨却出现了,南京市气象台观测,昨天2时、5时、8时,能见度都在10公里以下。不过,到了白天,太阳出来后相对湿度下降得厉害,能见度转好,达到10公里以上。

南京市气象台表示,由于近地层风速小,预计明天空气污染扩散气象条件为四级,较差,污染物不能得到有效扩散。

今天夜里到明天,南京会受到一股弱冷空气影响,但不能指望它吹散污染物。那么,后面还会有冷空气增援吗?“现在还不知道。”南京市气象台工作人员说。不过,下一次有利于污染物扩散或沉降的天气,就在周日。预计周日到周一,南京会有小雨。

现代快报记者 刘伟伟

南京三日天气

今天 晴到多云,偏西风3~4级,0~12℃

明天 多云到阴,0~12℃

后天 晴到多云,0~12℃

好东西

家里空气好不好
用手机就能监测

用这个芯片就能监测家中空气

一套智能家居物联网系统在南京江宁开发区研发成功,它不仅可以用手机远程监控家里的电器,还可以监测家中环境,实时知道PM2.5浓度。

地处江宁开发区的南京龙渊电子科技有限公司,推出了智能家居安防方案,可以远程视频、防盗报警,还可以动态监测家中的温度、湿度以及PM2.5、PM10浓度等。

只要在家中安装简单的网关、传感器、摄像头等设备,在家用电脑或是智能手机上安装一个APP软件,就可以远程监控家中动态。“还可以细化把PM2.5、PM10、一氧化碳、二氧化硫数值等都呈现出来。”公司负责人称,届时,大家就可以查看家里环境到底好不好。此外,模板在没有网络的情况下,可以远程监控25公里内的范围。

明年,这套系统将在江宁开发区321人才大厦试用。

现代快报记者 赵丹丹 文/摄

空气变好才一天
污染又卷土重来

虽然没有预警,但南京还是加强工地巡查,控制扬尘

Q

好空气只维持了一天。美好如此短暂,似乎已成了近期的常态。

12月9日,南京好不容易结束了为期一周多的污染天。然而好景不长,随着冷空气影响的逐渐减小,在仅仅一天的良好空气以后,昨天转为轻度污染。预计今天的空气质量会是中度污染的水平。

现代快报记者 吴怡

预报:今天会是中度污染

截至昨天下午5点,南京空气质量指数为116,为轻度污染,首要污染物是PM2.5。

昨天南京的天蓝得让人舒心,为什么还是轻度污染?对此,环保专家解释,市民对空气质量的判断,基本都是靠眼睛、鼻子等感官来直接体验,而环保部门发布的空气质量监测结果来自对空气中可吸入颗粒物、二氧化硫、二氧化氮

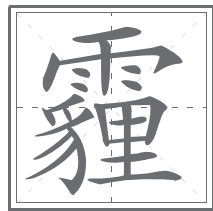
等多项指标的综合分析,不少指标肉眼是无法发现的。

另外,还有一个原因就是,此前一段时间污染较重,这两天空气质量一下子好转,虽然也不算好,但已经让大家感觉清新多了。实际上,即使是处于良好水平的前天,空气质量指数也不低,离轻度污染很近。

根据江苏省环保厅发布的空

气质量日报,昨天除了无锡是中度污染,其余12个城市全部轻度污染。看来,各地的冷空气影响都已经消耗得差不多了。

昨天上午,“@南京环保”发布消息,“较强冷空气对我市影响已于9日趋于结束,大气扩散条件转为一般,PM2.5浓度变化平稳。10日凌晨起,PM2.5浓度有所上升。”根据预报,今天将会是中度污染。

一个字总结2013年
不少人选择

控尘:加强工地巡查,提高秸秆还田补助

这两天,虽然没有空气污染预警,但南京各个部门还是加强了对扬尘工地的检查等工作强度。

昨天下午,现代快报记者致电南京环保局环境监察大队相关负责人,对方正在召开全市扬尘工作会议,会后又马不停蹄前往各个工地检查。目前,环保部门每天出动3个巡查组,“12月9日,我们一共检查了主城区31家工地,发现大部分工地在控尘方面的自我要求比预警之前要高,但依然有五六家工地做得不到位,存在三方面的问

题,包括裸露地面覆盖不到位、工地车辆冲洗设施不实用、工地入口的保洁不到位,等等。”此外,在122国道和机场高速在建工地周边的一些工地,扬尘管控工作还是不到位,污染情况严重。除了保持对扬尘工地的巡查,道路的机扫频率也从以往的每天1到2次增加到了2到3次。

污染天刚刚过去,不少地方的秸秆焚烧又起。昨天,有网友拍到徐州、宿迁等地的高速旁,秸秆焚烧严重。

为了减少秸秆焚烧,江苏省政府办公厅近日发布《关于加快推进秸秆综合利用的若干政策措施》,从2014年起,秸秆还田补助标准从每亩10元提高到每亩20元。

一个月前,《南京市农作物秸秆禁烧及综合利用实施方案(试行)》出炉,其中规定,南京的秸秆还田补助为每亩40元。记者了解到,省里对于南京农民的补贴,包含在40元里,也就是说,南京秸秆还田补助依然为每亩40元。

如果让你用一个字来总结即将过去的2013年,你会选哪个字?昨天,人民网强国论坛发起“一个字总结2013”的活动征集,在十大备选项中,有变化的“变”,有中国梦的“梦”,也有忙碌生活的“忙”,还有雾霾的“霾”字。截至昨天下午5点半,“难”字以2635票暂居第一,反映出过去一年生活的艰难,而“霾”字以1398票,成为继“难”、“变”和“梦”之后,网友投票第四多的汉字。

十大机场飞北京航班提升机长标准
要能在雾霾中二类盲降

这将提高航班正点率,南京禄口机场明年升级为二类盲降标准

Q

前几天的大范围雾霾,耽误了很多旅客出行。据《东方早报》报道,民航局今年年初下发要求,全国旅客吞吐量排名前十位的机场至首都机场的航班机长,必须具备二类盲降运行资格。这项要求将在明年1月1日开始执行。这意味着,即使雾霾天气,能见度下降,航班降落的概率也将比以往提高。

现代快报记者昨从南京禄口机场获悉,待2014年机场二期启用后,南京禄口机场将升级,具备二类盲降资格。届时,乘客在禄口机场着陆时,可减少在空中“逗留”的时间。

现代快报记者 刘伟娟



前几天,南京大雾,禄口机场航班停飞,不少旅客滞留机场(资料图片) 现代快报记者 赵杰 摄

什么是盲降?盲降有什么作用?

“盲降”的大致意义是,飞行员在肉眼无法看清机场跑道的情况下操控航班降落。

江苏空管中心工作人员介绍,国际民航业规定,盲降共分三类标准。一类盲降标准是决断高不低于60米,能见度不小于800米或者跑道视程不小于550米。二类盲降标准是决断高不低于60米但不低于30米,跑道视程不小于350米。三类盲降又细分为A、B、C三个等级。其中三类盲降标准为无决断高和无跑道视程限制,可谓全盲降。也就是说,三类盲降时,天气状况是最恶劣的。

“在天气情况不理想时,盲降可提高航班降落概率。”民航管理部门相关人士坦言,很多旅客曾抱怨,同样目的地情况下,为何国外航空公司的航班可以在一片乌云中降落,而自己搭乘的国内航空公司班机却只得备降在其他机场。“其中一个因素就是,飞行员不具备二类盲降资格。”

该人士直言,民航局系统通过国内飞行员增加这种技能,而提高航班正点率。除了夏季雷雨天气外,盲降减少航班受雾霾的影响。“近来雾霾在国内频发,二类盲降或许会更多地启动。”

南京禄口机场明年升级为二类盲降标准

盲降系统除了对飞行员有要求,还包括机载设备和机场的硬件设备等要素。

目前,我国只有上海浦东机场、北京首都机场、广州白云机场等少数几个机场拥有了二类盲降系统。

而南京禄口机场共有一条跑道两个方向,执行一类盲降标准。江苏空管中心工作人员介绍,禄口机场现在天天都在进行盲降。其实,

禄口机场的灯光设备已经达到了二类盲降的标准,但是还没有通过检验,暂时还不能执行二类盲降。不过,机场二期建设中,灯光设备是按照二类盲降标准配置的。

到2014年7月左右,机场二期启用,南京禄口机场将升级为二类盲降标准。

届时,飞机抵达南京时,可减少在空中盘旋的时间。