



南京市中心能见度很低

三面环山、化工围城下的雾都诞生记

“紫峰，你去哪儿了？”12月5日，他在微信里连发了10张图片，清一色的天空，各个角度的灰霾，地标性的紫峰大厦消失不见，南京城各大媒体对于雾霾天的头条报道触目惊心。从12月4日开始，南京遭遇最强污染天气，全天全城的空气污染指数居高不下，空气一片污浊。他也因此颇有感触，“雾霾给我们上了生动的一课，别抱怨，少指责，从每个人做起。”58岁的韦昌明，2010年到今年2月间担任南京市环保局局长，卸任后，目前是南京市人大常委会环境与城乡建设委员会主任。微信名为“向往蓝天”的他，自称“老环保人”，虽然已经不再处于环保工作第一线，但对环境的关注早就成为生活习惯的一部分。在他的微信中，无非是三个内容：对雾霾天的分析与担忧，对清新美好空气环境的向往，还有最爱的三孙女儿。“因为我们平时念叨太多了，现在小宝宝早起第一时间也会学我们一样看天，然后发一句感叹，‘今天天不错嘛’。”

现代快报记者 刘伟伟 吴怡

数据步步惊心！

南京遭遇史上最强污染天

今年的南京，雾霾一直徘徊在城市上空，挥之不去。

1月，南京总共25天污染，给2013年开了个阴霾的头。

而进入秋冬季节以来，南京多次遭遇严重污染天气，仅刚刚过去的11月，30天中有23天是污染天气，其中中度和重度污染的天气多达8天，从11月20日开始到26日，更是连续7天维持中重度或重度的污染环境，污染天气狂轰滥炸，没完没了。

而进入12月，蓝天已经消失得无影无踪。

与恶劣空气质量相对应的，是南京空气污染预警的不断升级，从年初第一次发布空气污染橙色预警以后，11月8日和12月2日，南京再次发布橙色预警，并在12月4日，升级为最高级别的空气污染红色预警，此后红色预警连续几天高挂，每一天南京的空气质量指数AQI都高于300。一场今年以来最大范围雾霾，正在上演。预警升级、口罩脱销……人人自危的同时，从未像现在这样渴望蓝天。

距离年末只有3周多一点的时间，“雾霾天开始，雾霾天结束，算是首尾呼应吗？”戴着厚实的口罩，穿行在能见度极低的城市空气里，每个南京人都为此困扰不已。而这个冬天很长，即将到来的明天，即将到来的2014年，以及即将到来的未来，我们会呼吸到怎样的空气？这个问题，很多人想在，很多人又不敢去想。“我从2010年干到今年年初，环保搞了几年，可是现在看来，好像没有大的效果，想起来，很苦恼。”韦昌明向现代快报记者坦言。

柒调查

2013.12.8 星期日

A4

24小时读者热线:96060 现代快报网www.xdkb.net 官方微博: @现代快报 官方微信:现代快报 E-mail:xdkb@kuabao.net

Sunday Investigation

责任编辑:陈曦 美编:时芸 组版:唐奕

2013.12.8 星期日



南京连续多日雾霾迷城，估计就连“中山先生”也感觉到“呼吸不畅” 本版摄影 现代快报记者 赵杰 施向辉 马晶晶 李雨泽 顾炜 现代快报见习记者 徐洋

“雾都”是怎样诞生的？

雾霾多发,空气污染的原因,到底是什么？这是萦绕在大家心头、最近被提及最多的一个问题。一些媒体报道,静稳的气候条件是主导因素,其次是化工企业、工地扬尘。但韦昌明认为,“雾霾哪里来？污染加气候条件,顺序不能颠倒。”在他看来,导致雾霾天气的“元凶”,是工业、工地等排放的污染,而不能怪罪到“老天爷”的头上。

燃煤量居高不下

“南京市煤炭消耗量,这几年都是较快增长,1982年仅为366万吨,到2006年为2019万吨,2011年为3480万吨,2012年为3528万吨。”这一连串数字,韦昌明几乎没有犹豫就报了出来。

“南京的重化工比重太大了,”污染排放对环境的影响很大。”南京市环保局曾做过调研,全市石化、冶炼、电力、水泥4个行业,工业总产值占重点企业工业总产值的50%左右,但是,工业耗水总量、工业耗煤总量、工业二氧化硫排放量、工业氮氧化物排放总量,占比全都在90%以上。”

南京给自己定下煤炭消耗量的目标,是“十二五”控制在3240万吨,但从实际来看,2012年却比2011年增加了48万吨,不仅没有降反而还在增加。

“如果煤炭消耗量降不下来,其他措施再怎么努力,污染总量

也很难降下来。”韦昌明直言。

每平方公里,每月有8吨尘

南京的众多施工工地贡献出的扬尘,也是空气污染的一大原因。仅去年一年,全市在建房屋工地就超过2600个,而如果按照绿色施工标准,多数工地扬尘防控都不到位。

不仅如此,由于道路清扫机械化率偏低,只有60%,道路二次扬尘形成叠加效应,让空气质量更加糟糕。

纷纷扬扬的尘土,从工地而起,飘浮到空中,随着大气和风力运动,弥漫全市。

为了搞清楚全市的降尘量,南京环保部门在全市48个监测点布下降尘缸,并定期对“降”进缸内的“尘土”进行检验称重。这样一来,南京每天产生多少扬尘将时时“记录在案”。

机动车数量增长太快

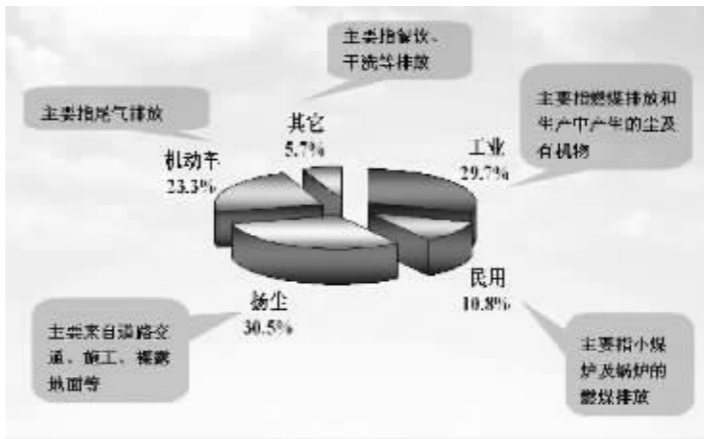
说到南京机动车数量的增加,韦昌明用了“太快”两个字。数据显示,全市2013年6月机动车保有量接近170万辆,并持续增长。“每天上牌量都在500个左右,这是什么概念？”

根据南京市环保局调研结



南京连续多日雾霾迷城，估计就连“中山先生”也感觉到“呼吸不畅” 本版摄影 现代快报记者 赵杰 施向辉 马晶晶 李雨泽 顾炜 现代快报见习记者 徐洋

“雾都”是怎样诞生的？



果,交通源排放主要以氮氧化物、一氧化碳、碳氢化合物为主,排放量分别占南京市排放总量的23%、91.4%和84.9%,且集中于市区。

不仅如此,南京目前尚余黄标车6.6万辆左右,由于柴油车仍未执行国Ⅳ标准,经过相关测算,1辆黄标车的排放量,相当于28辆国Ⅳ车。

秸秆焚烧、烟花爆竹雪上加霜

“现在的污染情况,不是一天形成的,也不是一个方面导致的,是多种因素叠加的结果。”实际上,在最近爆发的这次今冬以来最强雾霾中,秸秆焚烧也是其中一个原因。江

柒调查

2013.12.8 星期日

A5

24小时读者热线:96060 现代快报网www.xdkb.net 官方微博: @现代快报 官方微信:现代快报 E-mail:xdkb@kuabao.net

Sunday Investigation

责任编辑:陈曦 美编:时芸 组版:唐奕

2013.12.8 星期日

观点

“老环保人”韦昌明：产业结构调整刻不容缓

雾霾严重？谁都逃不了干系

在微博上输入环保、空气、污染等关键词,总能够看到不少网民间义愤填膺地对环保部门指责。

“作为环保部门的人员,却对于目前的空气污染束手无策,还要你们何用？不如辞职！”比这种更严重的逼问并不少见,韦昌明告诉现代快报记者,当年还在任时,由于自己的网名叫“向往蓝天”,曾经有网友给他留言,“你看看南京现在的污染天！你还好意思说蓝天！”

他坦言,环保部门及时对环境问题进行播报,不藏着掖着,是在目前污染严重的情况下,最基本和必要的要求。“哪怕数字再难看,该是什么就说什么,遮遮掩掩只能是自欺欺人,没有意义。”然而治理环境问题,光靠环保部门,实在是势单力薄。

“面对雾霾天气,目前人们有两种心理倾向,我认为要防止。一种就是这种雾霾天气是全国性的。”也就是说,全国多地出现雾霾天气,涉及到6亿人口,一些地方认为,如此大范围的污染天气,仅靠自己这里一个地区的改进是没有用的,“谁动谁吃亏”,“这种心理便会导致谁都不愿意动,谁都不做调整,雾霾天气怎么可能得到解决？”

“危机感、紧迫感”这是韦昌明谈到雾霾时,最常提及的几个词,“但要有信心,真的下定决心,这不是不可以解决的。”他话锋一转,在韦昌明看来,南京要治理雾霾和空气污染,必须“当前和长远并行,治标和治本同时进行。”

治污不能光靠政府强制管理

另一种倾向,便是“谁都有话要说,谁都有理”。韦昌明一连举了多个例子,来讲述这种情况的严重性。在查某个企业时,由于企业排放不达标,环保部门要它强制治理,停掉一部分内容。而企业则抱怨,几万职工要吃饭,停掉了只能靠政府来补贴生活;处理工地扬尘,要求不达标的停工,结果工地就会搬出各种重点工程的名头来,说要赶进度,必须在时限内完成;

在机动车治理方面,要求淘汰污染严重的黄标车,提升油品质量,结果很多车主不愿意换车,年初南京提出黄标车淘汰的政策时,还有黄标车主联合到环保局上访,称“面包车要运营,不让上路就是断了生活”;春节期间要求燃放烟花爆竹,结果很多人反对,表示“春节不听鞭炮声就只能听狗叫了,没有年味”……

不仅如此,南京主城区位于盛行风向的下风向,“冬季盛行东北风,夏季盛行东南风,在主城区上风口布局化工园区,客观上对主城区的大气环境改善造成了较大影响。”

己行为”的普遍心态,不管是企业,还是市民个人,都要意识到,环保问题必须从自己开始,在这个社会里,谁都逃不开,谁都要负责。

“光靠管理部门来强制管,效果甚微,”韦昌明回忆,曾经有个大企业在新街口的建筑工地,既没有围挡、降尘等防护措施,也经常夜间开工,市民抱怨投诉了多次。环保部门上门执法,也只能根据规定的上限处罚3万元,处罚完了,工地继续施工,连续几次,根本没有将警告放在心上。环保人员无奈之下,将执法车停在工地门口,不管谁来托关系都不理,这才让闹腾的工地消停了几天。“环保部门的管理只能是一种辅助,群众自己的环保意识和责任意识才是减少污染排放的关键。”

非做不可的几件事

“冰冻三尺非一日之寒”,对于目前的这种严重雾霾污染天气,韦昌明认为,还将持续相当长的时间,三五年内是不可能马上改变的。“我的想法,可能需要30年时间。”

“危机感、紧迫感”这是韦昌明谈到雾霾时,最常提及的几个词,“但要有信心,真的下定决心,这不是不可以解决的。”他话锋一转,在韦昌明看来,南京要治理雾霾和空气污染,必须“当前和长远并行,治标和治本同时进行。”

“针对空气污染的预警和预案,仅仅是应急,虽是必须的,但不能从长远根本解决问题。”韦昌明说,“目前这个阶段,要解决污染,有几件非做不可的事。”

韦昌明所说的非做不可的事,其包含4个方面。首先调整产业结构,切实改变重化工业比重过大的现象;改变能源结构,控制煤炭消耗总量;严格控制城市建设面,有计划分步骤进行城市建设,不能一哄而上;大力发展公共交通,公交优先发展。

在采访中,现代快报记者留意到,韦昌明的电脑屏幕是他自己拍摄的奥体中心附近的天空,他表示,这是他当初在环保局上班时拍下的,“当时每天都要拍一张同一个地方的天空,每天进行比较。”卸任以后,照片拍摄中断,而未关注空气却没有停止。

今年2月,现代快报记者曾对韦昌明做过报道,当时,还担任南京环保局局长的韦昌明,每天都会在日常上对当天的空气进行记录,一旦污染,就会用红笔画上一个红圈,并且用黑笔记录下当天的空气质量指数。在采访结束前,现代快报记者再次看到了这本挂历,上面的涂画记录持续到了12月5日当天。“南京美,美在骨子里,需要每个人去呵护。雾霾终将过去,这是一场全民参与的抗战。”