

# 霾太急,“公车限行”太不急

言论提要:危急关头,“公车限行”就应该是一种“下意识”的反应。雾霾太急,民心太痛,如果现在还要去探讨该不该公车限行,不是有点奇怪吗?

现代快报首席评论员 伍里川

昨天,南京延续着红色预警,也延续着一种遗憾——南京应急预案仍没出现“公车限行”。(详见今日现代快报封8版)

昨天现代快报社评与专题报道均提及公车限行,或发问。这背后是汹涌民意,放眼网络,呼吁从我做起者多,建议停驶部分公车者更多。但现在看来,公车限行是好一个“难”。

本来,公车限行,是须臾可做到的最简单的事情之一。现在的“难”,当然不是技术层面的原因。

这样的迟缓,并没有违法违规,因为本来就“无法无规”,但是一定有违当下的大势和民意。

就国内而言,多个城市已有公车限行的相关规定落地。北京更是推出“持续三天严重污染,80%公车

将停驶”。

就省内而言,亦有多个城市拿出公车限行的举措。宿迁规定党政机关和企事业单位车牌号末位数为5的公务用车停驶,泰州要求部分公车暂停使用,无锡则明确,若发布红色预警,停驶公务用车30%，“停驶10%公车”则是连云港的规定,徐州也要求公务用车停驶20%,而淮安,在启动红色预警响应后,会要求党政机关减少公车使用,“比例是二分之一”。应当看到,泰州和连云港是在启动橙色预警的情况下,迅速推出公车限行规定的。南京连续两天为红色预警,且暂时还看不到空气质量好转的迹象,何以落在兄弟城市的后面?

危急关头,“公车限行”就应该是一种“下意识”的反应。雾霾太

急,民心太痛,如果现在还要去探讨该不该公车限行,不是有点奇怪吗?

此时,行政部门有责任有必要采取“自我牺牲”的手段。如果错失时机,应对雾霾就不是无可挑剔的。

与雾霾的战争,注定是一个长期过程,什么时候出什么牌,本不需多言。紧急状况下的“公车限行令”难出,有点考虑不周的味道,这种犹疑和被动,显示出空气污染治理在通盘考量和力量调配上或有缺失。

今年9月中旬,一份以国务院名义颁布的《大气污染防治行动计划》拉开了未来5年我国空气质量保卫战的序幕。这意味着顶层制度设计的加速。

把“公车限行”写进国家层面的法规,值得期待。但即使暂时没有

规定,也不能“无为”。

确实,尾气不分公私。但是,即使只是出于行政道德,公车也应“先天下之忧而忧”。今年8月,江苏省环保厅的相关负责人曾表示,各市在制订重污染天应急预案的时候,应该率先停驶公车,“政策制定者首先要自己执行,给市民起到带头示范的作用”。对这一表态,很多人记忆犹新。

显然,公车限行不只是一个姿态,它极大体现着我们在关键时刻的应对能力。如果连公车限行都做不到,又何以号召和约束社会车辆?一旦公车和社会车辆一个标准,甚至还不如,不仅“从我们每个人做起”的社会愿望会落空,也会直接影响到空气污染治理的进程和效果。

## 社评互动

编者按:现代快报12月5日刊发社评《应对雾霾:“细节硬伤”令人忧心》,直言:污染治理方面“漏洞明显存在,显然是落实、监督不力的结果”。该文引起读者或网友较大关注,纷纷来信、跟贴。特选登部分来信和回帖。

【唯有积极“进攻”】我认为根本问题是环保的欠账太多,我们的生态环境太脆弱!南京昨天出台的“八条”很好。但是这只是一种应对。我们能叫工地永远停工吗?我

们能叫污染大户关门倒闭吗?显然,不可能。在环保问题上政府应当采取进攻态势,积极主动地向环境污染开战。首先要立法,对污染环境的行为加大处罚力度,提高他们的违法成本。另外,要破除唯GDP意识,加强环保意识。要在全民中开展有奖举报环境违法行为的活动。

【“先污染后治理”该改变了】拿雾霾源头问题之一的工地扬尘来说,目前还是停留在先污染后治理

的阶段。这样的治理对改善雾霾环境不起作用,还容易恶性循环,需要拿出根治的勇气与措施来。有关部门需要尽快结合实际,学学韩国对建筑工地的“车间化”管理措施,让老总们来当“车间主任”,规范管理工地。

【转变发展方式是根本】今天,若想彻底治理雾霾,已没有其他办法,唯有彻底转变发展方式,将生态发展落到每一个环节。说一套做一套,依然死抱“先发展、后治理”

不放,雾霾只会越来越严重,最终把我们逼到绝境。无锡读者 孙维国

## 网友声音

【谁来保护铺地砖的民工?】网友“@沙里鸿”在“@现代快报”新浪微博发帖:早晨看到一些农民工在马路边铺地砖,他们不但吸着“超标”的空气,还要忍受着施工产生的污染。学生们停课了,城里人戴口罩了,可谁去关心他们?他们的劳动保护谁管?

## 新华社聚焦中国经济“辞旧迎新”——

# 主动减速换取质量提升,改革仍是主旋律

时入年末,辞旧迎新。一年来中国经济形势和政策持续成为全球焦点。跨国金融机构汇丰集团刚刚公布的中国综合产出指数创下8个月以来最强劲增长。走过稳中求进、开局良好的2013年,中国经济在2014年将会怎样?

### ●关键词 改革

法国经济学家尼古拉·巴韦雷日前在《费加罗报》上发表文章认为,中国同样必须进行改革才能延续成为世界第二大经济体的辉煌。就在本周,中共中央政治局召开会议,分析研究2014年经济工作。从会议传递出的讯息看,“改革”正是明年经济工作的主线:“把改革贯穿于经济社会发展各个领域各个环节”。

有外媒评论,从这次会议内容可以看出,中国经济社会的掌舵者们对“改革之纲”、“改革之剑”、“改革之利”等多个维度都有明确认识和深度思考。很多海外人士还观察到,中国的一些关键改革已经启动,经济成果与政策目标正日渐趋同。

展望来年,喜悦并存。稳中求进依然是中国智慧与实际相结合的辩证思维。中国全面深化改革的主升浪即将到来。

### ●关键词 减速

从全球经济发展史来看,长时间的经济增长并非理所当然。

从纵向的历史经验来看,新兴经济体的增长显得更为脆弱,主要是因为这些“后发”国家的经济和政治结构相对脆弱和不成熟。从横向的国际环境来看,全球经济在经历了新世纪初的“大增长”时代,正在进入一个“大减速”时代。随着全球经济增长落潮,新兴经济体固有的结构性问题“水落石出”。中国经济会被置于一个更长时段内接受考验,而中国通过考验的关键在于推进改革。北京大学教授迈克尔·佩蒂斯在新著中认为,中国经济必须转向消费“再平衡”,如果成功经济将减速,如果失败经济将崩溃。

在中国经济转型的当口,中国新一届领导人已展示出巨大的改革决心。全球经济进入“慢增长”或成常态;因此,坚定推进改革将是中国在“大减速”时代脱颖而出、续写奇迹的不二法门。

### ●关键词 抢眼

2013年将是中国经济不平凡的一年。中国经济成功打破“硬着陆”担忧,主动减速以换取更好质量,经济转型大幕拉开。中国聚焦改革、突破发展瓶颈,改革决心和计划获得海内外高度评价。

美国知名智库彼得森国际经济研究所研究员陆瑞安说:“在全球经济增速下滑的当下,中国经济表现仍然是最抢眼的。”

美国耶鲁大学高级研究员史蒂芬·罗奇预计,通过改革中国经济发展将更加平衡,增长将不只来自于出口和投资,还来自于内部消费。

有专家认为,中国经济进一步保持增长要继续放开金融、加强生产领域和服务领域竞争。

英国渣打银行经济学家严谨认为,今年中国已推出了具有长远意义的改革政策,明年值得期待的改革看点包括解决财政、土地和国企体制等方面的顽疾。

### ●关键词 风险

展望2014年中国经济,海外经济观察人士普遍预计中国经济将更注重质量而非速度。福迪说:“2014年中国经济增长会略有放缓但会更健康,GDP增速预计在7.5%至7.8%。”

对于中国经济面临的挑战,福迪认为主要来自于两方面:一是投资比预期下降得更快,导致经济衰退风险增加;二是房地产市场风险。关于深化改革可能带来的经济风险,专家认为,政府对银行信贷冲动的控制将会给经济增长带来短期负面冲击。

在谈及明年中国经济风险时,美国PNC金融服务集团高级经济学家威廉·亚当斯说:“相对于中国经济存在的投资失误、不良贷款等长期性问题,中日领土争端以及由此可能产生的战略误判可能对中国外贸造成冲击,对明年中国经济而言构成更大风险和威胁。”

据新华社

## 看点 如何理解中国“新改革经济学”

十八届三中全会,不仅描述了新一轮改革的路线图,还透露出中国的“新改革经济学”。

北京大学国家发展研究院副院长黄益平教授认为,中国的新改革经济学有三大特点,即顶层推动,完全市场化以及公平、正义优先于效率。

他说,虽然中央全面深化改革领导小组的具体人事尚未公布,但人们普遍认为它体现了顶层设计、顶层推

动,这对到2020年也就是7年后兑现改革清单意义重大。顶层设计的好处,一是有权威性,二是有助克服部门和利益集团阻碍。“下一步改革在决策性和全面性方面将有很大改善。”黄益平说。

这些年来改革难度越来越大,黄益平认为,其原因固然是难在有很多错综复杂的利害关系克服不了,此次出台的《决定》,体现了最高层的意

志和思路,很多过去认为大胆的、难以实施的想法,包括国企改革、计划生育政策等,都写了进去,其突破超出很多经济学家的预期。

黄益平说,走过35年的改革,仍然是不对称的、不完整的市场化改革。很重要的一点就是,产品市场已彻底放开,但劳动力、资金、能源、土地等投入品或说要素市场仍被管制着。他认为,这种严重扭曲既带来了

经济的超常繁荣,也造成了日益严重的结构性问题。“《决定》已明确提出将启动要素市场价格改革,这将终结不对称市场化。”黄益平说。他说,新一轮改革突出强调了市场在资源配置中的“决定性”作用。

中国的新一轮改革已经明确,将改变政府过度追求增长的做法,同时实现生产要素市场化。

据新华社新媒体专电



社评·舆论场



新华通讯社重点报刊

第5152期  
总第6118期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdcb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报

地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

96060短信互动平台

1.移动用户:  
发送短信/彩信至1065830096060

2.电信用户:  
发送短信到10659396060

3.联通用户:  
发送短信到1065596060

封面叠主编 吴明明

头版责任编辑 王磊

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

## 名嘴说



“对形象不整、不讲卫生、长期患慢性病的单位和人,必须勒令其照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病。”——针对南京某机关下属企业盖违建收取租金,南京电视台《东升工作室》主持人东升建议



“就算住建局门马不停蹄、把腿都跑断了,能不能控制住所有工地呢?”——针对雾霾天天,南京电视台十八频道《听我韶韶》主持人老吴昨在节目中感叹



“每个个体都很聪明,结果就是集体智商为零!”——针对雾霾天气下,每个行业都不愿停止制造污染,江苏城市频道《零距离》主持人大林坦言



“做好自己,与人为善,给了别人阳光,咱也跟着灿烂。”——针对徐州一失主两次酬谢遭婉拒,请人吃豆腐脑报恩,江苏卫视《新闻眼》主持人金思辰赞叹



“这又是一个典型的‘媒’治的案例,既不是人治,也不是法治。”——针对公路乱收费,有关部门只罚不管,酿成河南永城悲剧,央视《新闻1+1》主持人白岩松直言