

南京大气污染三分之一来自机动车尾气,市民呼吁限行减少污染

雾霾天少开车,公车能不能带个头?



昨天下午,市民陈先生和朋友经过一家宾馆的门口,看到进进出出的车辆,其中不乏公车,陈先生忍不住对朋友说,“今天雾霾这么严重,各行各业都应该少开车,公车应该带个头。”

其实,遇到重度污染天,淮安、连云港等市均已出台大气重污染预警方案,不少城市都提到了“公车限行”。南京虽有预警方案,但并没有提“公车限行”,而且也无无限行的打算。

实习生 何瑶瑶
现代快报记者 吴怡 项风华 鹿伟

呼吁 雾霾天,南京能否公车限行?

昨天下午2点半,现代快报记者探访了一家宾馆,下午有两三个会议在这里召开。从大门口一直到主会场的大楼前,路边停满了车,就连偏僻的拐角处也都见缝插针地停了车。现代快报记者数了一下,主会场门前,大概停了70多辆汽车,其中约20辆是公车。

在一个侧门前,虽然竖着一个醒目的“禁止泊车”的牌子,但还是有一辆车稳稳地停在此处。该宾馆大门口一名负责收停车费的工作人员告诉现代快报记者,因为有会议,人比较多,所以停车场内的300个车位都停满了。

“其实在市区开会,坐地铁也很方便。”南京市民陈先生建议,遇到重度污染天,机关单位应该带头停开公车,绿色出行。

“连云港、无锡、淮安等地都有公车限行的措施,为什么南京没有?”不少网友询问说。此外,一些网友还开出了其他“药方”,比如,错开上下班高峰期、拓宽自行车道等。

民建南京市委秘书长胡乐涛认为,这样的雾霾天,公车应该限行,但这也只是一个应急的措施。他认为,还是要大力发展公共交通,加大换乘力度,吸引公众公交出行。

规定 江苏此前就有“公车尾号限行”规定

预警方案提到限行,但没明确“公车限行”

今年4月,江苏省政府办公厅发布了《江苏省大气重污染预警与应急工作方案(暂行)》(简称《方案》),今后将根据大气污染的不同级别,采取应急措施。

现代快报记者注意到,每个预警等级的应急措施都分条列出具体的应急措施,如一级预警时,在城市人口密集区实行交通管制,根据机动车用途、车牌号码、排放标准、行驶区域等指标有选择地进行限行。

不过,江苏的预警方案并没明确“公

车限行”。记者了解到,其实这一预警方案只是原则性的,不同城市可以根据实际情况制定具体的实施方案。

2008年就有“公车限行”规定

对于公车限行,江苏一些官员并不陌生。早在2008年,江苏省政府办公厅就发文要求“公车尾号限行”。

具体方案是:星期一尾数1和6停开,星期二尾数2和7停开,星期三尾数3和8停开……依次类推。

后来不知道什么原因,这事儿就不了了之了。有官员表示,尾号限行规定只是倡导性意见,并不强制执行。

南京“限行”操作有难度,暂无此打算

大气污染三分之一来自汽车尾气

汽车尾气对雾霾的“贡献率”有多大?根据中国气象局和中国社会科学院联合发布的《2013气候变化绿皮书》,中国雾霾天气增多最主要的原因就是社会能源消费增多,造成大气污染物排放逐年增加。而大城市中家用汽车数量增长非常迅速,汽车尾气造成的挥发性有机物转化为二次有机气溶胶,致使雾霾情况频繁发生。

江苏省环保厅大气办副主任单阳表示,全省范围内,机动车排放污染占整个大气污染的四分之一,而像南京这样人口密集的大城市,机动车排放污染占到了大气污染的三分之一。

南京暂没“公车限行”打算

有市民提出,在出现目前这种严重污染天气的情况下,有没有可能对公车限行,或者对私家车采取单双号限行,以减少车辆尾气的排放呢?

此前出台的《南京市大气污染预警与应急处置工作方案》中并没提到“公车限行”。现代快报记者从南京市大气污染预

警与应急指挥中心、环保局等相关部门了解到,南京目前的应急预案中并没提到公车限行。

此外,现代快报记者从南京市环保局机动车排污监管中心了解到,目前暂没类似的建议和打算。同样,南京市机关事务管理局也没收到公车限行的通知。

单双号限行,南京操作有难度

今年亚青会期间,南京环保局曾对车辆限行做了一份预案,准备当亚青会期间出现重污染天气时,全市施行“公车限行”、“单双号行驶”的措施,但最终没有启动。

有相关人士分析说,从目前南京的交通状况来看,机动车限行难度大。南京目前的公共交通并不像北京、广州等城市那么发达。“全部涌到地铁站、公交车里,出行会相当困难。”从昨天的情况来看,部分开车族因为红色预警都选择了公共交通出行,结果很多市民感觉“地铁更加拥挤了”。

现代快报记者了解到,年初,南京环保部门向市政府提交了一份关于重污染日应急预案的建议,其中包括公车限行等措施,但最终方案并没通过。

瞧瞧江苏其他城市怎么做的

宿迁 尾号为5的公车停驶

12月5日,宿迁市政府办公室下发通知要求,12月5日,党政机关和企事业单位车牌号末尾数为5的公车停驶。如果12月6日、7日宿迁还有严重雾霾,将相应地停驶尾号为6、7的公车。

常州 减少公车出行30%

12月5日下午6点,常州市大气重污染应急指挥部决定将大气重污染三级预警升级为二级。据悉,各部门除在12月4日三级预警基础上进一步深化应急措施外,党政机关、事业单位也将减少公车出行30%的举措提前启动。

淮安 一半公车限行

江苏淮安从12月4日晚10点左右,按照淮安市大气污染预警与应急处置工作方案,全面启动了红色响应(三级)。

淮安市启动红色预警响应后,会要求党政机关减少公车使用。公车限行比例是二分之一。

泰州 部分公车暂停使用

昨天上午,泰州市召开大气污染防治工作紧急会议,会议决定,有关部门、单位部分车辆要暂停使用,并加大舆论宣传,动员社会车辆减少出行,倡导乘坐公交。

徐州 停驶公车20%

根据环境监测站的监控数据,截至昨天下午5时30分,徐州市区7个空气监测点其中5个,空气质量指数超过300。昨天,徐州市政府办公室发布紧急通知,启动应急措施,其中要求公务用车停驶20%。

连云港 停驶公车10%

4日,连云港市大气污染防治联席会议召开,会议决定发布大气重污染橙色预警。按照应急预案要求,连云港当天停驶10%公车,“单位只有一辆车的,可以不限行,超过五辆的按照四舍五入的方式停驶一辆,其他则按照10%比例执行。”

无锡 若预警升级,停公车30%

昨日下午2:46,无锡市政府官方微博发布消息,无锡大气重污染黄色预警升级为橙色(二级)预警。按照规定,如果发布红色预警,会要求党政机关和企事业单位带头停驶公务用车30%。

南通 呼吁公众乘公交出行

记者从南通市环保局获悉,截至昨天下午4时,南通仍处于重度污染级别。

相关部门呼吁公众尽量乘坐公共交通工具出行,减少汽车上路行驶,不要燃放烟花爆竹、焚烧秸秆。

现代快报记者 杨亦文 刘清香 王晓宇 陆文杰 季金晶 匡笠 尹有文 陈莹

GREE 格力 掌握核心科技

有格力净化器 不再“霾”怨

99.9% 高效去除 PM2.5

格力空气净化器, 对抗十面霾伏, 高效去除PM2.5, 家庭空气健康卫士!

贺首家格力全屋净化馆落户南京!

全省格力专卖店有售

服务热线 4000-365-315

格力空气净化器 搜索

格力空气净化器 格力电器 2013